

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečnostní rizika soutěží v bezmotorovém létání
Jméno autora:	Hana Trešlová
Typ práce:	Diplomová práce
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	RNDr. Jacek KERUM
Pracoviště oponenta práce:	Ústav fyziky atmosféry AVČR

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	velmi náročné
Předpokládám, že získávání zdrojů, vytvoření celkového přehledu a závěrů bylo pro autorku hodně náročné.	

Splnění zadání	splněno
Práce je rozsáhlá. Ke splnění zadání nemám žádné výhrady, studentka ho zvládla bravurně. Práce je doplněna katalogem a registrem rizik, proto je ji možné s minimálními úpravami využít v praktickém provozu.	

Zvolený postup řešení	vynikající
Postup práce je logický, autorka zachovává stavbu, čímž je práce přehledná a spojitá, každý oddíl je doplněn příklady ze skutečných událostí. Závěry jsou přínosné, práci doporučuji vydat jako publikaci.	

Odborná úroveň	A - výborně
Na práci je znát, že studentka má kromě znalostí z letecké dopravy i vlastní zkušenost z prostředí soutěží kluzáků. Uplatnění zkušeností spojených se získanými znalostmi ze studia dodává práci vynikající odbornou úroveň. Práci lze po rozšíření a úpravě na konkrétní obory doporučit i pro profesionální leteckou činnost.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Přes rozsáhlost práce je text úsporný avšak vyčerpávající, jednoznačný a jasný, odborné názvy jsou používány vhodně. Práce se v tomto případě bezprostředně dotýká prostředí, kterému je určena. Proto bude aplikace závěrů do něj přínosná.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
K použitým zdrojům a korektnosti citací nemám výhrady, oceňuji jejich množství, strukturu a vhodnost zařazení.	

Další komentáře a hodnocení
Práce studentky vychází ze všeobecných požadavků FAI ke zlepšení bezpečnosti plachtařských soutěží, ve kterých vzhledem k současným možnostem a výkonům kluzáků dochází k agresivnějšímu způsobu létání a tím i k vyšší pravděpodobnosti vzniku kolizních situací. Nejde však jen o samotné létání, ale i o pohyb po letištních plochách, přípravu, chování a organizaci hromadných vzletů a příletů i o pomoc pozemního personálu při obsluze letadel a operativním uvolňování VPD při hromadném příletu. Práce je zpracována tak, aby jejím uvedením do praxe byly nepříznivé tendence jak u organizátorů tak soutěžících eliminovány na co nejnižší úroveň. V tom vidím její velký přínos. Mě osobně dílo velmi zaujalo, přiznávám, že jsem podobnou práci ještě nečetl a jsem přesvědčen, že zaměřením některých kapitol na konkrétní činnost kterékoli oblasti všeobecného letectví, tedy i profesionální, pomůže ke zvýšení bezpečnosti leteckého provozu. Zvláště oceňuji originální sestavení příloženého katalogu a registru rizik, čímž byla práce završena a získala punc uceleného díla. V této podobě je v podstatě okamžitě použitelná jako bezpečnostní vodítko pro organizátory leteckých akcí.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

1. Můžete popsat jak může zhoršení povětrnostních podmínek vyvolat nebezpečné chování pilotů v průběhu soutěžního letu, popřípadě při hromadném příletu?
2. Dají se závěry práce aplikovat na činnost například pátrací a záchranné služby nebo při leteckých pracích (zemědělské práce, vakcinace zvířete atp)?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 14.6.2015

Podpis:

