



- Legenda:**
- Osa komunikace
 - Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
 - Kamenná obruba OP; snížená podsádka
 - Bezbariérová obruba (\square)
 - Dvouřádká kamenných kostek; řádka kamenných kostek
 - Betonový vodící proužek
 - Výška podsádky jednotlivých obrub
 - Vodorovné dopravní značení - bílé
 - Vodorovné dopravní značení - žluté
 - Hranice stavebních úprav
 - Vozovka - asfaltbeton, plná konstrukce
 - Vozovka - rekonstrukce
 - Nezpevněná krajnice
 - Parkoviště - zámková dlažba
 - Chodník - zámková dlažba
 - Vjezd
 - Žulová dlažba
 - Cyklostezka
 - Plocha zeleně
 - Kamenivo
 - Opatření pro nevidomé
 - Umělá vodící linie
 - Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
 - Sklon zpevněné plochy
 - Rušený prvek
 - Nové svislé dopravní značení
 - Stávající svislé dopravní značení

VAROVNÉ PÁSY BUDOU ŘEŠENY PŘESAHEM 0,5 m TAK, ABY V MÍSTĚ NABĚHOVÉ OBRUBY BYLA ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST NEVIDOMÝCH

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval: Bc. Robert Marjánko KÚ: Kročehlavy (665126) Dubí u Kladna (665169) Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ČÁST 3	Datum: 5/2015 Počet formátů A4: 6 Číslo přílohy: A.1.3 Měřítko: 1:250
--	--

STAVEBNÍ ÚPRAVY PODÉLNĚHO PARKOVACÍHO STÁNÍ DODĚLAT AŽ K PŘECHODU PRO CHODCE. CELKEM 10 STÁNÍ - 2 x 6,75 m (první a poslední místo), 8 x 5,75 m.

2095