

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	MODELOVÁNÍ ÚNAVY V LETECKÉ DOPRAVĚ
Jméno autora:	Bc. Šárka Hulínská
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Peter Vittek
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letecké dopravy

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce vyžaduje provedení rozboru faktorů pro modelování únavy a vytvoření modelů, které tyto faktory postihují a umožňují měření únavy. Předpoklad vytvoření modelů je aspektem, díky kterému je zadání mimořádně náročné.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce popisuje základní problematiku, kvalitně popisuje legislativní základ a výhledy. V rámci modelování únavy vytváří přehled o základních komerčních modelech, které jsou v současnosti použity. Rozebírá faktory pro modelování únavy a na základě vlastních předpokladů vytváří samostatný model. Cíle zadání jsou splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Autorka byla v průběhu zpracování práce aktivní, samostatně vytvářela částkové výstupy a zapracovávala vznesené připomínky.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornou úroveň práce vyzdvihuje samostatný výběr a zpracování faktorů, které jsou zapojeny do vytvořeného modelu. Pro jeho vytvoření bylo nutné intenzivní studium všech dostupných vědeckých zdrojů a dokumentů mezinárodních institucí. Důležitým prvkem je také matematické modelování, které tvoří vrchol práce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce splňuje všechny požadavky, které jsou na diplomové práce kladeny. Jazyková stránka a použité pojmy jsou v pořádku. Uvedení problematiky, formát zpracování i závěr jsou vytvořeny logicky.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka v práci používá relevantní zdroje, vytváří tak vhodné zaměření práce. Všechny zdroje jsou řádně citovány v úplném souladu s citačními zvyklostmi a normami.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Práce se zabývá důležitým tématem, které je v současnosti aktuální. Kromě základních předpokladů výrazně rozšiřuje pohled na únavu pomocí komerčních modelů a jejich analýzy. Následně vytváří vlastní model, ve kterém se autorka zaměřuje na individuální požadavky jedince a také na reálné možnosti leteckých společností. Autorka se s tímto tématem vypořádala vhodným způsobem a výrazně předčila očekávání.*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.1.2016

Podpis:

