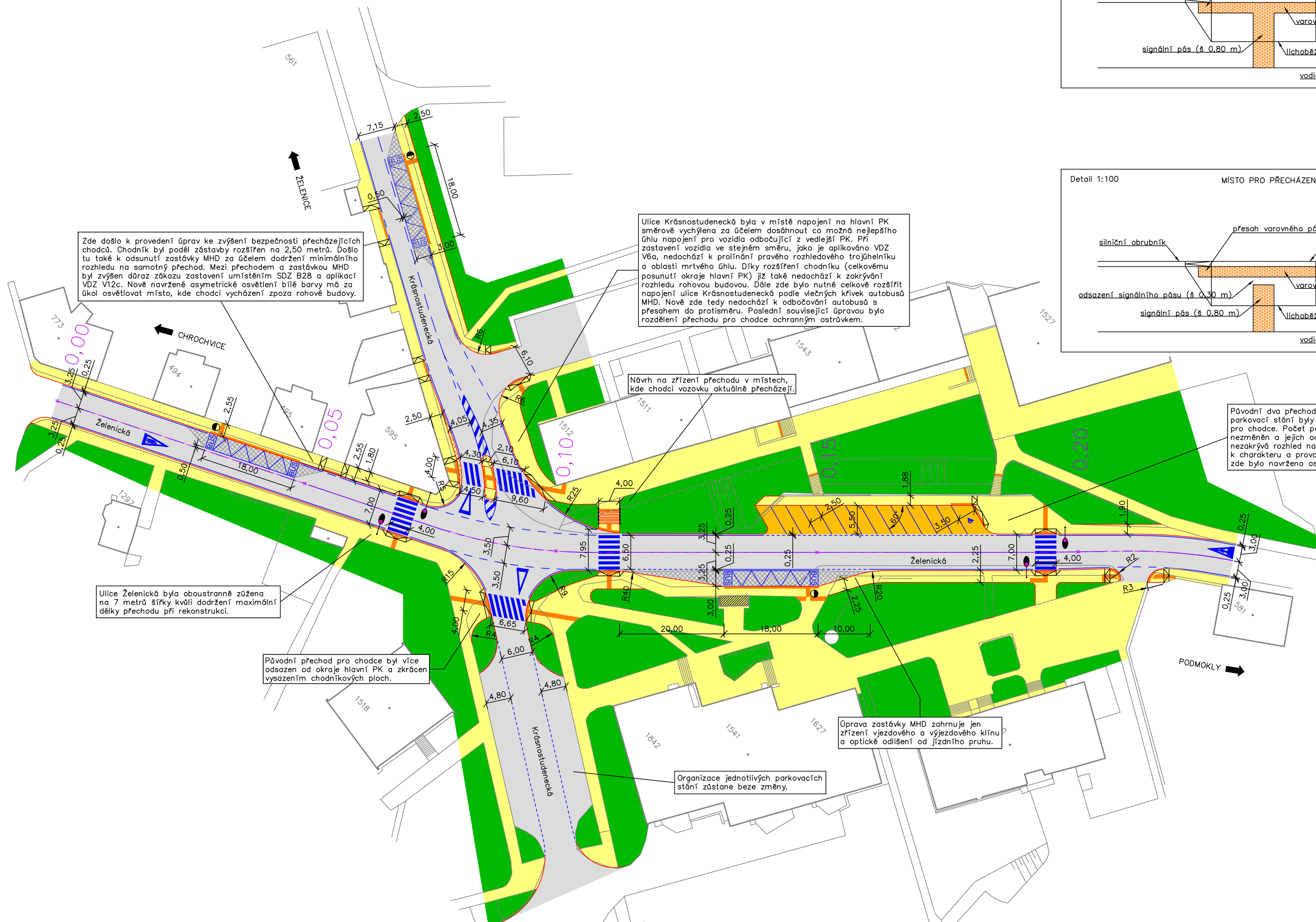
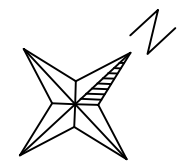


Křižovatka "ORANŽOVÁ" – Želenická – Krásnostudenecká
 Situace křižovatky – funkční plochy
 M 1:500



Zde došlo k provedení úprav ke zvýšení bezpečnosti přecházejících chodců. Chodník byl podél zastávky rozšířen na 2,50 metrů. Došlo tu také k odsunutí zastávky MHD za účelem dodržení minimálního rozhledu na samotný přechod. Mezi přechodem a zastávkou MHD byl zvýšen náraz zóvu zastavením umístěním SDZ B2B a aplikací VZV V12c. Nově navržené asymetrické osvětlení bílé barvy má za úkol osvětlovat místo, kde chodci vycházejí zpoza rohové budovy.

Ulice Krásnostudenecká byla v místě napojení na hlavní PK směrově vychýlena za účelem dosáhnout co možná nejlepšího úhlu napojení pro vozidla odbočující z vedlejší PK. Při zastavení vozidla ve stejném směru, jako je aplikováno VZV V6a, nedochází k prolínání pravého rozhledového trojúhelníku a oblasti mrtvého úhlu. Díky rozšíření chodníku (celkovému posunutí okraje hlavní PK) již také nedochází k zakrývání rozhledu rohovou budovou. Dále zde bylo nutné celkově rozšířit napojení ulice Krásnostudenecká podle vlečných křivek autobusů MHD. Nově zde tedy nedochází k odbočování autobusů s přesahem do protisměru. Poslední související úpravou bylo rozdělení přechodu pro chodce ochranným ostrůvkem.

Návrh na zřízení přechodu v místech, kde chodí vozovku aktuálně přecházejí.

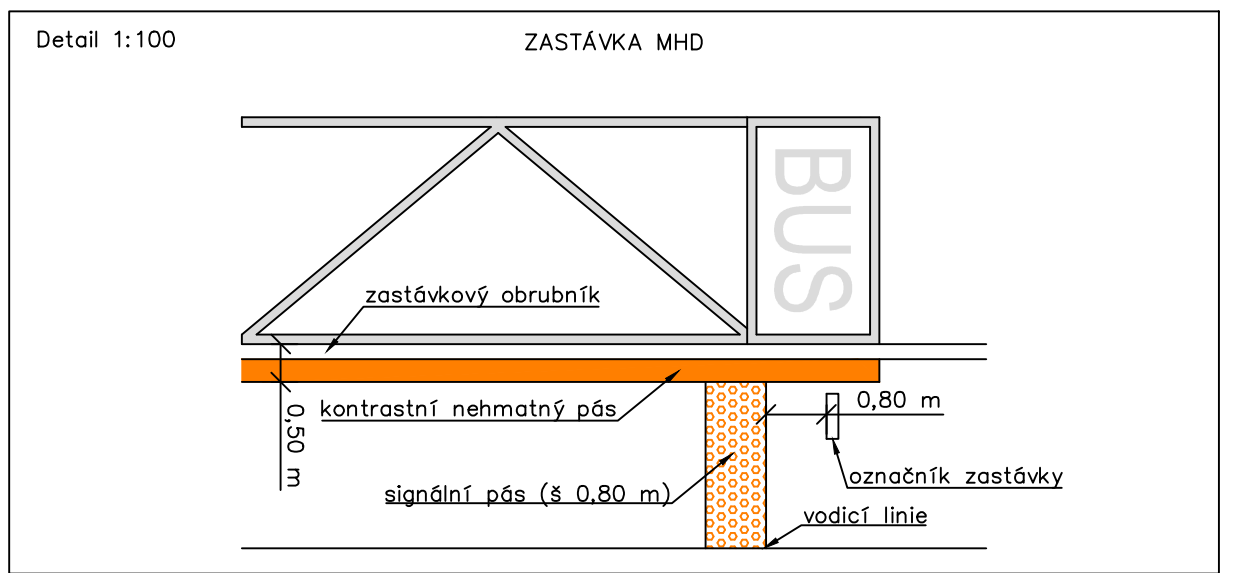
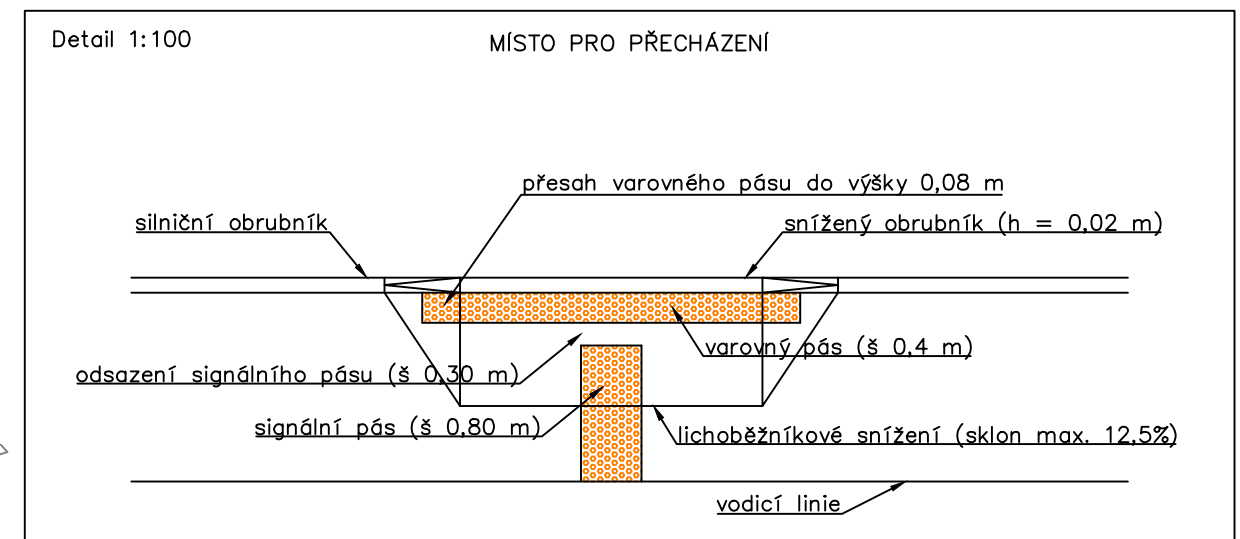
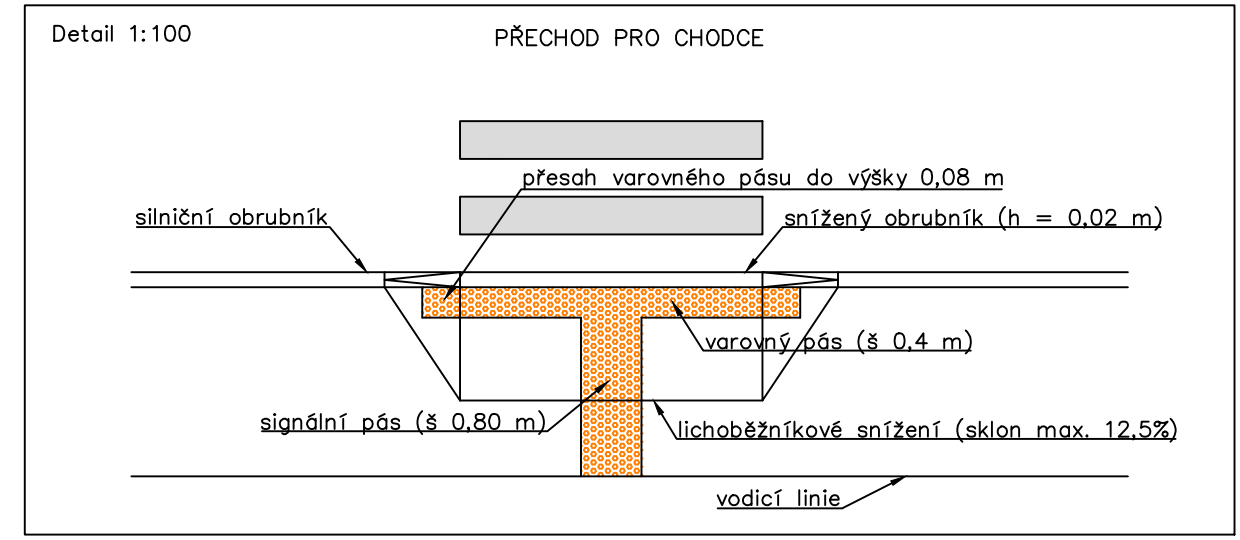
Původní dva přechody zaústějící přímo mezi parkovací stání byly nahrazeny novým přechodem pro chodce. Počet parkovacích stání zůstal nezměněn a jejich odsazení od nového přechodu nezakrývá rozhled na vyčkávací chodce. Vzhledem k charakteru a provozní době přílehlých podniků zde bylo navrženo osvětlení bílé barvy.

Ulice Želenická byla oboustranně zúžena na 7 metrů šířky kvůli dodržení maximální délky přechodu při rekonstrukci.

Původní přechod pro chodce byl více odsazen od okraje hlavní PK a zkrácen vysazením chodníkových ploch.

Úprava zastávky MHD zahrnuje jen zřízení vjezdového a výjezdového klínu a optické odlišení od jízdního pruhu.

Organizace jednotlivých parkovacích stání zůstane beze změny.



LEGENDA

	chodníková plocha		vodorovné značení
	pozemní komunikace		hrany – nově
	zeleň		hrany – stávající
	zulová dlažba (zastávky MHD)		osa PK, staničení
	prvky pro nevidomé a slabozraké		označník zastávky MHD
	budova		snížené hrany
	přístřešek MHD		asymetrické osvětlení přechodu
	parkovací stání		zbrzdí se zářezkou pro hůl
	pojízdná dlážděná plocha		

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.