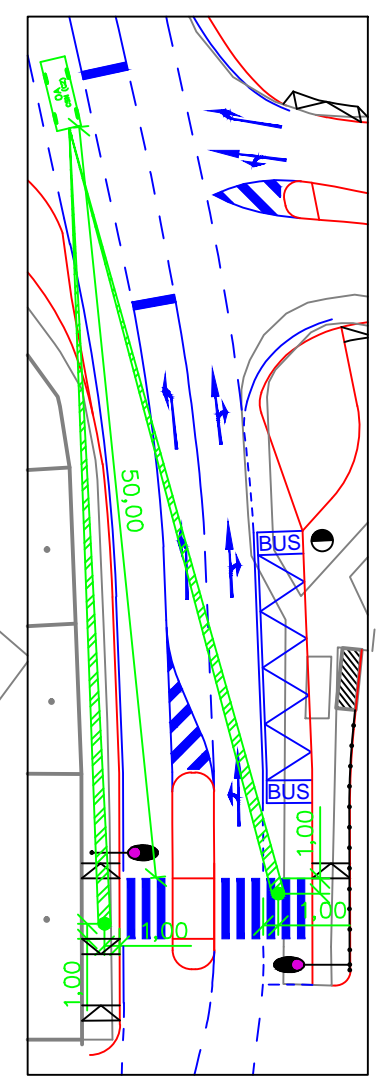
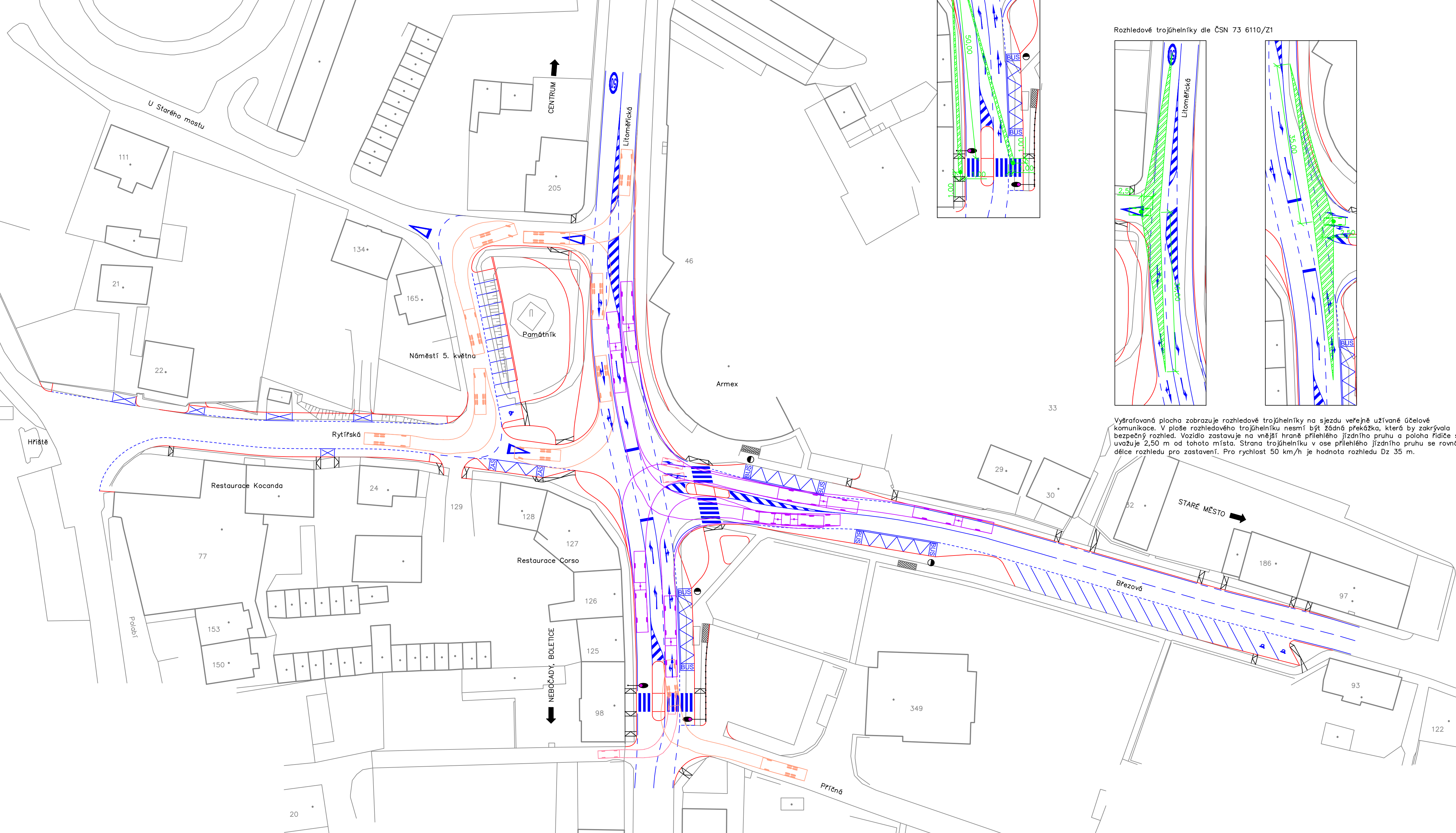
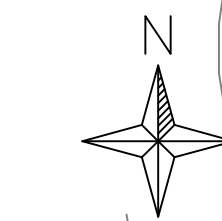


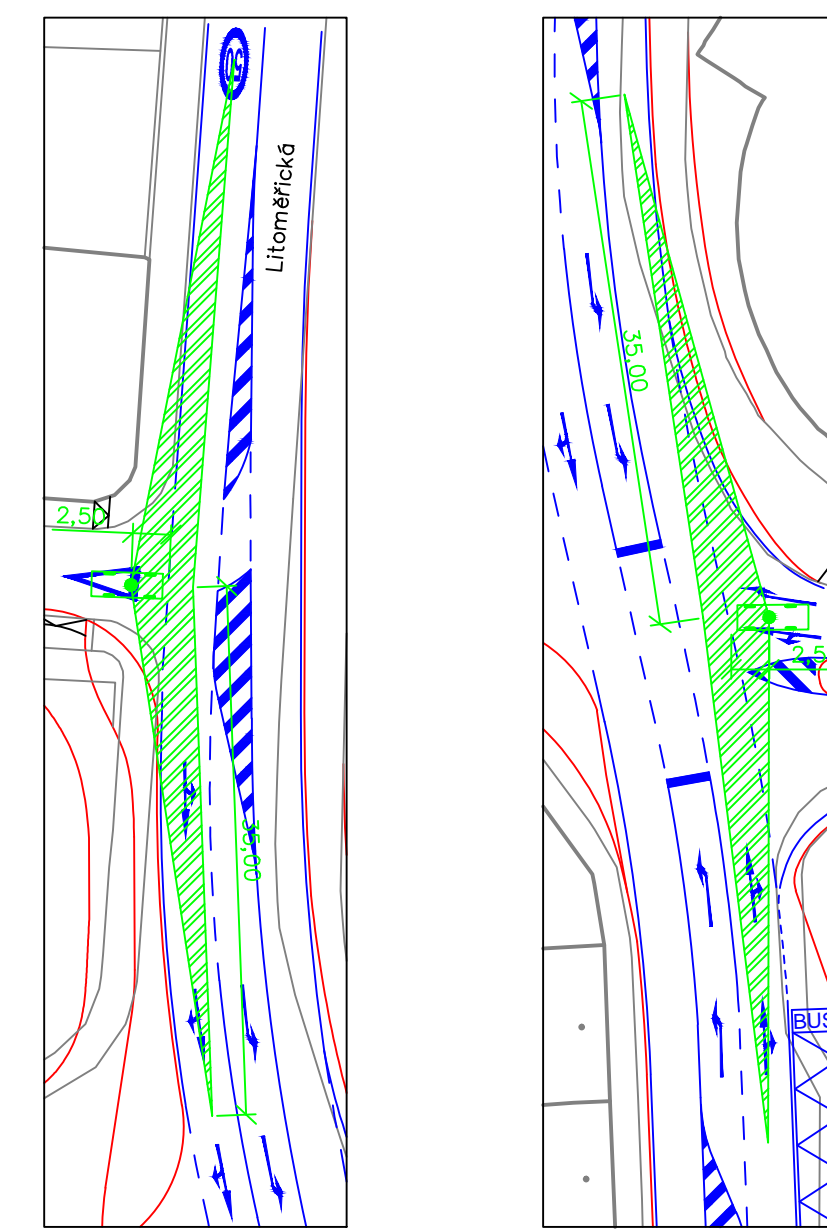
Křižovatka "ČERVENÁ" – Litoměřická – Březová – Rytířská  
 Situace křižovatky – obalové křivky  
 M 1:500



Rozhledové poměry na přechodech pro chodce dle ČSN 73 6110/Z1

Úzké vyšrafované paprsky zobrazují rozhled z přijíždějícího vozidla na vyčkávací plochy po obou stranách přechodu pro chodce. Do takto vyznačených paprsků by neměla zasahovat žádná překážka, která by zakryla výhled na chodce. Pozice chodce se uvažuje 1,00 m od okraje vozovky a 1,00 m od pravého okraje přechodu. Pozice automobilu se uvažuje ve středu jízdního pruhu ve vzdálenosti 50 m od prověřovaného přechodu.

Rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6110/Z1



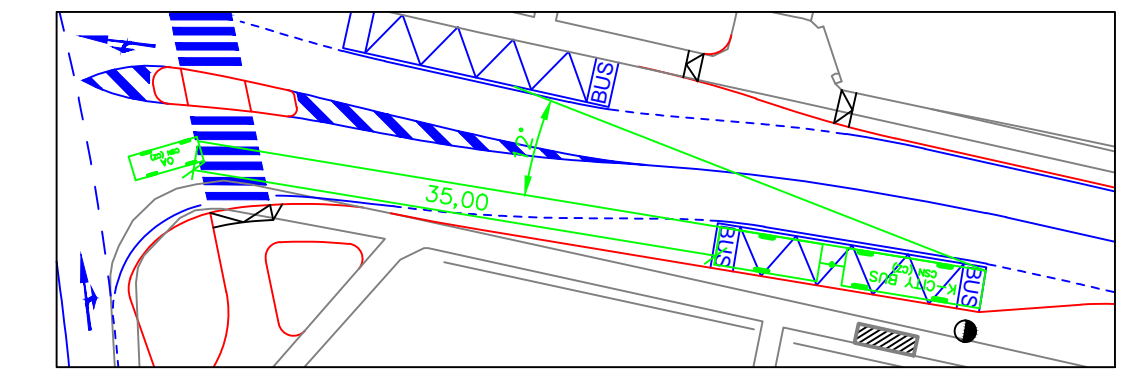
Vyšrafovaná plocha zobrazuje rozhledové trojúhelníky na sjezdu veřejně užívané účelové komunikace. V ploše rozhledového trojúhelníku nesmí být žádná překážka, která by zakrývala bezpečný rozhled. Vozidlo zastavuje na vnější hraně přílehlého jízdního pruhu a poloha řidiče se uvažuje 2,50 m od tohoto místa. Strana trojúhelníku v ose přílehlého jízdního pruhu se rovná délce rozhledu pro zastavení. Pro rychlost 50 km/h je hodnota rozhledu Dz 35 m.

LEGENDA

- [Symbol] budova
- [Symbol] zbrzdí se zářezkou pro hůl
- [Symbol] přístřešek MHD
- [Symbol] označník zastávky MHD
- [Symbol] vodorovné značení
- [Symbol] snížené hrany
- [Symbol] hrany – nové
- [Symbol] osobní automobil
- [Symbol] hrany – stávající
- [Symbol] K-CITY BUS kloubový autobus
- [Symbol] rozhledová pole
- [Symbol] třínápravové nákladní vozidlo
- [Symbol] asymetrické osvětlení přechodu

V místech ukončení výkresu je zřízeno napojení na stávající hrany a VDZ.

Umístění zastávky MHD ve směrovém oblouku dle ČSN 73 6425-1



Při umístění zastávky MHD ve směrovém oblouku je nutné zajistit, aby nebyl výhled na přijíždějící vozidla v tzv. mrtvém úhlu. Mrtvý úhel leží mezi oblastí pozorovatelnou ve zpětném zrcátku a mezi oblastí bočního výhledu. Mezi autobusem a přijíždějícím vozidlem musí být zachován rozhled pro zastavení, který je pro rychlost 50 km/h 35 m.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní KB12 – OSTATY DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ			
TYP PRÁCE: Diplomová práce	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Tomáš Padělek		
NÁZEV PRÁCE: Analýza bezpečnosti dopravy a návrh optimalizace na vybraných křižovatkách v Děčíně			
LOKALITA: Křižovatka "ČERVENÁ" – Litoměřická – Březová – Rytířská			
VYPRACOVÁVÁ: Bc. Jakub Hladík	DATA: 5/2015	MĚRITKO: 1:500	FORMÁT: 4 x A4
NÁZEV VÝKRESU: Situace křižovatky – obalové křivky			PŘÍLOHA Č.: 2.3