



## POSUDEK VEDOUcíHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Úvod do numerické studie interakce vozidlo-vozovka**  
Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Jan Gargulák**  
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Jan Vyčichl, Ph.D.**  
**doc. Ing. Michal Micka, CSc.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0  
Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0  
Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0  
Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student shromáždil řadu poznatků k dané problematice a s využitím postupů reverzního inženýrství vytvořil geometrický a následně numerický model zadní nápravy RC modelu 1:10, jehož jízdu se snaží simulovat a analyzovat v několika situacích. V numerických modelech využívá pokročilých definic spojů a vazeb (klouby, čepy, pružiny a tlumiče) jejich definici a podmínky použití vysvětluje a daří se mu vytvořit komplexní ukázkové příklady řešení interakce vozidlo-vozovka. V neposlední řadě navrhuje a sleduje ukazatele, které popisují základní jízdní vlastnosti a chování podvozku, výsledky porovnává a podrobuje diskuzi.

Práce je velice kvalitním úvodním materiálem, který lze využít pro další plánované činnosti. Student prokázal schopnost inženýrského přístupu a velmi dobře zvládl práci s modelářským a výpočtovým softwarem. Pracoval aktivně a samostatně a s velkým zájmem.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce ..... A (výborně)**

Ing. Jan Vyčichl, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 8. června 2015