
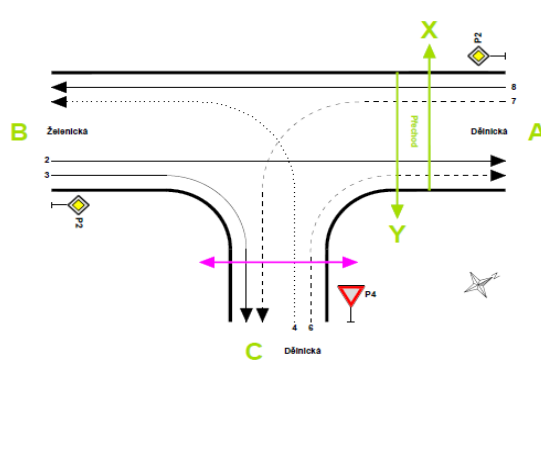


Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188
Protokol 1a

Název křižovatky	"Zelená" - Želenická - Dělnická		
Posuzovaný stav	29. října 2014		
Rychlost jízdy v85% na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu C			
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	> 45

Číslování dopravních proudů
Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu ln [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
			1	2	3	
	B hlavní	1				
		2	1			
		3	0			ne
	C vedlejší	4			6	
		5				
		6	1			
	A hlavní	7	0		0	ne
		8	1			
		9				
		10				
	11					
	12					

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
B	1							
	2	225	10	0	0	0	235	
	3	31	6	0	0	0	37	
C	4	31	6	0	0	0	37	40
	5							
	6	98	25	0	0	2	125	137
A	7	128	20	0	2	1	151	160
	8	144	13	0	0	1	158	
	9							
D	10							
	11							
	12							

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu ln [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud lH [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita Gn [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	160	272	1100
6	137	253	943
12			
5			
11			
4	40	562	514
10			

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Délka fronty N95% [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p0,n, p0,n*, p0,n** [-]	px [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	1100	0,15	-	0,76	
6	943	0,14			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			p0,n [-]	pz,n [-]	
	19	20	21	22	
4	393	0,10			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]		Stupeň vytížení av [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení av [-]	Délka místa na zastavení ln [m]	Intenzita proudu Σ li [pvoz/h]	Kapacita Cn [pvoz/h]
		25	266	27	28
B	1				
	2+3, 2, 3				
C	4	0,10	6	177	997
	5				
	6	0,14			
A	7	0,15	0	324,1	1370
	8+9, 8, 9	0,09			
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N95% [m]	Střední doba zdržení tw [s]		Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31		32
1					
7	940	3	4		A
6	807	3	4		A
12					
5					
11					
4	353	2	10		A
10					
1+(2+3), 1+2, 1+3					
7+(8+9), 7+8, 7+9	1045	6	3		
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	821	6	4		
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci					A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci					A
Závěr:	Aktuální uspořádání stykové křižovatky kapacitně vyhovuje naměřenému provozu s vysokou úrovní kvality dopravy.				