

Příčný řez profilem pěší zóny - Kaprova ulice  
 současný stav: cca 20 m široká komunikace, z toho cca 12 m pro IAD, silná pěší vazba náměstí Jana Palacha - Staroměstské náměstí  
 návrh: vytvoření pěší zóny s povoleným výjezdem cyklistů, výrazné zlepšení kvality vazby Staroměstské náměstí - náměstí Jana Palacha - Klárov - Pražský hrad pro bezmotorovou dopravu  
 doplnění: možné vytvořit koridor pro průjezd cyklistů, volba optimálního povrchu, zeleně, mobiliář, osvětlení




návrh volby povrchu pěší zóny



návrh volby povrchu pěší zóny s úpravou pro provoz cyklistů



variantní možnosti pro vyznačení průjezdu cyklistů, cca každých 20 m

 <p><b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>  <b>FAKULTA DOPRAVNÍ</b>  <b>ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ</b></p>		VYPRACOVAL Bc. MARTIN HAVELKA		VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE doc. Ing. JOSEF KOČOUREK, Ph.D., Ing. KVĚTOSLAV SYROVÝ	
		NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE NÁVRH KONCEPCE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ PRAŽSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVAČE		DATUM 25. 4. 2015	
NÁZEV PŘÍLOHY PŘÍČNÝ ŘEZ Č. 3 - KAPOVA UL.		MĚŘÍTKO 1:50		FORMÁT 2 x A4	
				ČÍSLO PŘÍLOHY 7	