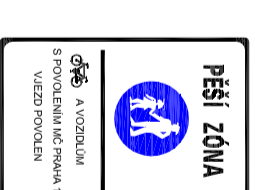
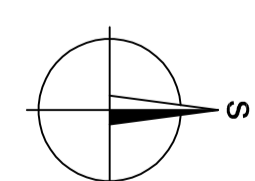


LEGENDA:

- stávající hrany
- nové hrany
- pěší zóna
- signální pás šířky 0,8 m
- zvýšený (stupňovitý) práh
- ochranný sloupek
- stávající SDZ rušené
- nové SDZ
- stávající dopravní režim
- nový dopravní režim



nové SDZ



veškeré SDZ uvnitř zóny bude odstraněno
 odězení pěší zóny cca 20 m od hrany křizovatky na nám. Jana Palacha z důvodu intenzivní provozu
 na všech vstupu do pěší zóny široké stupňovité prahy
 na vstupech doplněno osadí sloupcové podlahy
 umístění ochranných sloupků uvnitř plochy signálního pásu, kde nejsou bariérou pro nevidomé a slabozraké
 změna dopravního režimu v ulicích Široká, Platněská, Valentská, Zatecká a Maiseilova



<p>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ</p>	
VYPRACOVAL Bc. MARTIN HAVELKA	VEDOUCÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE doc. Ing. JOSEF KOCOUŘEK, Ph.D., Ing. KVĚTOSLAV SYROVÝ
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE NÁVRH KONCEPCE CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY NA ÚZEMÍ PRAŽSKÉ PAMÁTKOVÉ REZERVACE	DATUM 25. 4. 2015
NÁZEV PŘÍLOHY NÁVRH PĚŠÍ ZÓN V UL. KAPROVA	MĚŘÍTKO 1:1 000
	FORMÁT 2 x A4
	ČÍSLO PŘÍLOHY 6