



- Legenda:**
- Osa komunikace
 - Betonová obruba tl. 8 cm; snížená podsádka
 - Kamenná obruba OP; snížená podsádka
 - Bezbariérová obruba ()
 - Dvouřádká kamenných kostek; řádka kamenných kostek
 - Betonový vodící proužek
 - Výška podsádky jednotlivých obrub
 - Vodorovné dopravní značení - bílé
 - Vodorovné dopravní značení - žluté
 - Hranice stavebních úprav
 - Hranice stavebních úprav alternativní varianty
 - Vozovka - asfaltbeton, piná konstrukce
 - Vozovka - rekonstrukce
 - Chodník - zámková dlažba
 - Vjezd
 - Žulová dlažba
 - Cyklostezka
 - Plocha zelené
 - Opatření pro nevidomé
 - Umělá vodící linie
 - Kontrastní pás zastávky (bez hmatových úprav)
 - Sklon zpevněné plochy
 - Rušený prvek
 - Nové svislé dopravní značení
 - Stávající svislé dopravní značení

VÁROVNÉ PÁSY BUDOU VYTŘEŽENY DO VÝŠKY +8 cm V SOUKLADÍ S VYHLÁŠKOU č. 398/2009 Sb.
 V KŘÍŽOVACÍM PLOŠE DOJDE K OOSTRANĚNÍ VĚŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH SVĚTELNÝCH SIGNALIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ, KTERÉ NEJLZE POUŽÍT PRO NAVRHOVANÝ STAV.

STYČNOU SPÁRU CERTIFIKOVANÉ OŠETŘIT TRVALE PRŮZNOU ZALIVKOU, OŠETŘIT ZMĚNOU EMULZÍ A ZASTAVIT KŘÍŽOVACÍM PŘÍKLEM. LOŽNÁ SMĚRA OŠETŘENÍ SPOJOVACÍM POSTŘÍKEM.

OOSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ CHODNÍK Z ASFALTU DL. cca 23 m A CHODNÍK ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY DL. cca 9 m (cca 3m NA OPAČNÉ STRANĚ) VČETNĚ PODKLADNÍCH VSTEV NEPOURUŠNĚ ZÁMKOVÁ DLAŽBA MÁŽE BÝT POUŽITA PRO VYLAŽENÍ NOVÝCH CHODNÍKOVÝCH PLOCH

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Název tématu: Studie úprav křižovatek ulic Pražská x Uhrošská a Pražská x Arménská v Kladně

Vypracoval: Bc. Robert Marjánko KÚ: Křečohavy (665126) Dubí u Kladna (665169)	Datum: 5/2015 Počet formátů A4: 10 Číslo přílohy: A.1.1.a	Měřítko: 1:250
---	---	----------------

Obsah: SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ - ALTERNATIVA