

Výpočet RPDI, Tyršovo náměstí

Číslo přílohy: **2.3**

Akce: Diplomová práce

Vypracoval: Bc. Martin Frejka

Výpočet odhadu denní a hodinové intenzity dopravy podle TP 189

Místo:	Roztoky	Datum:	25.2.2015					
Číslo komunikace:	III/2421	Den týdne:	středa					
Stanoviště:	Tyršovo náměstí	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00					
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice III. třídy					
2	Nedělní faktor - vztah (1) (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{Ne} [-]	<0,85					
3	Charakter provozu - tabulka 3 (pouze pro skupinu komunikací II)		hospodářský	smíšený			rekreační	
4	Skupina přepočtových koeficientů		II-H					
			druh vozidel					
			O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1929	6	34	49	2	2020
6	Přepočtový koeficient denních variací - vztah (5)	$k_{m,d}$ [-]	3,41	3,83	3,74	3,87	3,90	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) - vztah (4)	I_d [voz/den]	6578	23	127	190	8	6925
8	Přepočtový koeficient týdenních variací - vztah (7)	$k_{d,t}$ [-]	0,91	1,01	0,78	0,84	0,78	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy - vztah (6)	I_t [voz/den]	5985	23	99	159	6	6273
10	Přepočtový koeficient ročních variací - vztah (9)	$k_{t,RPDI}$ [-]	1,09	6,17	1,17	1,14	1,08	-
11	Roční průměr denních intenzit - vztah (8)	RPDI [voz/den]	6541	143	116	181	7	6987
12	Odhad přesnosti určení RPDI - vztah (20)	[%]	12,47	40,11	12,51	13,13	12,25	12,62
13	Přepočtový koeficient - tabulka 5	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,122					
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy - vztah (12)	I_{50} [voz/h]	852					
15	Přepočtový koeficient - tabulka 6	$k_{RPDI,3h}$ [-]	0,111					
16	Intenzita špičkové hodiny - vztah (14)	I_{3h} [voz/h]	776					