



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Vliv stylu jízdy českých a německých řidičů na kapacitu okružních křižovatek**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Markéta Wranová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) .. **Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.**  
**Ing. Tomáš Padělek**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce .....	A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování diplomové práce .....	A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury .....	A (výborně) ... 1,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe .....	A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos diplomové práce .....	A (výborně) ... 1,0
Formální zpracování a úprava diplomové práce .....	A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Studentka se v úvodu své práce podrobně seznámila se stávající tuzemskou a zahraniční legislativou z oblasti posuzování kapacity okružních křižovatek. Vlastní analytická část přesahuje rozsah diplomové práce. Přístup studentky při zajištění dat v terénu jak v ČR, tak v Německu, včetně všech nezbytných podkladů, byl iniciativní. Výsledky diplomové práce ukazují, že nelze zcela zobecnit postup výpočtu kapacity okružní bez zohlednění podmínek v konkrétní lokalitě. Doporučuji studentce prezentovat závěry diplomové práce v odborných periodikách, aby se případně staly jedním z podkladů při plánované revizi TP 234 "Posuzování kapacity okružních křižovatek".

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)**

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Mukačevu dne..... 12. června 2015