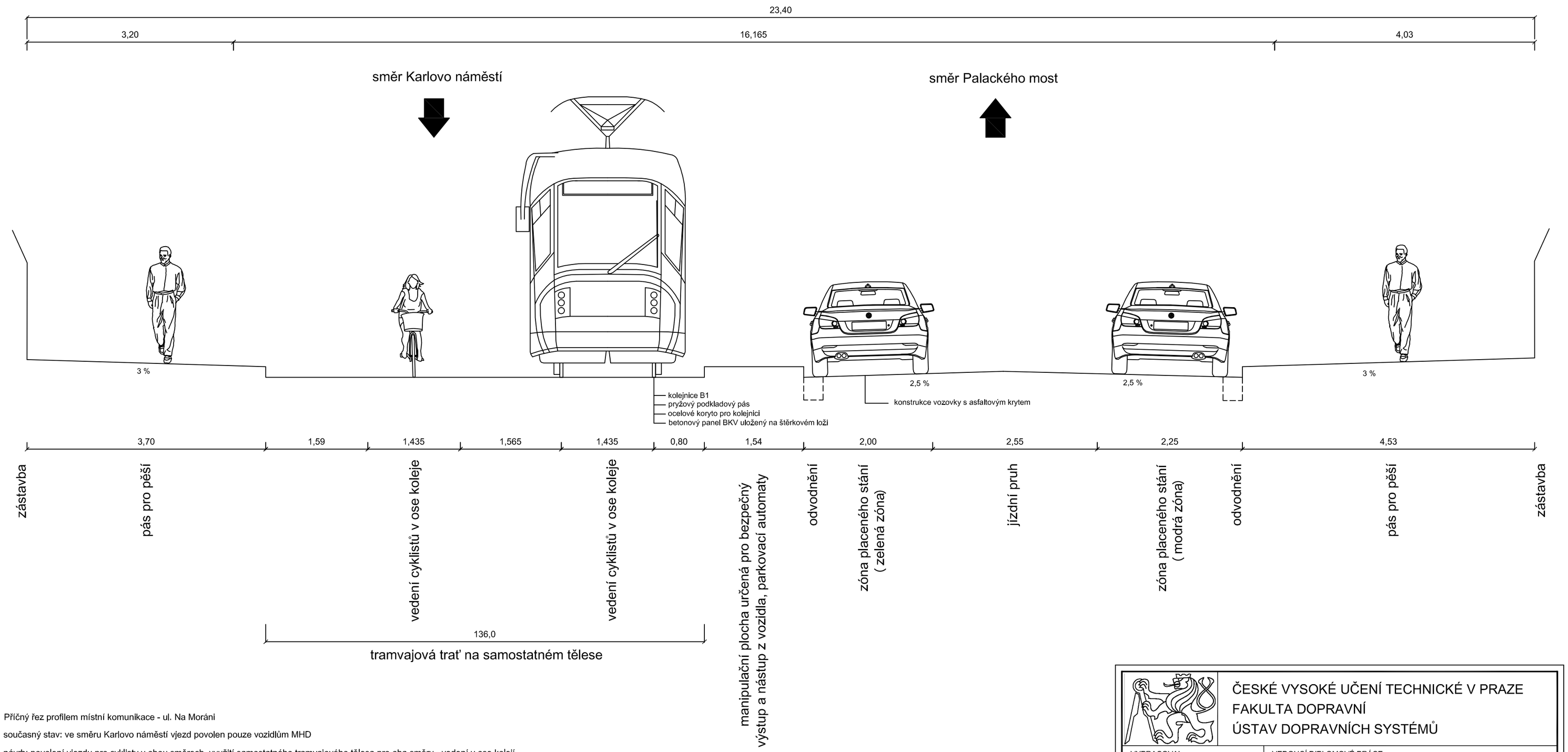
VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



Příčný řez profilem místní komunikace - ul. Na Moráni

současný stav: ve směru Karlovo náměstí vjezd povolen pouze vozidlům MHD

návrh: povolení vjezdu pro cyklisty v obou směrech, využití samostatného tramvajového tělesa pro oba směry - vedení v ose kolejí

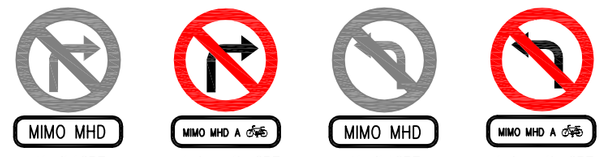
doporučeno vyznačení průjezdu cyklistů v ose koleji, cca každých 10 m

Související změna příslušného SDZ:

vjezd do ul. Na Moráni (na tram. těleso) z obou stran

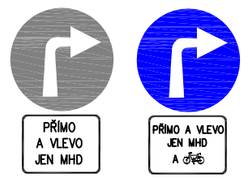
stávající SDZ — návrh nového SDZ

odbočení z Rašínova nábřeží do ul. Na Moráni



stávající SDZ — návrh nového SDZ — stávající SDZ — návrh nového SDZ

příjezd z Palackého mostu



stávající SDZ — návrh nového SDZ

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ	
VYPRACOVAL Bc. MARTIN HAVELKA	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE doc. Ing. JOSEF KOCOUREK, Ph.D., Ing. KVĚTOSLAV SYROVÝ
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE NÁVRH KONCEPCE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ PRAŽSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE	DATUM 25. 4. 2015 MĚŘÍTKO 1: 50
NÁZEV PŘÍLOHY PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 2 - UL. NA MORÁNI	FORMÁT 3 x A4 ČÍSLO PŘÍLOHY 5

VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK
VYTVORENO VE VYUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK