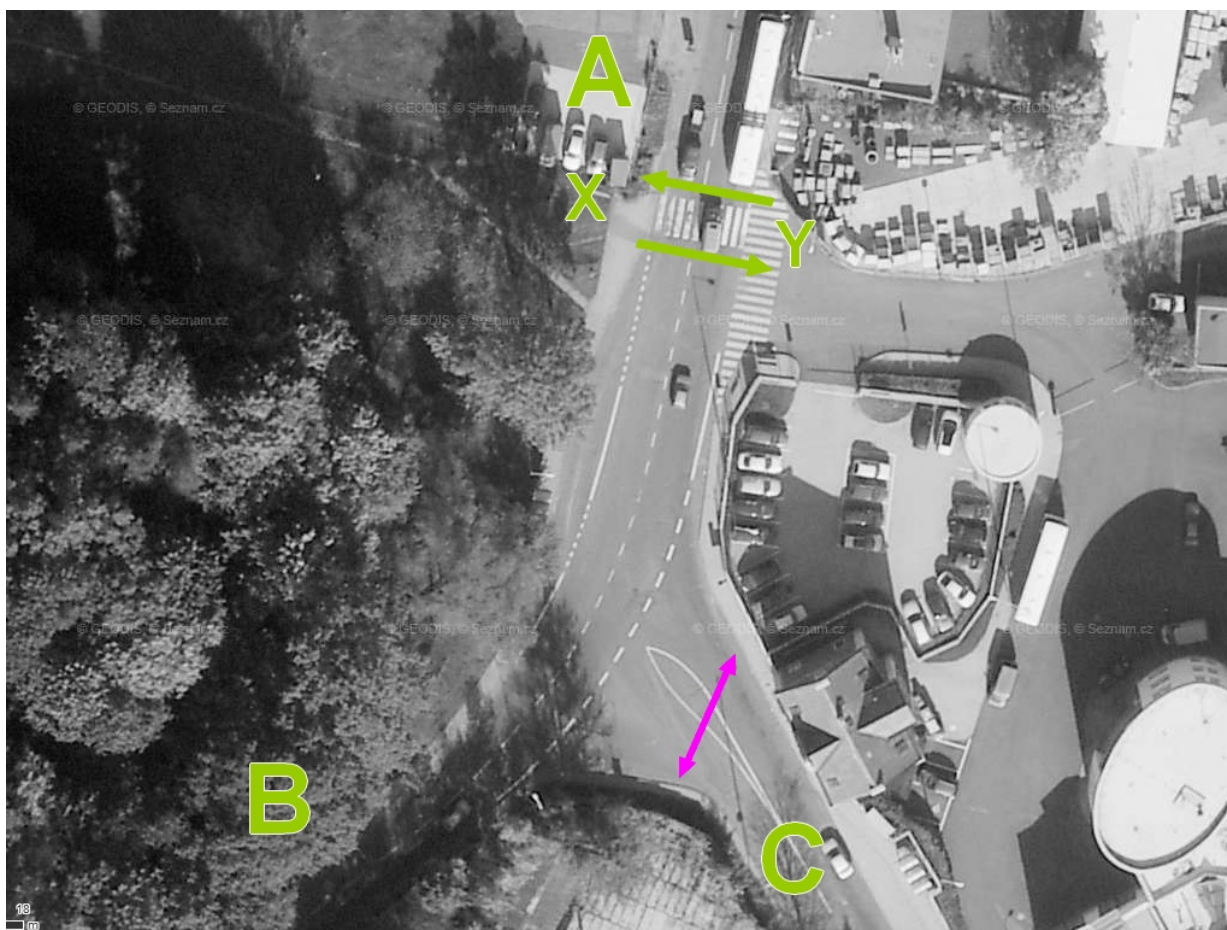
