



**Legenda:**

- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP; snížená podsádka
- Bezbariérová obruba ( □ )
- Dvouřádká kamenných kostek; řádka kamenných kostek
- Betonový vodící proužek
- Výška podsádky jednotlivých obrub
- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - žluté
- Hranice stavebních úprav
- Vozovka - asfaltobeton, plná konstrukce
- Vozovka - rekonstrukce
- Nezpevněná krajnice
- Parkoviště - zámková dlažba
- Chodník - zámková dlažba
- Vjezd
- Žulová dlažba
- Cyklostezka
- Plocha zeleně
- Kamenivo
- Opatření pro nevidomé
- Umělá vodící linie
- Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
- Sklon zpevněné plochy
- Rušený prvek
- Nové svíslé dopravní značení
- Stávající svíslé dopravní značení

VAROVNÉ PÁSY BUDOU ŘEŠENY PŘESAHEM 0,5 m TAK, ABY V MÍSTĚ NABĚHOVÉ OBRUBY BYLA ZAJIŠTĚNA BEZPEČNOST NEVIDOMÝCH  
V KŘIŽOVATKOVÉ PLOŠE DOJDE K OSTRANĚNÍ VŠEKREHO STÁVAJÍCÍHO SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Uhřetšská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval: Bc. Robert Marjánko KÚ: Křečehavý (665126) Dubí u Kladna (665169)	Datum: 5/2015 Počet formátů A4: 10 Číslo přílohy: A.1.1	Měřítko: 1:250
---	---	----------------

Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ČÁST 1