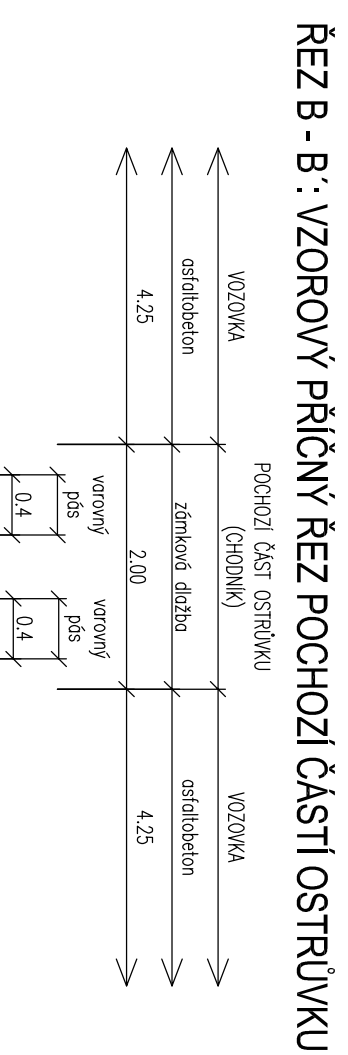
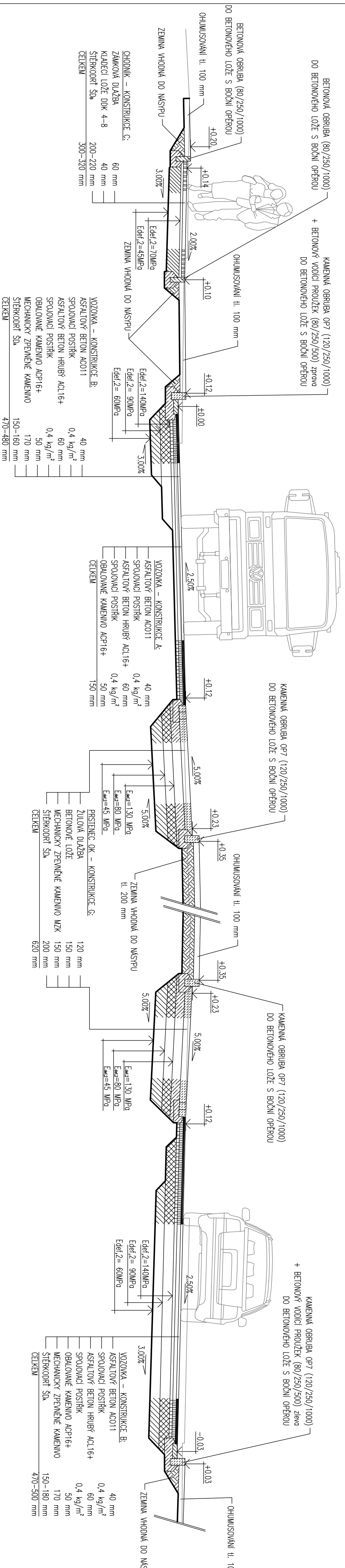


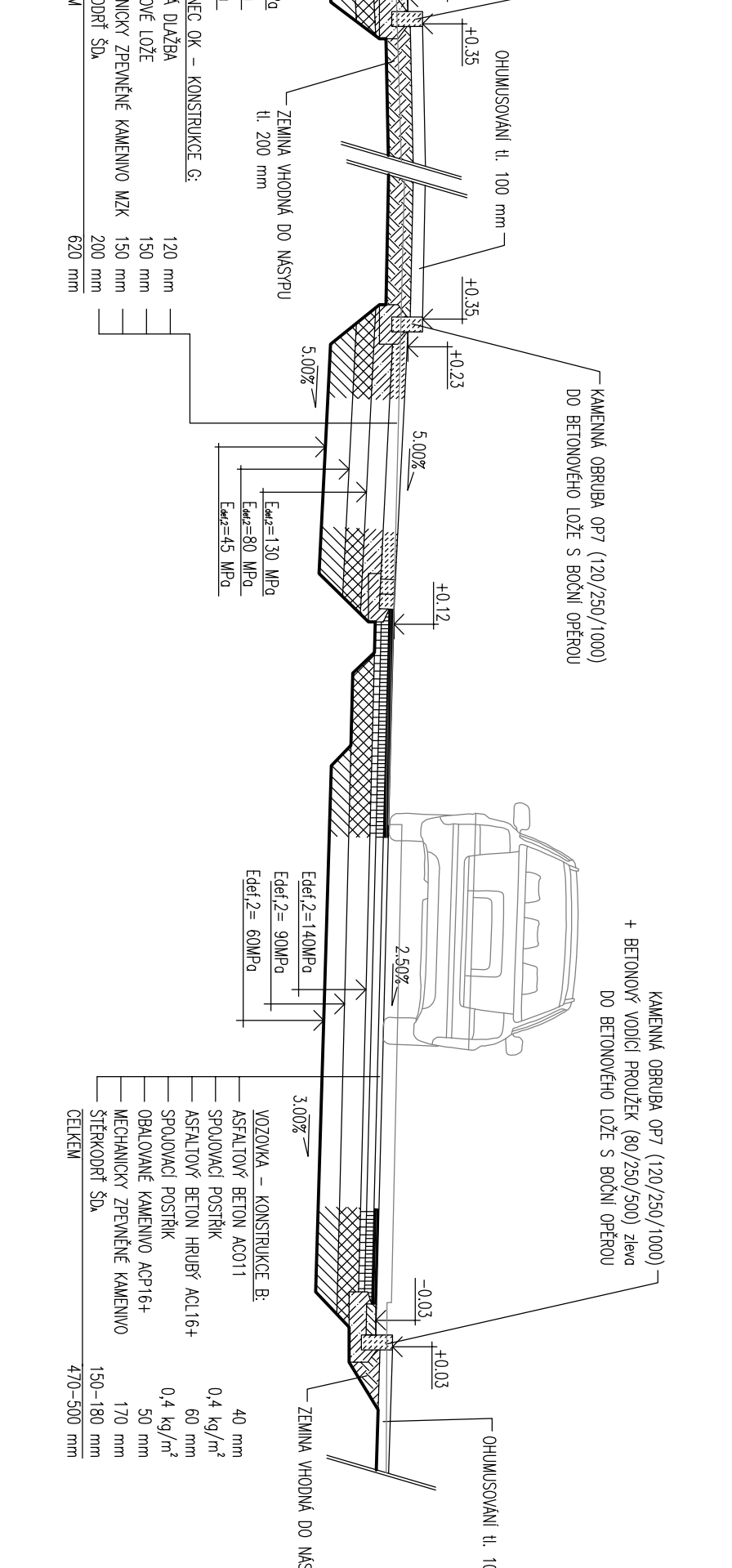
ŘEZ A - A' : VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU A CHODNÍKEM



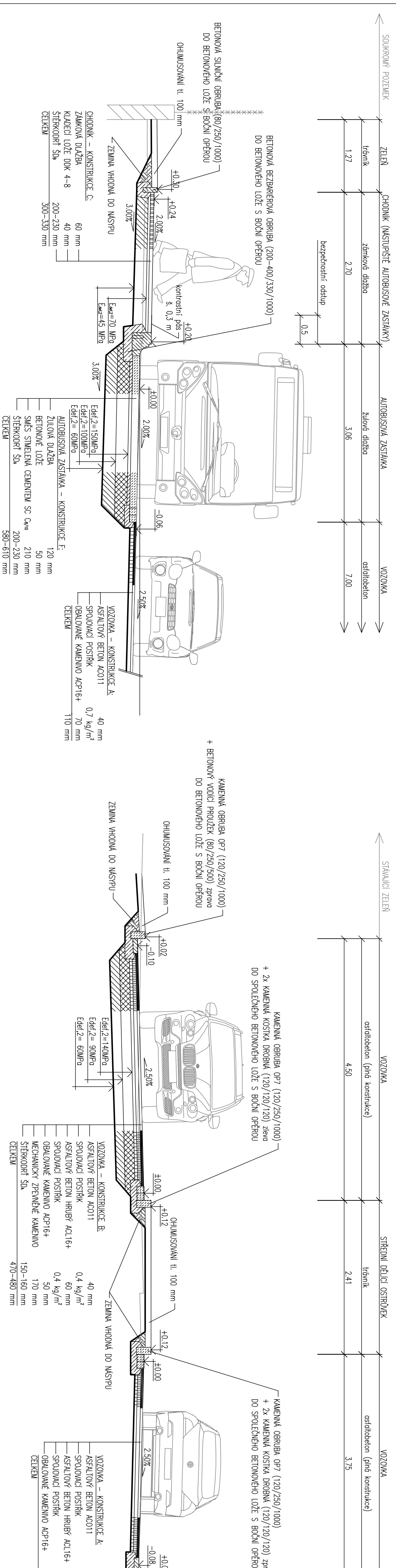
ŘEZ B - B' : VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ POCHOZÍ ČÁSTÍ OSTŘEVŮKU



ŘEZ C - C' : VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU



ŘEZ D - D' : VZOROVÝ PŘÍČNÝ VJEZDOVOU BRÁNOU



POZN. č. 1:
Všecké ložné spáry stěbovici vozovky budou před položením nové křídle vsaty oštěřily a oštěřily spojováním posílkem. Všecké stěbovici spáry, které jsou namalovány vnějším prostředím, budou certifikované zvlášť tvrdé pružnou zátkou, oštěřily zvlášť emulzí a zaspány kmenčím pískem. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stěbovic a nové vozovky.

POZN. č. 2:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 dnů luhání pro vytvrzení (vytrdí) betonové konstrukce, nabíhání zvlákněmu přírůdkem vozidel. V ošetřeném případě se získuje tvrdé povrchu a zdroj stability konstrukce.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Umohátská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval:	Bc. Robert Marjánko	Datum:	5.2.2015
KU:	Krocelšivý (665126) Dubí u Kladna (665169)	Kopí:	Sřídověcký
Obsah:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ REZY	Počet formátů A4:	8
		Číslo přílohy:	MATRIK:
			A 4
			1:50

