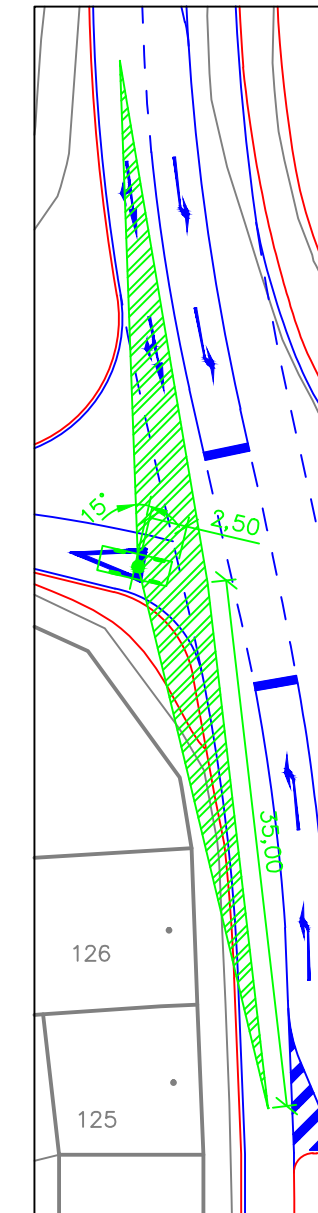
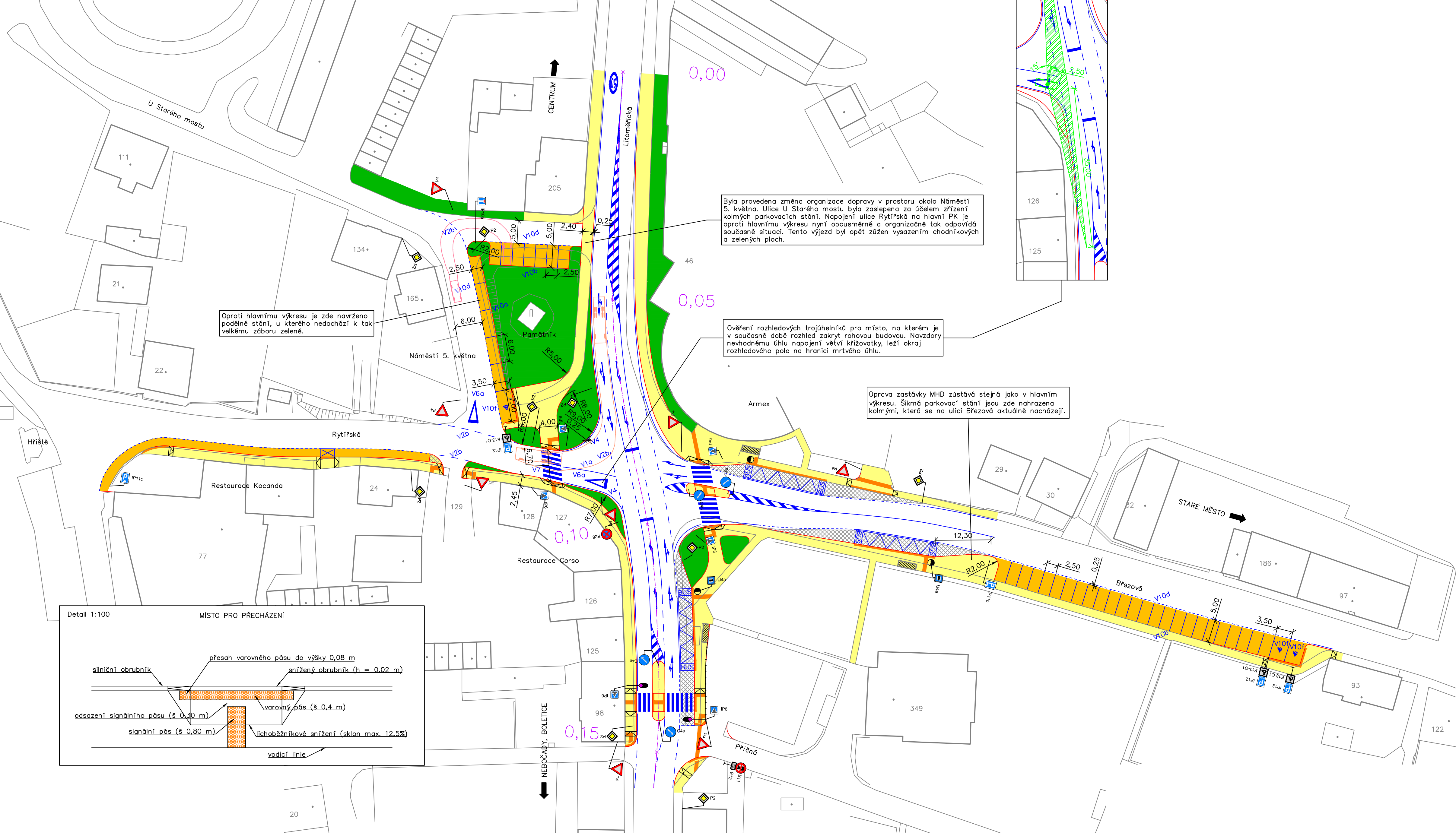
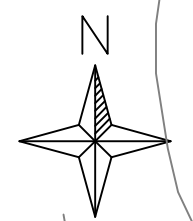


Křižovatka "ČERVENÁ" – Litoměřická – Březová – Rytířská
 Situace křižovatky – okamžité řešení
 M 1:500



Rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6110/Z1

Vyšrafovaná plocha zobrazuje rozhledové trojúhelníky na sjezdu veřejně užívané účelové komunikace. V ploše rozhledového trojúhelníku nesmí být žádná překážka, která by zakrývala bezpečný rozhled. Vozidlo zastavuje na vnější hraně přílehlého jízdního pruhu a poloha řidiče se uvažuje 2,50 m od tohoto místa. Strana trojúhelníku v ose přílehlého jízdního pruhu se rovná délce rozhledu pro zastavení. Pro rychlost 50 km/h je hodnota rozhledu Dz 35 m.

Byla provedena změna organizace dopravy v prostoru okolo Náměstí 5. května. Ulice U Starého mostu byla zaslepena za účelem zřízení kolmých parkovacích stání. Napojení ulice Rytířská na hlavní PK je oproti hlavnímu výkresu nyní obousměrné a organizačně tak odpovídá současné situaci. Tento výjezd byl opět zúžen vysazením chodníkových a zelených ploch.

Ověření rozhledových trojúhelníků pro místo, na kterém je v současné době rozhled zakryt rohovou budovou. Navzdory nevhodnému úhlu napojení větví křižovatky, leží okraj rozhledového pole na hranici mrtvého úhlu.

