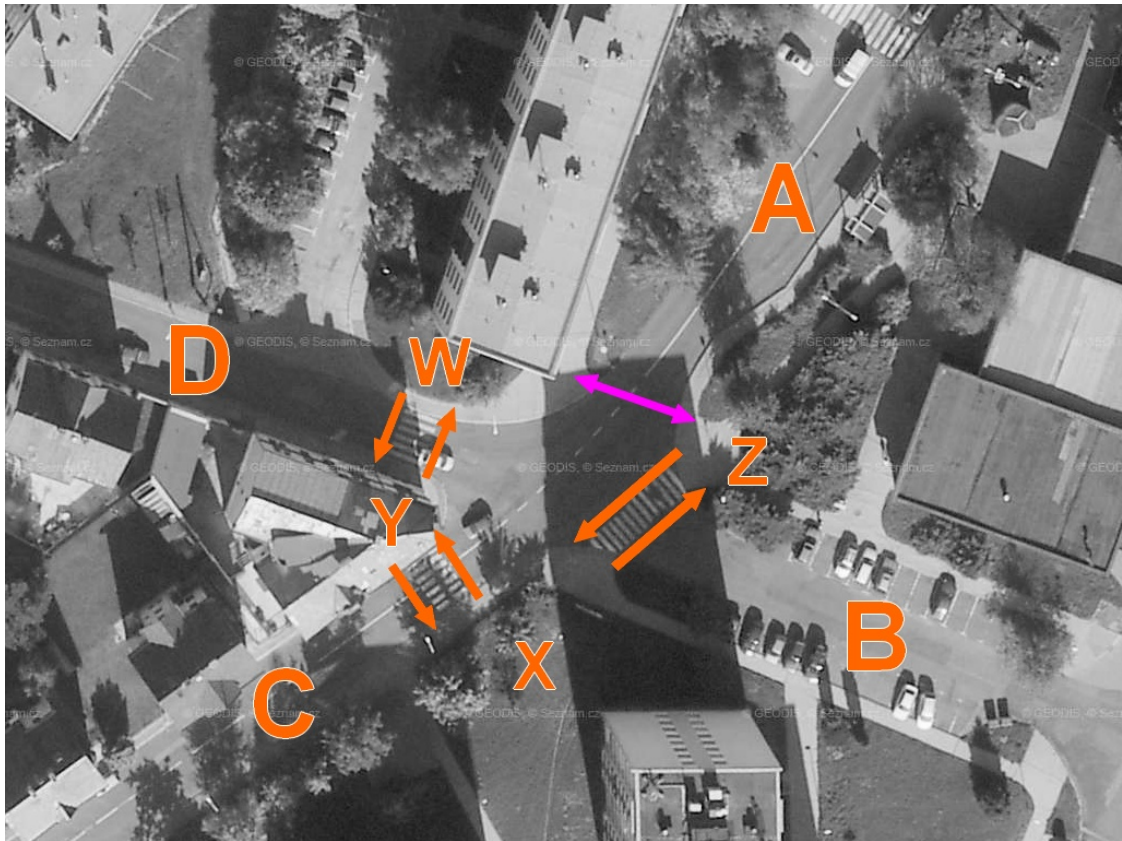
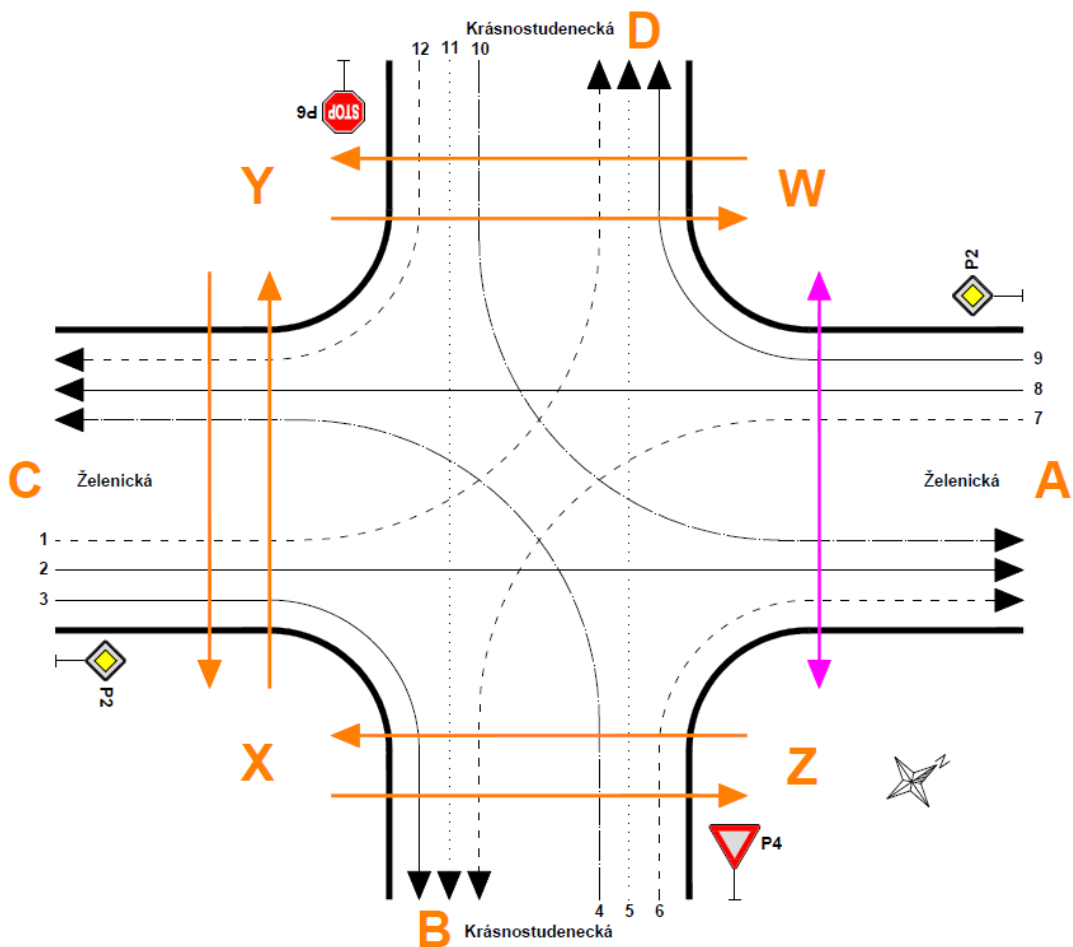


# Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká



(2)



# Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

Čas	Směr	Druh vozidla				
		Osobní	Nákladní	Autobus	Motocykl	Cyklista
7:00 - 7:30	AB	5	0	0	0	0
	AC	20	2	2	0	0
	AD	18	4	1	0	0
	BA	17	0	0	0	0
	BC	3	0	0	0	0
	BD	1	0	0	0	1
	CA	20	3	3	1	0
	CB	0	0	0	0	0
	CD	4	0	0	0	0
	DA	25	2	4	0	1
	DB	4	0	0	0	0
	DC	16	0	0	0	0
7:30 - 8:00	AB	17	1	1	0	0
	AC	40	5	3	0	0
	AD	24	3	4	0	0
	BA	24	0	1	0	1
	BC	10	1	0	0	0
	BD	3	0	0	0	0
	CA	54	2	1	2	1
	CB	1	0	0	0	0
	CD	10	0	0	0	0
	DA	50	2	3	1	0
	DB	1	0	0	0	0
	DC	15	1	0	0	1
8:00 - 8:30	AB	16	0	0	0	0
	AC	42	3	1	1	0
	AD	25	3	2	0	0
	BA	23	0	0	0	0
	BC	5	0	0	0	0
	BD	0	0	0	0	0
	CA	30	5	2	1	2
	CB	0	0	0	0	0
	CD	7	0	0	1	0
	DA	39	0	3	0	1
	DB	2	0	0	0	0
	DC	7	0	0	0	0

## Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

8:30 - 9:00	AB	9	2	0	0	0
	AC	28	5	1	0	0
	AD	19	1	3	0	0
	BA	20	1	0	0	2
	BC	2	0	0	0	0
	BD	4	0	0	0	0
	CA	36	2	2	0	1
	CB	1	1	0	0	0
	CD	3	1	0	1	0
	DA	34	3	2	0	1
	DB	3	0	0	0	0
	DC	7	0	0	1	0

Čas	Větev	Směr	Chodec	Čas	Větev	Směr	Chodec
7:00 - 7:30	A	-	0	8:00 - 8:30	A	-	2
	B	XZ	9		B	XZ	9
	B	ZX	7		B	ZX	9
	C	XY	8		C	XY	4
	C	YX	10		C	YX	11
	D	WY	4		D	WY	12
	D	YW	3		D	YW	8
7:30 - 8:00	A	-	1	8:30 - 9:00	A	-	1
	B	XZ	15		B	XZ	11
	B	ZX	5		B	ZX	7
	C	XY	16		C	XY	8
	C	YX	17		C	YX	13
	D	WY	22		D	WY	5
	D	YW	88		D	YW	12

# Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

## ZPRACOVÁNÍ DLE TP 189

středa 15. dubna 2015

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Druh vozidla				
		Osobní	Nákladní	Autobus	Motocykl	
AB	Im [voz/2h]	47	3	1	0	
	km,d [-]	8,078	6,494	7,369	12,755	
	kd,t [-]	0,921	0,820	0,845	1,059	
	kt,RPDI [-]	0,955	0,955	0,976	0,558	
	RPDIx [voz/den]	334	16	7	0	
	RPDI [voz/den]					<b>357</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					21
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>37</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>36</b>
AC	Im [voz/2h]	130	15	7	1	
	RPDIx [voz/den]	924	77	43	8	
	RPDI [voz/den]					<b>1052</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					21
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>109</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>105</b>
AD	Im [voz/2h]	86	11	10	0	
	RPDIx [voz/den]	611	56	61	0	
	RPDI [voz/den]					<b>728</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					21
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>76</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>73</b>
BA	Im [voz/2h]	84	1	1	0	
	RPDIx [voz/den]	597	6	7	0	
	RPDI [voz/den]					<b>610</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]					21
	kRPDI,50 [-]					0,104
	I50 [voz/h]					<b>63</b>
	kRPDI,šh [-]					0,100
	Išh [voz/h]					<b>61</b>

## Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

BC	Im [voz/2h]	20	1	0	0
	RPDIx [voz/den]	143	6	0	0
	RPDI [voz/den]				<b>149</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>15</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>15</b>
BD	Im [voz/2h]	8	0	0	0
	RPDIx [voz/den]	57	0	0	0
	RPDI [voz/den]				<b>57</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>6</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>6</b>
CA	Im [voz/2h]	140	12	8	4
	RPDIx [voz/den]	995	62	49	31
	RPDI [voz/den]				<b>1137</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>118</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>114</b>
CB	Im [voz/2h]	2	1	0	0
	RPDIx [voz/den]	15	6	0	0
	RPDI [voz/den]				<b>21</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>2</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>2</b>
CD	Im [voz/2h]	24	1	0	2
	RPDIx [voz/den]	171	6	0	16
	RPDI [voz/den]				<b>193</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>20</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>19</b>

## Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

DA	Im [voz/2h]	148	7	12	1
	RPDIx [voz/den]	1052	36	73	8
	RPDI [voz/den]				<b>1169</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>122</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>117</b>
DB	Im [voz/2h]	10	0	0	0
	RPDIx [voz/den]	72	0	0	0
	RPDI [voz/den]				<b>72</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>7</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>7</b>
DC	Im [voz/2h]	45	1	0	1
	RPDIx [voz/den]	320	6	0	8
	RPDI [voz/den]				<b>334</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení RPDI [%]				21
	kRPDI,50 [-]				0,104
	I50 [voz/h]				<b>35</b>
	kRPDI,šh [-]				0,100
	Išh [voz/h]				<b>33</b>

## Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Cyklista
AB	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
AC	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
AD	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
BA	I2 [cykl/2hod]	3
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>32</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
BC	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
BD	I2 [cykl/2hod]	1
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>11</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27

CA	I2 [cykl/2hod]	4
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>42</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
CB	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
CD	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
DA	I2 [cykl/2hod]	3
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>32</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27
DB	I2 [cykl/2hod]	0
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>0</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	0
DC	I2 [cykl/2hod]	1
	km,d [-]	10,417
	I24 [cykl/den]	<b>11</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	27

## Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

Směr	Charakteristiky a koeficienty	Chodec
-	I2 [ch/2hod]	4
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>39</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	26
XZ	I2 [ch/2hod]	44
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>424</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
ZX	I2 [ch/2hod]	28
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>270</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
XY	I2 [ch/2hod]	36
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>347</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
YX	I2 [ch/2hod]	51
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>491</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
WY	I2 [ch/2hod]	43
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>414</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25
YW	I2 [ch/2hod]	111
	km,d [-]	9,615
	I24 [ch/den]	<b>1068</b>
	Odchylka odhadu přesnosti určení I24 [%]	25



# Křižovatka „Oranžová“ - Želenická - Krásnostudenecká

## PROGNÓZA INTENZIT PRO ŠPIČKOVOU HODINU DLE TP225

Datum a čas průzkumu:		15. dubna 2015 7:00 - 8:00		
Výchozí rok:		2015		
Výhledový rok:		2035		
Čas:	7:00 - 8:00	Typ komunikace:		II. třídy
Směr	Charakteristiky a koeficienty	Skupina vozidel		
		Lehká vozidla	Těžká vozidla	Součet vozidel
AB	I0 [voz/h]	22	2	-
	k0 [-]	1,09	1,01	-
	kv [-]	1,54	1,05	-
	kp [-]	1,44	1,04	-
	Iv [voz/h]	32	3	<b>35</b>
AC	I0 [voz/h]	60	12	-
	Iv [voz/h]	87	13	<b>100</b>
AD	I0 [voz/h]	42	12	-
	Iv [voz/h]	61	13	<b>74</b>
BA	I0 [voz/h]	42	1	-
	Iv [voz/h]	61	2	<b>63</b>
BC	I0 [voz/h]	13	1	-
	Iv [voz/h]	19	2	<b>21</b>
BD	I0 [voz/h]	5	0	-
	Iv [voz/h]	8	0	<b>8</b>
CA	I0 [voz/h]	78	9	-
	Iv [voz/h]	113	10	<b>123</b>
CB	I0 [voz/h]	1	0	-
	Iv [voz/h]	2	0	<b>2</b>
CD	I0 [voz/h]	14	0	-
	Iv [voz/h]	21	0	<b>21</b>
DA	I0 [voz/h]	77	11	-
	Iv [voz/h]	111	12	<b>123</b>
DB	I0 [voz/h]	5	0	-
	Iv [voz/h]	8	0	<b>8</b>
DC	I0 [voz/h]	32	1	-
	Iv [voz/h]	47	2	<b>49</b>