



- Legenda:**
- Osa komunikace
  - Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
  - Kamenná obruba OP; snížená podsádka
  - Bezbariérová obruba ( )
  - Dvouřádka kamenných kostek; řádka kamenných kostek
  - Betonový vodící proužek
  - Výška podsádky jednotlivých obrub
  - Vodorovné dopravní značení - bílé
  - Vodorovné dopravní značení - žluté
  - Hranice stavebních úprav
  - Vozovka - asfaltobeton, plná konstrukce
  - Vozovka - rekonstrukce
  - Nezpevněná krajnice
  - Parkoviště - zámková dlažba
  - Chodník - zámková dlažba
  - Vjezd
  - Žulová dlažba
  - Cyklostezka
  - Plocha zeleně
  - Kamenivo
  - Opatření pro nevidomé
  - Umělá vodící linie
  - Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
  - Sklon zpevněné plochy
  - Rušený prvek
  - Nové svislé dopravní značení
  - Stávající svislé dopravní značení

VAROVNÉ PÁSY BUDOU ŘEŠENY PŘESÁHEM 0,5 m TAK, ABY V MÍSTĚ NABĚHOVÉ OBRUBY BYLA ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST NEVIDOMÝCH

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval: Bc. Robert Marjánko KÚ: Kročehlavy (665126) Dubí u Kladna (665169)	Kraj: Středočeský	Datum: 5/2015 Počet formátů A4: 6	
Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ČÁST 4		Číslo přílohy: A.1.4 Měřítko: 1:250	