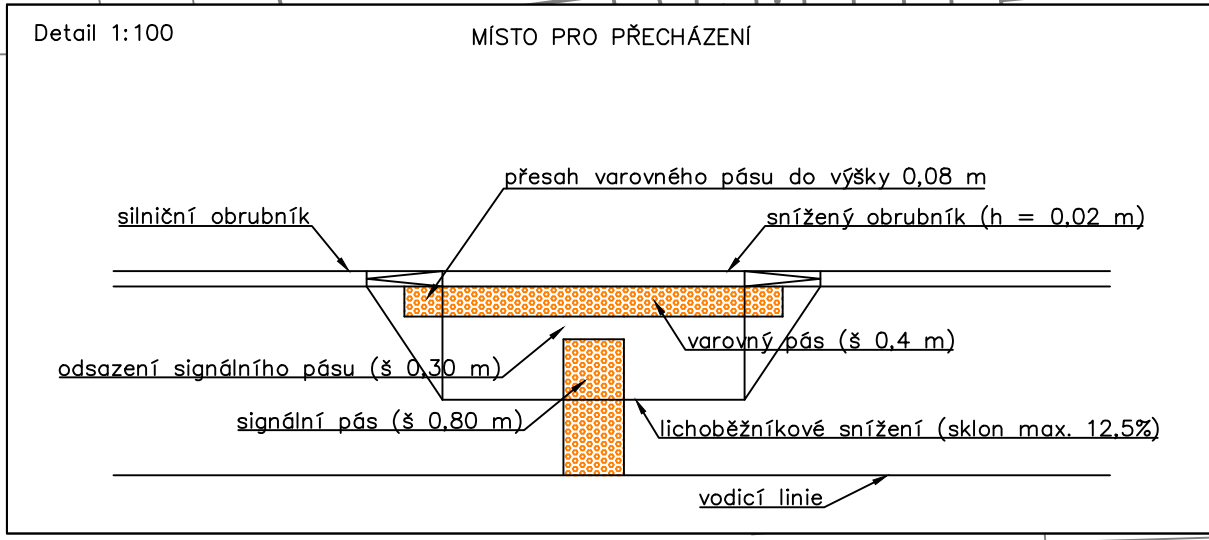
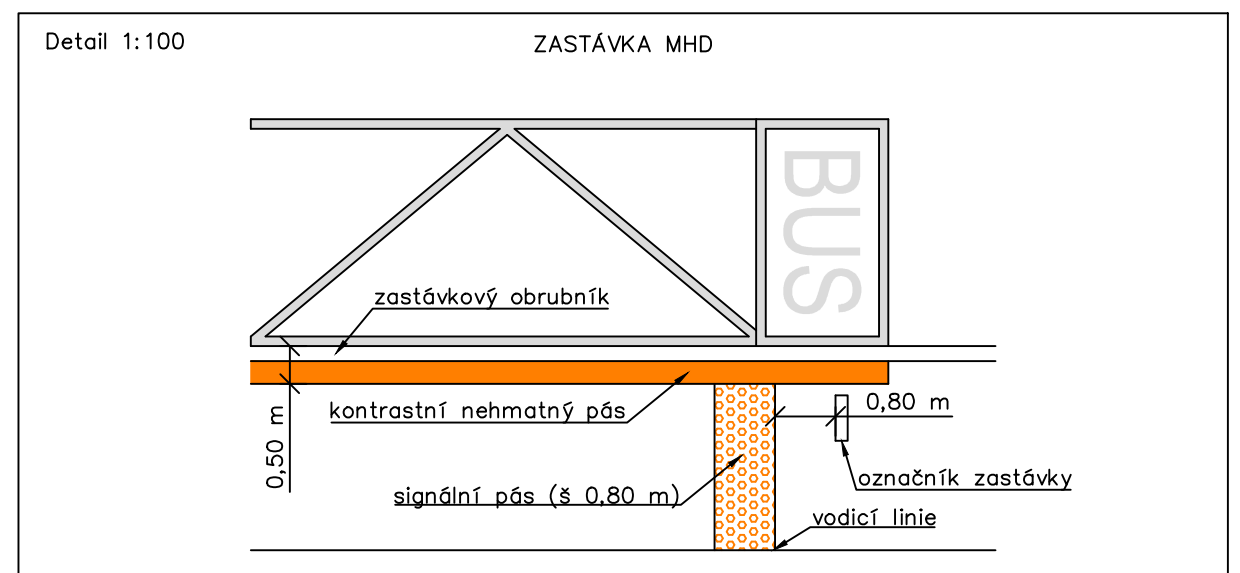
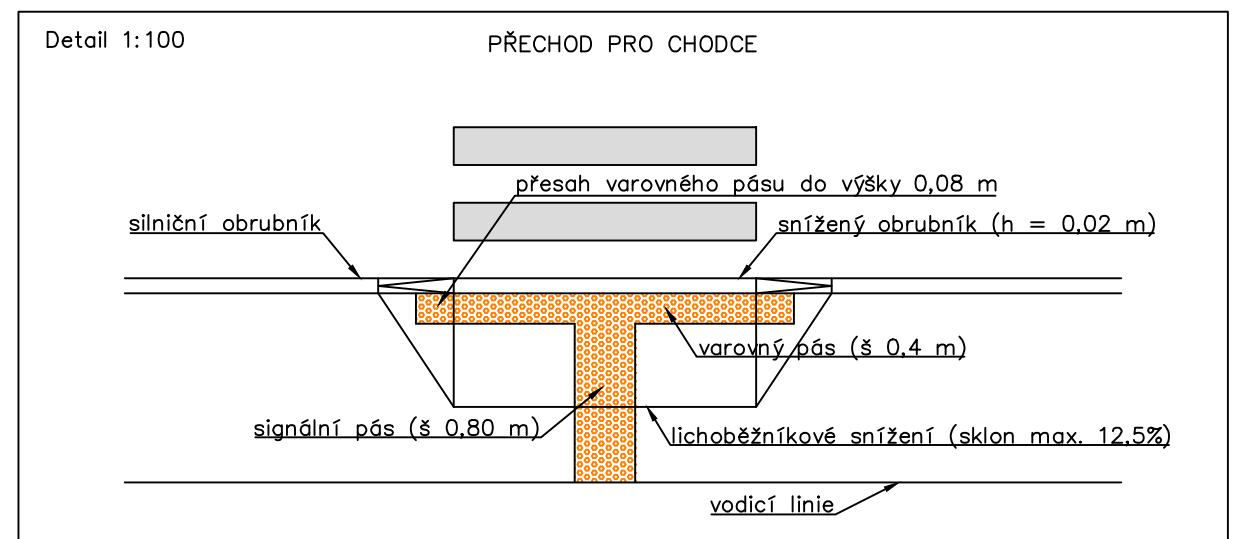
Úprava zastávky MHD zůstává stejná jako v hlavním výkresu. Šikmá parkovací stání jsou zde nahrazena kolmými, která se na ulici Březová aktuálně nacházejí.

Oproti hlavnímu výkresu je zde navrženo podélné stání, u kterého nedochází k tak velkému záboru zeleně.

LEGENDA

	chodníková plocha		vodorovné značení
	pozemní komunikace		hrany – nově
	zeleň		hrany – stávající
	žulová dlažba (zastávky MHD)		osa PK, staničení
	prvky pro nevidomé a slabozraké		označník zastávky MHD
	budova		snížené hrany
	přístřešek MHD		asymetrické osvětlení přechodu
	parkovací stání		zbrzdí se zářezkou pro hůl
	pojízdná dlážděná plocha		osobní automobil
	rozhledové pole		třínápravové nákladní vozidlo

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní K812 – OSTATY DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
TYP PRÁCE: Diplomová práce	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Tomáš Padělek		
NÁZEV PRÁCE: Analýza bezpečnosti dopravy a návrh optimalizace na vybraných křižovatkách v Děčíně			
LOKALITA: Křižovatka "ČERVENÁ" – Litoměřická – Březová – Rytířská			
VYPRACOVÁVÁ: Bc. Jakub Hladík	DATA: 5/2015	MĚRITKO: 1:500	FORMÁT: 4 x A4
NÁZEV VÝKRESU: Situace křižovatky – okamžité řešení			PŘÍLOHA Č.: 2.4