

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234

Příloha	9
Název křižovatky	K5 N1
Typ okružní křižovatky	jednopruhová OK
Vnější průměr [m]	30
Zpracoval	Bc. Brázda Miroslav

Vstupní parametry:

Paprsek	Název	požad. st. UKD
1	A	c
2	B	c
3	C	c
4	D	c

Geometrické uspořádání										
Paprsek	Název	nk [-]	ni [-]	ne [-]	nkoef [-]	typ vjezdu	Ri [m]	Re [m]	b [m]	dp [m]
1	A	1	1	1	1	-	12,00	10,00	12,24	-
2	B	1	1	1	1	-	10,00	6,00	12,83	-
3	C	1	1	1	1	-	6,00	8,00	10,28	-
4	D	1	1	1	1	-	-	8,00	-	5,00

Intenzity dopravy [pvoz/h]

do paprsku z paprsku	Název	A	B	C	D	Součet	Poznámka
1	A	0	518	99	115	732	
2	B	465	0	15	29	509	
3	C	70	0	0	6	76	
4	D	0	0	0	0	0	jednosměrná kom.
Součet		535	518	114	150		

Kapacita vjezdu

Paprsek	Název	Ik [pvoz/h]	Ii [pvoz/h]	Ci [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	tw [s]	av [-]	N95% [m]	UKD [-]
1	A	15	732	1247,673	516	7,00	0,59	25	A
2	B	191	509	1034,439	525	7,00	0,49	17	A
3	C	633	76	630,7963	555	7,00	0,12	2	A

Stanovená úroveň kvality dopravy na vjezdech okružní křižovatky**vyhovuje****Kapacita výjezdu**

Paprsek	Název	Ie [pvoz/h]	Ich [ch/h]	tf	tg	Ce [pvoz/h]	av [-]	Kapacita výjezdu vyhovuje
1	A	535	-	3	-	1200	0,45	Ano
2	B	518	-	3	-	1200	0,43	Ano
3	C	114	-	3	-	1200	0,10	Ano
4	D	150	300	3	6	831	0,18	Ano

Stanovená úroveň dopravy na výjezdech vyhovuje?**vyhovuje**