

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	PROJEKT VFR LETIŠTĚ
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Petr ŠVANCAR
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Róbert Rozenberg, PhD.
<b>Pracoviště opONENTA práce:</b>	Katedra manažmentu leteckej prevádzky, Letecká fakulta, Technickej univerzity v Košiciach

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadanie diplomovej práce spĺňa požadované kritériá.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Diplomová práca bola spracovaná v súlade so zadaním, obsahovo rieši danú problematiku a má náležitú logickú štruktúru.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený prístup k objasneniu zadanej úlohy je správny a výstižnosť objasnenia dobrá.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornú, doporučenú literatúru a publikácie, ktoré pri spracovaní využil, správne obsahovo zoradil. Vhodné použitie potrebnej literatúry a jej správne usporiadanie do celkov nasvedčuje o dobrom prehľade pri usporiadaní v jednotlivých kapitolách.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
K formálnej a jazykovej úrovni nemám vážnejšie pripomienky, rozsah diplomovej práce je postačujúci.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Celá práca sa opiera o dobre volené pramene, ktoré sú v texte adekvátne citované a zapadajú do kontextu riešenej problematiky.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Autor sa cez analýzu legislatívy systematicky prepracoval k návrhu VFR letiska. Popis metodiky realizovania VFR letiska je zrozumiteľný a dobre popísaný. Ako zásadné vo výstavbe letiska danej veľkosti v súčasnosti vidím problém ceny realizácie,

ktorá je 155,5 mil. Kč a to bez príjazdovej komunikácie, inžinierskych sietí a prevádzkových budov.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Po obsahovej aj formálnej stránke diplomová práca spĺňa stanovené kritériá. Doporučujem ju prijať k obhajobe.

Otázky k obhajobe DP:

1. Uveďte, ako konkrétne navrhujete na Vašom letisku zabezpečiť značenie nebezpečnej vzletovej dráhy.
2. Aká je skutočná šírka vami navrhovanej VPD? Na str. 45 a 48 uvádzate šírku **30** m, na str. 48 uvádzate "rozměry dráhy 1650 x **25** m".
3. Uveďte, aká je podľa Vás minimálna potrebná cena pre výstavbu daného letiska.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 17.6.2015

Podpis: