

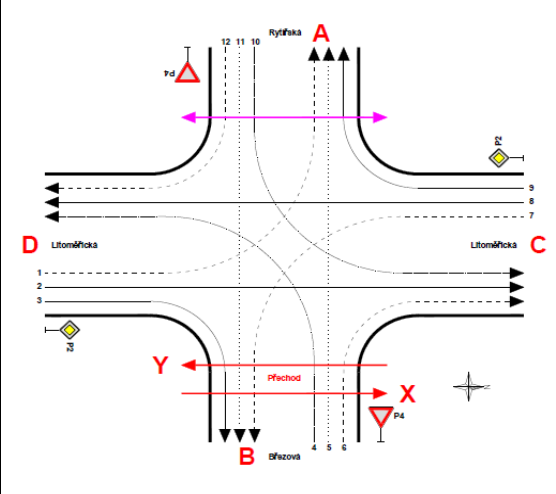


Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188
Protokol 2a

Název křižovatky	"Červená" - Litoměřická - Březová - Rytířská		
Posuzovaný stav	30. října 2014		
Rychlost jízdy v85% na hlavní komunikaci	45	km/h	
DZ na vjezdu A		DZ na vjezdu B	
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]	> 45

Číslování dopravních proudů
Geometrické podmínky

	Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu ln [m]	Samostatný pruh (ano/ne)	
			1	0	2	3
	D hlavní	1	0	0		
		2	1			
		3	0			ne
	B vedlejší	4	0		6	
		5	1			
		6	0			ne
	C hlavní	7	0	0	0	
		8	1			
		9	0			ne
	A vedlejší	10	0		6	
11		1				
12		0		ne		

Dopravní zatížení

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
D	1	2	0	0	0	0	2	2
	2	368	58	0	3	3	432	
	3	37	2	0	0	0	39	
B	4	21	4	0	0	0	25	27
	5	1	0	0	0	1	2	2
	6	102	42	0	0	0	144	165
C	7	110	20	0	0	2	132	141
	8	259	32	0	0	0	291	
	9	15	0	0	0	0	15	
A	10	25	1	0	0	0	26	27
	11	2	0	0	0	0	2	2
	12	10	1	0	0	0	11	12

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu In [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud IH [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita Gn [pvoz/h]
	11	12	13
1	2	306	1069
7	141	471	930
6	165	451	801
12	12	298	909
5	2	891	370
11	2	903	365
4	27	897	340
10	27	1030	289

Kapacitní posouzení neřízené průsečné křižovatky podle TP 188					Protokol 2b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Délka fronty N95% [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				p0,n, p0,n*, p0,n** [-]	px [-]
	14	15	16	17	18
1	1069	0,00	-	0,72	0,48
7	930	0,15	-	0,67	
6	801	0,21		0,79	
12	909	0,01		0,99	
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			p0,n [-]	pz,n [-]	
	19	20	21	22	
5	179	0,01	0,99	0,48	
11	176	0,01	0,99	0,48	
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita Cn [pvoz/h]	Stupeň vytížení av [-]			
	23	24			
4	161	0,17			
10	110	0,24			
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytížení av [-]	Délka místa na zastavení ln [m]	Intenzita proudu Σ li [pvoz/h]	Kapacita Cn [pvoz/h]
		25	26	27	28
D	1	0,00	0	501	1795
	2+3, 2, 3	0,28			
B	4	0,17	6	194	713
	5	0,01			
	6	0,21			
C	7	0,15	0	463	1401
	8+9, 8, 9	0,18			
A	10	0,24	6	40	165
	11	0,01			
	12	0,01			
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N95% [m]	Střední doba zdržení tw [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1	1067	0	3	A	
7	789	3	5	A	
6	636	5	6	A	
12	897	0	4	A	
5	177	0	20	B	
11	174	0	20	B	
4	134	4	27	C	
10	84	6	43	D	
1+(2+3), 1+2, 1+3	1294	7	17	B	
7+(8+9), 7+8, 7+9	938	9	4	A	
4+5+6, 4+5, 5+6, 4+6	520	11	7	A	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12	125	6	29	C	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci					B
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci					D
Závěr:	Aktuální uspořádání průsečné křižovatky kapacitně vyhovuje. Nejhorší úroveň kvality dopravy vychází na ulici Rytířská jen díky levému odbočení z vedlejší PK. Tento manévř je navíc nejnebezpečnějším, protože se řidič napojuje na hlavní PK o vyšších intenzitách a má přitom úplně zakrytý výhled vpravo.				