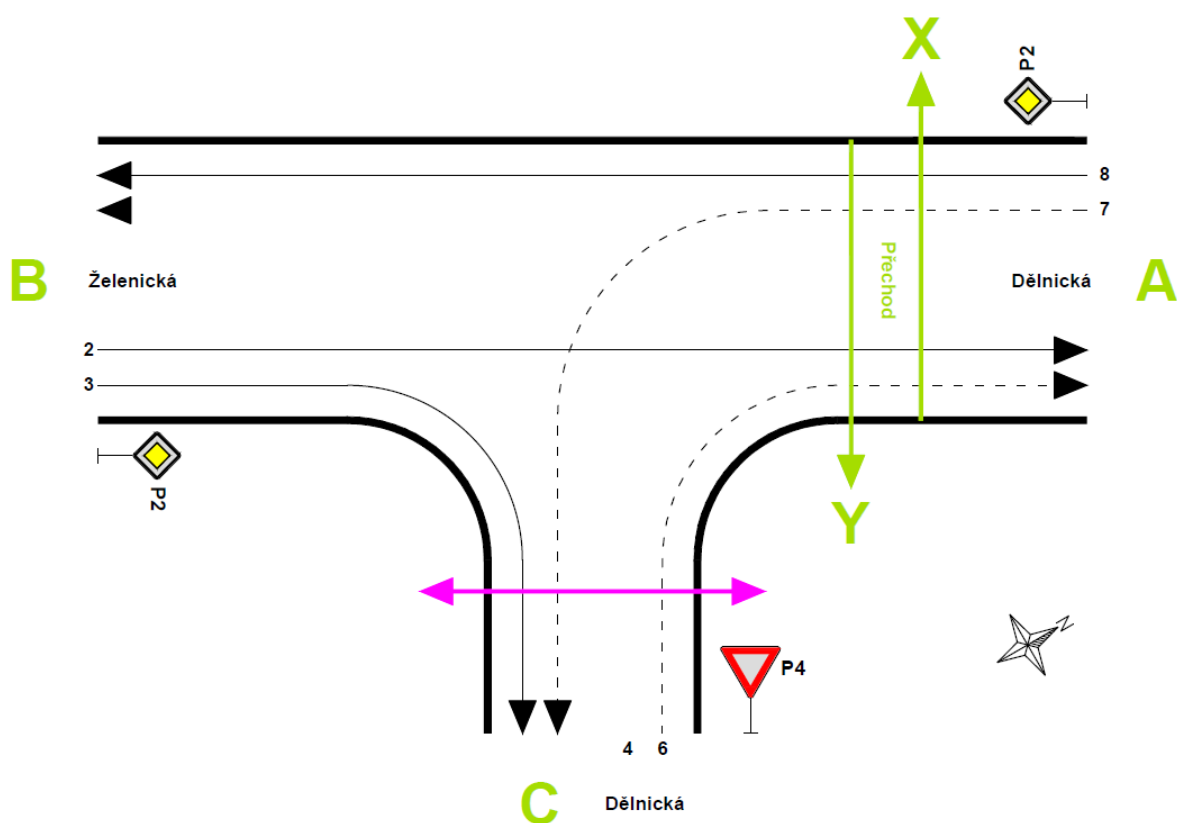


# Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická



(2)



## Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická

Čas	Směr	Druh vozidla				
		Osobní	Nákladní	Autobus	Motocykl	Cyklista
7:00 - 7:30	AB	51	6	2	0	0
	AC	59	5	4	0	1
	CA	32	6	2	0	0
	CB	8	1	0	0	0
	BA	87	3	2	0	1
	BC	23	1	0	0	0
7:30 - 8:00	AB	61	2	3	0	0
	AC	65	10	5	0	1
	CA	50	5	5	0	0
	CB	12	6	2	0	0
	BA	147	5	4	0	3
	BC	16	2	0	0	0
8:00 - 8:30	AB	74	6	2	0	1
	AC	68	6	4	1	1
	CA	56	8	2	0	1
	CB	16	0	0	0	0
	BA	108	3	2	0	0
	BC	14	2	1	0	0
8:30 - 9:00	AB	70	3	2	0	0
	AC	60	10	0	1	0
	CA	42	11	4	0	1
	CB	15	5	1	0	0
	BA	117	3	2	0	0
	BC	17	2	1	0	0

Čas	Přechod		Přecházení po větví C
	Směr X	Směr Y	
7:00 - 7:30	1	3	2
7:30 - 8:00	6	6	0
8:00 - 8:30	5	9	2
8:30 - 9:00	2	15	0

# Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická

**ZPRACOVÁNÍ DLE TP 189**

středa 29. října 2014

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Druh vozidla				
		Osobní	Nákladní	Autobus	Motocykl	
AB	Im [voz/2h]	256	17	9	0	
	km,d [-]	7,435	6,502	7,457	11,962	
	kd,t [-]	0,914	0,834	0,845	1,059	
	kt,RPDI [-]	0,965	0,965	0,940	1,786	
	RPDIx [voz/den]	1680	89	54	0	
	RPDI [voz/den]					<b>1823</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					20
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>190</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>182</b>
AC	Im [voz/2h]	252	31	13	2	
	RPDIx [voz/den]	1654	163	77	46	
	RPDI [voz/den]					<b>1940</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					20
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>202</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>194</b>
CA	Im [voz/2h]	180	30	13	0	
	RPDIx [voz/den]	1181	158	77	0	
	RPDI [voz/den]					<b>1416</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					20
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>147</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>142</b>
CB	Im [voz/2h]	51	12	3	0	
	RPDIx [voz/den]	335	63	18	0	
	RPDI [voz/den]					<b>416</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					20
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>43</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>42</b>

## Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická

BA	Im [voz/2h]	459	14	10	0
	RPDIx [voz/den]	3012	74	60	0
	RPDI [voz/den]				<b>3146</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				20
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>327</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>315</b>
BC	Im [voz/2h]	70	7	2	0
	RPDIx [voz/den]	460	37	12	0
	RPDI [voz/den]				<b>509</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				20
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>53</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>51</b>

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Chodec
X	I2 [ch/2hod]	14
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>135</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
Y	I2 [ch/2hod]	33
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>318</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25

## Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Cyklista
AB	I2 [cykl/2hod]	1
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>11</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
AC	I2 [cykl/2hod]	3
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>32</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
CA	I2 [cykl/2hod]	2
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>21</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
CB	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
BA	I2 [cykl/2hod]	4
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>42</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
BC	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0

## Křižovatka „Zelená“ - Želenická - Dělnická

### PROGNÓZA INTENZIT PRO ŠPIČKOVOU HODINU DLE TP225

Datum a čas průzkumu:		29. října 2014 8:00 - 9:00		
Výchozí rok:		2014		
Výhledový rok:		2034		
Čas:	8:00 - 9:00	Typ komunikace:		II. třídy
Směr	Charakteristiky a koeficienty	Skupina vozidel		
		Lehká vozidla	Těžká vozidla	Součet vozidel
AB	I0 [voz/h]	145	13	-
	k0 [-]	1,06	1,01	-
	kv [-]	1,52	1,05	-
	kp [-]	1,45	1,04	-
	Iv [voz/h]	211	14	<b>225</b>
AC	I0 [voz/h]	131	20	-
	Iv [voz/h]	190	21	<b>211</b>
CA	I0 [voz/h]	100	25	-
	Iv [voz/h]	145	26	<b>171</b>
CB	I0 [voz/h]	31	6	-
	Iv [voz/h]	45	7	<b>52</b>
BA	I0 [voz/h]	225	10	-
	Iv [voz/h]	327	11	<b>338</b>
BC	I0 [voz/h]	31	6	-
	Iv [voz/h]	45	7	<b>52</b>