

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečnostní rizika soutěží v bezmotorovém létání
Jméno autora:	Bc. Hana Trešlová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Peter Vittek
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze – Fakulta dopravní – Ústav letecké dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
Vybrána byla velice náročná a komplexní doména. Řešení této domény vyžaduje odvahu, vynikající teoretické i praktické znalosti a zkušenosti a především pohled z vyšší rozlišovací úrovně.	
Splnění zadání	splněno
Zadání bylo splněno s několika bonusy v podobě úspěšných analytických i syntetických aplikací pro budoucí koncové uživatele.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Autorka pracovala systematicky, programově a nesmírně zodpovědně. Závěry konzultací byly vždy pečlivě zpracovávány, zapracovávány a pravidelně předkládány ve vysoké kvalitě. Práce byla na jedné straně velice samostatná, dalo by se očekávat, že připomínky nebudou potřebné. Na druhé straně byla pozornou posluchačkou a v průběhu pracovního postupu si vytvořila vynikající předpoklady pro samostatnou systematicko-analytickou práci.	
Odborná úroveň	A - výborně
Vynikající odborná úroveň je podtržena praktickými výstupy, které letecká komunita oceňuje.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Bez připomínek.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Příkladné – bez připomínek.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Hodnocení nejvíce ovlivnil postup práce a jeho výsledky, které jsou na vysoké profesionální úrovni. Práci bych rád doporučil na ocenění.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2015

Podpis:

