

Oponentní posudek na diplomovou práci

Diplomant: **Bc. Barbora Hájková**

Diplomová práce: **Prevence srážek tramvají s chodci**

Diplomová práce rozebírá problematiku srážky tramvaje s chodci. Práce je zpracována celkem na 84 stránkách a rozdělena celkem na 15 kapitol, včetně příloh.

Po obsahu, seznamu použitých zkratk a úvodu ve čtvrté kapitole uvádí přehled zákonů, norem a pojmů souvisejících s řešenou problematikou. Mezi uvedenými mi chybí Vyhláška 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

V kapitole Sběr dat k dané problematice použila dat získaných z ústního dotazování řidičů, videozáznamů a z interních materiálů DP. Využití videozáznamu ze strany diplomantky hodnotím, jako velmi zajímavý přístup k seznámení se více s provozní problematikou. Výsledky dotazování řidičů dle dotazníku mohly být lépe prezentovány.

Na předchozí kapitolu navazuje kapitola Rozbor statistik nehodovosti. Statistika je zaměřena na celou ČR. Nejobsáhlejší kapitola diplomové práce, která analyzuje výsledky z hlediska nehod zaviněných řidiči, tak i chodci, dle časového období, zranění dětí, ale také zahraniční statistiky. Domnívám se, že takto zpracovaný přehled je dobrým zdrojem základních informací problematiky srážky tramvaje s chodci.

V kapitole Psychologické aspekty diplomantka popisuje vnímání rizika srážky chodce s tramvají, tak i vliv příjíždějící tramvaje na chování chodců. Výsledky vnímání rizika srážky vychází z francouzské studie z roku 2012. Jak ovlivňuje chodce příjíždějící tramvaj, bylo využito výsledků výzkumu ve dvou polských městech Vratislav a Poznaň.

Celkem obsažně se diplomantka zabývá problematikou dětských chodců. Určitě správně je zařazena tato kapitola s ohledem na bezpečnost dětí a z nepředvídatelných jejich reakcí při pohybu ve městě. Uvádí se nejčastější chyby dětí jako chodců a projekty a dopravní výchovu u nás i v zahraničí. Další kapitola popisuje problematiku osvěty ve městech Varšava, Stuttgart, Brusel a Praha.

V kapitole Návrh prevence srážek tramvají s chodci diplomantka uvádí návrhy řešení této problematiky. Sjednocení dopravního systému výchovy a preventivní osvěty problematiky z pohledu srážky chodce s tramvají. Eliminace slepého úhlu zorného pole řidiče v situaci pohybu chodce těsně před čelem tramvaje a v návaznosti na to, stavební úpravy

s použitím stavebních bezpečnostních prvků. Diplomantka navrhla a provedla měření slepého úhlu zorného pole řidiče u provozních typů tramvají v DP Praha,a.s. Výsledky jsou zajímavé.

V závěru diplomantka shrnuje své návrhy a závěry, které během své práce a konzultacemi s odborníky ověřila. Mohu konstatovat, že s uvedenými závěry souhlasím a nemám zásadních námitek. Diplomantka využívala ke zpracování své diplomové práce, jak domácí tak i zahraniční literaturu. Osobně oceňuji ty části diplomové práce, u kterých diplomantka realizovala své náměty a přístup, videozáznam ze stanoviště řidiče tramvaje za běžného provozu ve městě a provedení měření slepého úhlu zorného pole řidiče ve vozovně Motol.

Formální náležitosti

Po formální stránce je práce pečlivě zpracována, vhodně členěna. Výklad je věcně zpracovaný a srozumitelný, je doplněn přiměřeným množstvím grafického a tabulkového materiálu. Jazykový projev je vhodný a se znalostí věci je používána odborná terminologie dané problematiky. Proporcionality jednotlivých částí diplomové práce jsou vyvážené a nemám zásadních připomínek.


Doporučuji, aby diplomantka při obhajobě zaujala stanovisko k následujícím otázkám:

1. V práci zmiňujete psychologické aspekty rizikového chování. Považujete výsledky zahraniční studie zaměřené na toto téma za dostatečně porovnatelné s chováním chodců v interakci s tramvajovou dopravou v České republice?
2. Máte v úmyslu se dané problematice nadále věnovat a použít své návrhy řešení v praxi? Která z vašich navržených řešení hodnotíte jako nejefektivnější?

Celkově mohu konstatovat, že diplomantka splnila zadání v plném rozsahu, doporučuji komisi, aby práci přijala k obhajobě, navrhuji klasifikaci

v ý b o r n ě

V Praze dne 5.6.2015


Ing. Ladislav Houdek
oponent