

## Oponentní posudek diplomové práce

**Název diplomové práce:** Návrhy ke zvýšení bezpečnosti silnice I/7 ve Středočeském kraji

**Diplomant:** Bc. Tomáš Kalina

**Oponent:** Ing. Dagmar Tothová

**VŠ:** ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

### Zadání:

Předmětem hodnocené diplomové práce je posouzení bezpečnostních nedostatků a návrhy na jejich eliminaci, které povedou ke zvýšení bezpečnosti silnice I/7 na území Středočeského kraje.

### Úvodní část (kap. 1 - 2):

Autor v úvodu popisuje současný stav komunikace, včetně plánovaného zkapacitnění komunikace I/7 na R7.

### Teoretická část (kap. 3 - 4):

Tyto kapitoly popisují nástroje bezpečnosti silnic a jejich náležitosti, a také obecně shrnují faktory ovlivňující bezpečnost silničního provozu. Teoretická část také popisuje postup provedení práce, zhodnocení zjištěných nedostatků a návrhy sanace bezpečnostních deficitů. Tato část dostatečně nastiňuje problematiku bezpečnosti komunikací.

### Analytická část (kap. 5 - 6):

Kapitola 5 velice podrobně analyzuje nehodovost na dotčeném úseku silnice I/7. Autor vychází ze statistických dat o dopravních nehodách od Policie ČR a provádí jejich poměrně vyčerpávající rozbor se zaměřením na nehody s osobními následky, také se zabývá identifikací hlavních příčin nehod, druhy nehod, zohledňuje směrové poměry i druhy pevných překážek. Byla provedena také identifikace nehodových lokalit a úseků s podrobnou fotodokumentací, popisem i návrhem sanací bezpečnostních deficitů.

Kapitola 6 popisuje způsob provedení bezpečnostní inspekce, jejíž dopodrobna zpracované formuláře o bezpečnostních závadách jsou uvedeny v Příloze 1 – Vyhodnocení jednotlivých bezpečnostních deficitů. Příloha je zpracována naprosto vyčerpávajícím způsobem a je vidět, že se autor této problematice věnoval do nejmenších detailů. Tato část byla časově nejnáročnější a já její zpracování hodnotím velice kladně.

### Návrhová část (kap. 7 - 10):

Návrhová část diplomové práce je rozdělena do 4 kapitol podle jejich zaměření. Kapitola 7 se zabývá liniovými závadami vedení trasy, jako jsou kombinace směrového a výškového vedení, zhodnocení úseků s dovoleným předjížděním apod. Ke každému identifikovanému riziku je pořízena fotodokumentace, popis rizika a samozřejmě jsou navržena opatření na odstranění rizik, včetně orientačních nákladů sanací.

Kapitola 8 se zabývá sanací některých finančně náročných identifikovaných závad. Opět je pořízena fotodokumentace, návrh sanace a orientační finanční náklady na odstranění deficitu. Grafická zpracování navržených opatření jsou uvedena v samostatné příloze č. 8.

V kapitole č. 9 je uvedeno celkové zhodnocení a shrnutí četnosti jednotlivých deficitů identifikovaných v předchozích kapitolách. Vše je přehledně graficky shrnuto.

Kapitola 10 uvádí vzorová řešení typických, často se vyskytujících bezpečnostních deficitů. Příklady pochází jednak z praxe samotného diplomanta, jednak z obecné praxe v ČR i zahraničí.

**Doplňující otázky:**

- Víte o nějakých nedostatcích bezpečnostních inspekci?
- Má vůbec smysl provádět bezpečnostní inspekci na komunikaci, na které se plánuje přestavba na rychlostní silnici?

**Závěrečné hodnocení:**

Posuzovaná diplomová práce dle mého názoru plně splnila zadání a z celkového zpracování je evidentní, že se danou problematikou diplomant zabýval do nejmenších podrobností. Navrhovaná opatření vychází ze současné praxe. Zpracování a členění práce je přehledné a vyčerpávající.

Celkově hodnotím diplomovou práci jako **výbornou**.

Ing. Dagmar Tothová  
Konzultační inženýr

AF-CITYPLAN s. r. o.  
Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
dagmar.tohova@afconsult.com