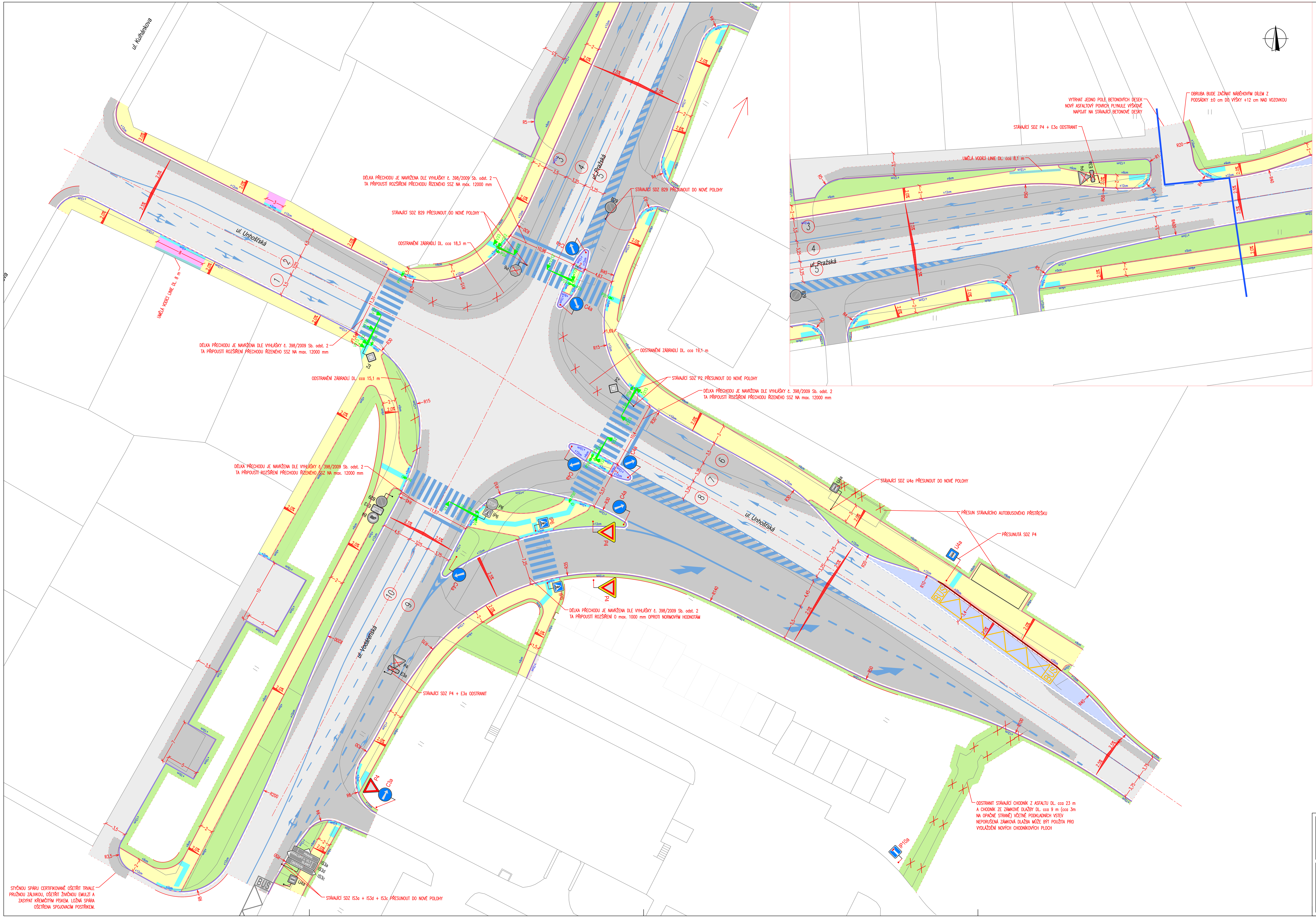

Legenda:

- Osa komunikace
- Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
- Kamenná obruba OP; snížená podsádka
- Bezbariérová obruba ( )
- Dvouřádka kamenných kostek; řádka kamenných kostek
- Betonový vodící proužek
- +10cm Výška podsádky jednotlivých obrub
- Vodorovné dopravní značení - bílé
- Vodorovné dopravní značení - žluté
- Hranice stavebních úprav
- Hranice stavebních úprav alternativní varianty
- Vozovka - asfaltobeton, plná konstrukce
- Vozovka - rekonstrukce
- Chodník - zámková dlažba
- Vjezd
- Žulová dlažba
- Cyklostezka
- Plocha zeleně
- Opatření pro nevidomé
- Umělá vodící linie
- Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
- 2.5% Sklon zpevněné plochy
- Rušený prvek
- B24a Nové svislé dopravní značení
- Stávající svislé dopravní značení

VAROVNÉ PÁSY BUDOU VYTAŽENY DO VÝŠKY +8 cm V SOULADU S VYHLÁŠKOU č. 398/2009 Sb.

V KŘIŽOVATKOVÉ PLOŠE DOJDE K ODSTRANĚNÍ VEŠKERÉHO STÁVAJÍCÍHO SVĚTELNÉHO SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ, KTERÉ NELZE POUŽÍT PRO NAVRHOVANÝ STAV.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Název tématu:	Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Unhošťská a Pražská x Arménská v Kladně		
Vypracoval:	Bc. Robert Marjánko	Datum:	5/2015
KÚ:	Kročehlavy (665126) Dubí u Kladna (665169); Kraj: Středočeský	Počet formátů A4:	10
Obsah:	SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ALTERNATIVA	Číslo přílohy: A.1.1.a	Měřítko: 1:250