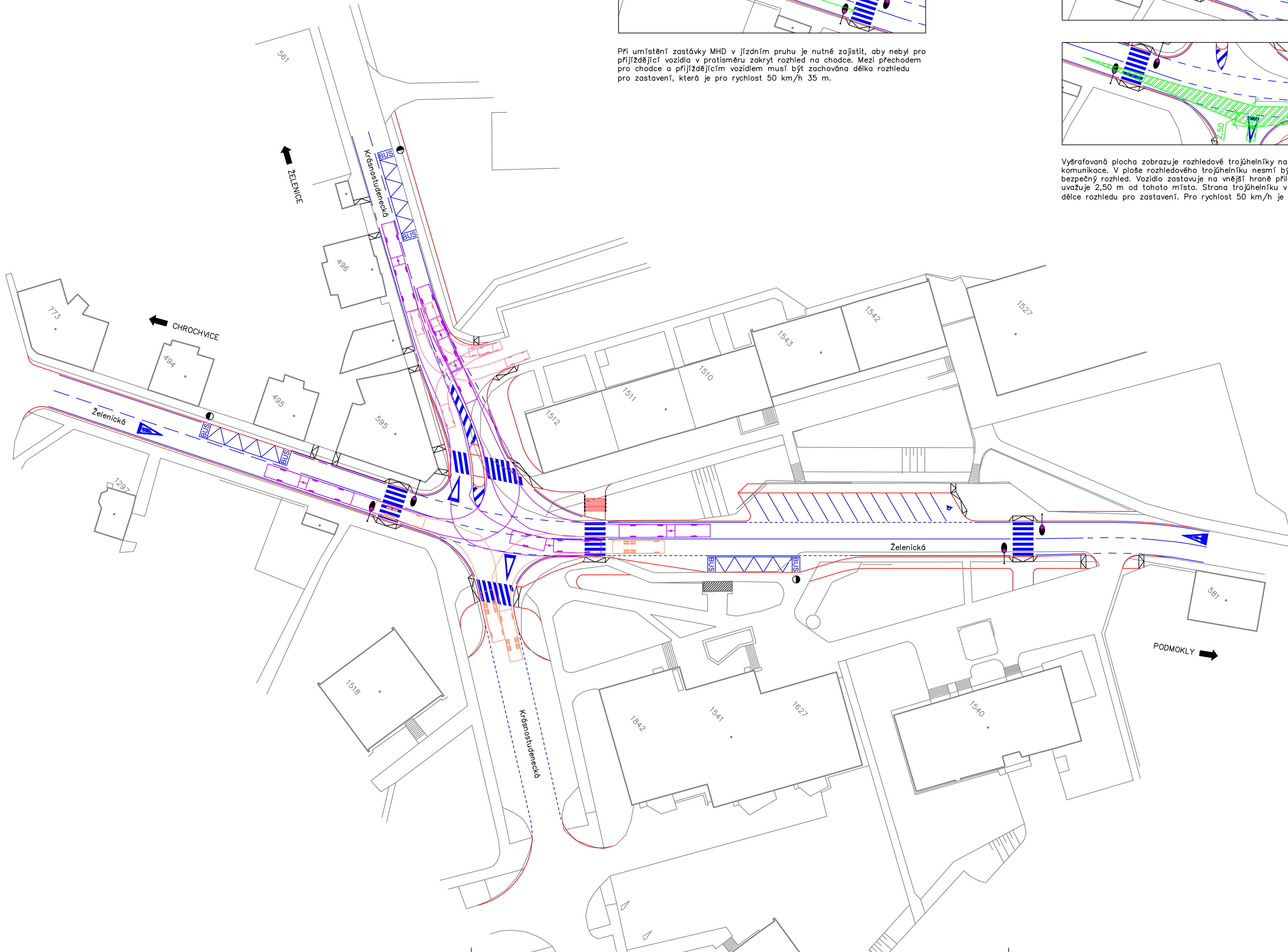
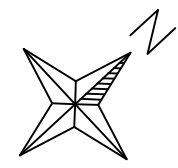
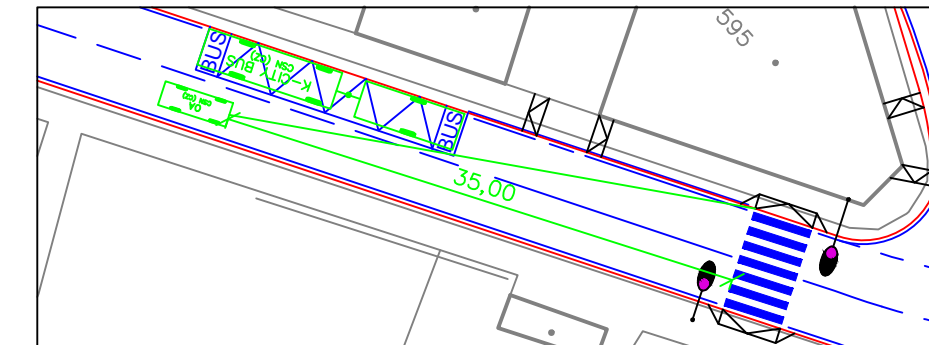


Křižovatka "ORANŽOVÁ" – Želenická – Krásnostudenecká
 Situace křižovatky – obalové křivky
 M 1: 500

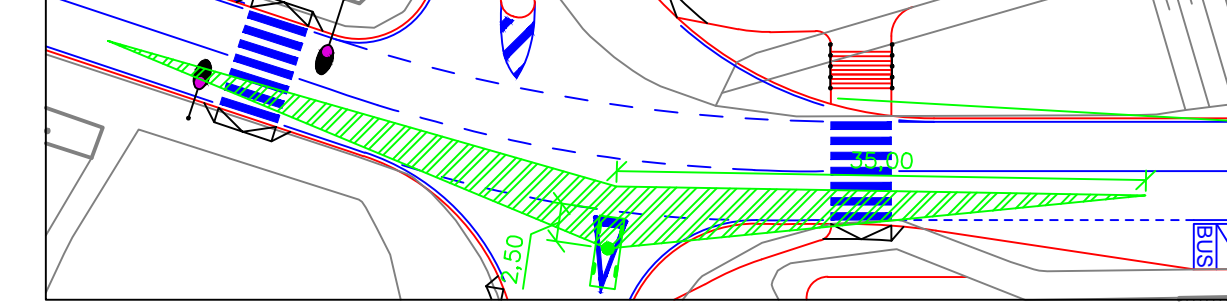
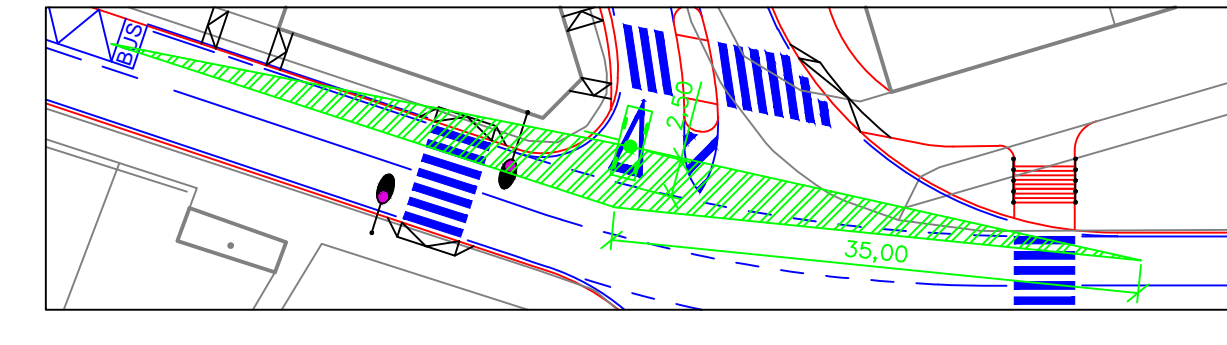


Umístění zastávky MHD v jízdním pruhu dle ČSN 73 6425-1



Při umístění zastávky MHD v jízdním pruhu je nutné zajistit, aby nebyl pro přijíždějící vozidla v protisměru zakryt rozhled na chodce. Mezi přechodem pro chodce a přijíždějícím vozidlem musí být zachována délka rozhledu pro zastavení, která je pro rychlost 50 km/h 35 m.

Rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6110/Z1



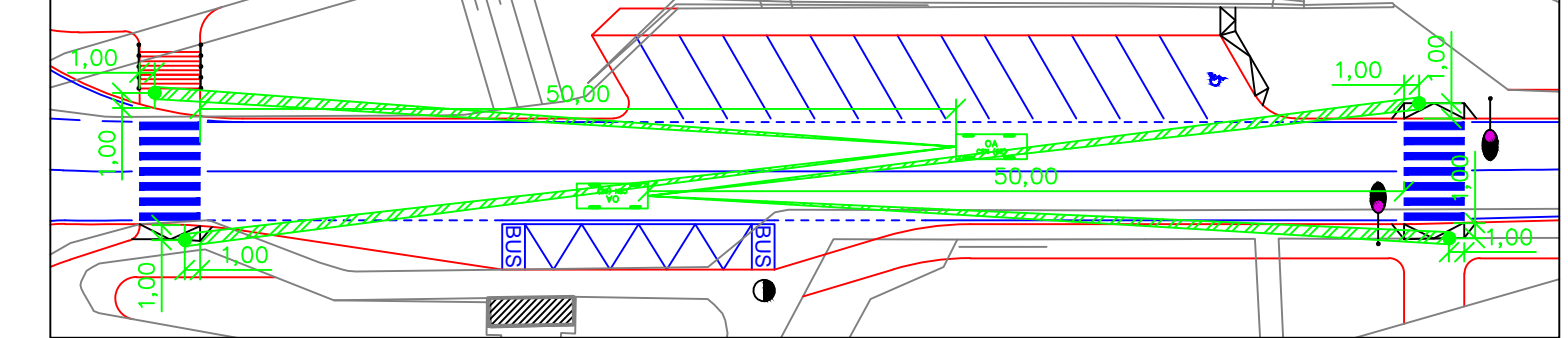
Vyšrafovaná plocha zobrazuje rozhledové trojúhelníky na sjezdu veřejně užívané účelové komunikace. V ploše rozhledového trojúhelníku nesmí být žádná překážka, která by zakrývala bezpečný rozhled. Vozidlo zastavuje na vnější hraně přílehlého jízdního pruhu a poloha řidiče se uvažuje 2,50 m od tohoto místa. Strana trojúhelníku v ose přílehlého jízdního pruhu se rovná délce rozhledu pro zastavení. Pro rychlost 50 km/h je hodnota rozhledu Dz 35 m.

LEGENDA

- budova
- přístřešek MHD
- vodoravné značení
- hrany – nové
- hrany – stávající
- rozhledová pole
- asymetrické osvětlení přechodu
- zbradilí se zarážkou pro hůl
- označník zastávky MHD
- snížené hrany
- osobní automobil
- kloubový autobus
- třínápravové nákladní vozidlo

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.

Rozhledové poměry na přechodech pro chodce dle ČSN 73 6110/Z1



Úzke vyšrafované paprsky zobrazují rozhled z přijíždějícího vozidla na vyčkávací plochy po obou stranách přechodu pro chodce. Do takto vyznačených paprsků by neměla zasahovat žádná překážka, která by zakryla výhled na chodce. Policie chodce se uvažuje 1,00 m od okraje vozovky a 1,00 m od pravého okraje přechodu. Policie automobilu se uvažuje ve středu jízdního pruhu ve vzdálenosti 50 m od prověřovaného přechodu.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní KB12 – SYSTÉM DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ				
TYP PRÁCE: Diplomová práce	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Tomáš Padělek			
NÁZEV PRÁCE: Analýza bezpečnosti dopravy a návrh optimalizace na vybraných křižovatkách v Děčíně				
LOKALITA: Křižovatka "ORANŽOVÁ" – Želenická – Krásnostudenecká				
VYPRACOVÁVÁTEL: Bc. Jakub Hladík	DATA: 5/2015	MĚRITKO: 1:500	FORMÁT: 4 x A4	
NÁZEV VÝKRESU: Situace křižovatky – obalové křivky				PŘÍLOHA Č.: 3.3