

# POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Robert Marjánko

Oponent: Ing. Tomáš Husák

Téma diplomové práce: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská v Kladně

Cílem předložené diplomové práce byla analýza stávající dopravní situace křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská včetně posouzení mezikřižovatkového úseku a vyhotovení dopravního průzkumu na zadaných křižovatkách včetně stanovení výhledových intenzit dopravy. Dále, na základě těchto údajů, návrh stavebních úprav řešeného úseku s ohledem na celkové zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

V úvodní kapitole student stručně uvádí cíle diplomové práce a dále se věnuje popisu základních informací o městě Kladně včetně historie a demografie města. Na tomto místě postrádám detailnější popis cílů a zvolené metodiky řešení diplomové práce, které by významně zpřehlednili orientaci v předkládaném textu.

V následující kapitole se student věnuje charakteristice širších dopravně – územních vztahů s detailním popisem jednotlivých druhů dopravy ve městě a v okolí včetně popisu významných komunikačních tepen. Tuto kapitolu považuji jako zdařilou, pouze by bylo vhodné doplnit do textu odkazy na příložené tabulky a obrázky. Studentovi je patrně jasné, k čemu se tabulky a obrázky vztahují, čitateli už to ale tak jasné být nemusí. Tento nedostatek se bohužel vyskytuje i v následujících částech diplomové práce.

Další část práce se již věnuje stávajícímu stavu řešeného úseku. Je zde nejprve popsána řešená lokalita včetně prostorového uspořádání a technického provedení komunikací. Dále jsou zde vyhodnocena bezpečnostní rizika všech účastníků provozu. Celá tato část má jasnou a přehlednou strukturu a hodnotím ji jako zdařilou.

Následující kapitola „Průzkumy a výpočty“ se zabývá stanovením stávajících a výhledových intenzit dopravy. Student provedl 12-ti hodinový směrový průzkum světelně řízené křižovatky ulic Unhošťská x Pražská x Vodárenská, z čehož mu vzešel diagram pro 50-ti rázovou intenzitu a následně provedl výpočet pro prognózu 20-ti let. Student dále provedl dopravní průzkum v křižovatce ulic Pražská x Arménská, ovšem zde jen konstatuje, že byly zjištěny nízké hodnoty intenzit a není tedy nutné tento průzkum uvažovat. Zde by bylo vhodné uvést alespoň naměřená data s obsáhlejším komentářem než pouhé toto strohé konstatování.

Samotné řešení spočívá v návrhu stavebních úprav křižovatky ulic Unhošťská x Pražská x Vodárenská ve dvou variantách (okružní a světelně řízená), vytvoření bezbariérových ploch pro pěší včetně autobusových zastávek, optimalizaci všech křižovatek a mezikřižovatkových úseků v řešeném území, vytvoření vjezdové brány.

Následně je provedeno kapacitní posouzení nejzatíženější křižovatky (Unhošťská x Pražská x Vodárenská) pro stávající stav i pro obě navržené varianty stavebních úprav a to pro stávající intenzity dopravy i pro prognózu dopravy 20-ti let.

Na závěr student zhodnocuje navržené úpravy a stručně porovnává obě varianty návrhu úpravy křižovatky ulic Unhošťská x Pražská x Vodárenská.

Návrh řešení stavebních úprav včetně kapacitního posouzení jednotlivých variant křižovatky ulic Unhošťská x Pražská x Vodárenská hodnotím velmi kladně.

Výkresové přílohy jsou zpracovány kvalitně a technicky správně.

Student dle mého názoru vytvořil zdařilou práci, prokázal orientaci v dané problematice, včetně správného použití příslušných norem a technických podmínek.

Předložená diplomová práce obsahuje všechny body z podrobného zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Navrhuji klasifikaci **A (výborně)**.

Ing. Tomáš Husák

Projekce dopravní Filip s.r.o.

Čechova 1005, 413 01 Roudnice nad Labem