

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|----------------------------|---|
| Název práce: | Vliv aktuální dopravní situace na dopady chování řidičů |
| Jméno autora: | Bc. Lukáš Garreis |
| Typ práce: | diplomová |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav dopravní telematiky |
| Oponent práce: | Doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph. D. |
| Pracoviště oponenta práce: | Ústav dopravních prostředků, Fakulta dopravní, ČVUT v Praze |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> | |
| Zvolené téma považuji za velice aktuální a závažné. | |

| | |
|--|------------------------------------|
| Splnění zadání | splněno s menšími výhradami |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> | |
| Jednotlivé body zadání byly splněny, nicméně ne zcela v plném rozsahu. | |

| | |
|---|----------------|
| Zvolený postup řešení | správný |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> | |
| Zvolený postup řešení je správný a plně v souladu se zadáním diplomové práce. | |

| | |
|--|------------------|
| Odborná úroveň | C - dobře |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> | |
| Diplomant zvládl zvolenou problematiku kvalifikovaně, avšak ne ve zcela dostatečné hloubce. | |

| | |
|--|------------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | B - velmi dobře |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> | |
| Diplomová práce není bohužel příliš obsáhlá, přesto až na drobné nedostatky splňuje formální náležitosti a svou vnější úpravou odpovídá standardnímu zpracování. Struktura práce je logická, text je srozumitelný. | |

| | |
|---|------------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | B - velmi dobře |
| <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> | |
| Diplomant použil relevantní zdroje a bibliografické citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi a normami. | |

| | |
|--|--|
| Další komentáře a hodnocení | |
| <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> | |
| Ve zpracování chybí výraznější práce s reálnými daty, což by vedlo k lepšímu ověření navrhovaných řešení. | |

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Pro obhajobu diplomové práce předkládám autorovi do diskuse následující otázky:

1. V práci jsem nenašel žádnou reálnou definici datového formátu pro získávání informačních dat o aktuální dopravě – nejsou žádné k dispozici?
2. V závěru kapitoly č. 4 je naznačeno další rozšiřování klasifikace na základě nabytých poznatků z analýz. Můžete to více konkretizovat?

Diplomant zadaný úkol ve většině rozsahu splnil a prokázal schopnost aplikování teoretických znalostí a samostatnost při řešení úloh. Práce je zpracována přehledně a kvalitně, přináší ucelený pohled na zadanou problematiku. Jejím mínusem je, že některé části (zejména propojení na informační systémy a ověření) působí z hlediska možného využití „nedotaženým“ dojemem. Plusem práce jistě je, že výstupy praktické části diplomové práce (zejména klasifikační tabulka), mohou být po dopracování úspěšně využity při řešení projektu ASLAN - Automatické sledování agresivních a nebezpečných řidičů motorových vozidel.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 11.6.2015

Podpis: