

## PŘÍLOHY

### REGISTR RIZIK

#### 1. nebezpečí jednotlivých částí soutěžního dne

##### b. transport kluzáků na startovní rošt<sup>63</sup>

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
transport kluzáků na startovní rošt	<b>FSD/1:</b> překážka	srážka s překážkou	<ul style="list-style-type: none"><li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3<sup>64</sup></li><li>• míra zranění pilota: A<sup>65</sup></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>briefing a pravidla</b> transportů pro řidiče transportních vozů, pomocníky, pozemní personál a piloty;</li><li>• více viz kapitola 2.1.2</li></ul>
	<b>FSD/2:</b> ostatní provoz	srážka s ostatním provozem	<ul style="list-style-type: none"><li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li><li>• míra zranění pilota: A</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>briefing a pravidla</b> transportů pro řidiče transportních vozů, pomocníky, pozemní personál a piloty;</li><li>• více viz kapitola 2.1.2</li></ul>
	<b>FSD/3:</b> rychlá, nevhodně uzpůsobená jízda	uvolnění táhel řízení, poškození podvozku, poškození řídicích kormidel, poškození palubních přístrojů, jiné poškození kluzáku	<ul style="list-style-type: none"><li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li><li>• míra zranění pilota: A</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>briefing a pravidla</b> transportů pro řidiče transportních vozů, pomocníky, pozemní personál a piloty;</li><li>• více viz kapitola 2.1.2</li></ul>

Tabulka 1: Registr rizik - transport kluzáků na startovní rošt; Zdroj: autorka

<sup>63</sup> Číslování jednotlivých částí soutěžního dne je převzato z úvodu kapitoly 2.1 hlavního textu; zde tedy začíná číslování písmenem b., jelikož fáze a. předletová příprava není zahrnuta do registru rizik

<sup>64</sup> míra poškození kluzáku určuje jeho možnosti pro další pokračování v soutěži (způsobit až potřeba zásadní opravy)

<sup>65</sup> nemělo by dojít k žádnému zranění

c. soutěžní vzlety

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
Soutěžní vzlet	<b>FSD/4:</b> pohyb vlečných letounů po zemi (v těsné blízkosti a kluzáků a osob)	poškození kluzáku vrtulovým proudem či zranění osob vrtulovým proudem (např. letícími předměty)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2</li> <li>míra zranění pilota: A-C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> s vlekaři<sup>66</sup>, na co je potřeba dávat pozor při pohybu po zemi, kde provádět motorové zkoušky a podobně</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		kolize s osobou na zemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letounu: 1,2,3<sup>67</sup></li> <li>míra zranění osob: A-G<sup>68</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> pro všechny osoby, pohybující se během vzletů v prostoru startu</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		kolize letounu s kluzákem na zemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1,2,3<sup>69</sup></li> <li>míra zranění pilotů: A-F<sup>70</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefingy a bezpečné procedury</b> pro pohyb po provozních plochách během vzletů; pozornost všech zúčastněných</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		kolize dvou vlečných letounů na zemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letounů: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilotů: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing pro vlekaře a bezpečné procedury</b></li> <li>nad pohyby dohlíží proškolená osoba</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>

<sup>66</sup> piloty vlečných letounů

<sup>67</sup> letoun může být až vážně poškozen, může být potřeba zásadních oprav

<sup>68</sup> osoba může utrpět až smrtelná zranění

<sup>69</sup> letadla mohou být poškozena až vážně, včetně potřeby zásadních oprav

<sup>70</sup> piloti mohou být zranění až vážně, s trvalými následky

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	<b>FSD/5:</b> zaháknutí vlečného lana za podvozek kluzáku	problémy při rozjezdu s následným vybočením kluzáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A,B<sup>71</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefing</b> pro pozemní personál</li> <li>při vzletech asistují jen proškolení pomocníci a dohlíží proškolená osoba, nesmí dojít ke vzletu, pokud se lano zaháklo za podvozek</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		po vzletu nelze vypnout vlečné lano, je odhozeno pilotem vlečného letounu a zůstává zavěšeno na kluzáku, následuje přistání s visícím lanem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota A-D<sup>72</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik a procedury</b> přistání s visícím lanem, soutěží se účastní zkušební piloti</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
	<b>FSD/6:</b> chybné zapojení vlečného lana; technická závada na vlečném laně/závěsu vlečného lana	předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následným přistáním kluzáku do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3<sup>73</sup></li> <li>míra zranění pilota: A-D<sup>74</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>školení</b> pro asistující pomocníky; dodržování <b>předpisů</b>: lana a závěsy jsou schváleny a pravidelně kontrolovány;</li> <li><b>výcvik a zkušenosti</b>: pilot musí být na předčasné přistání připraven</li> <li><b>bezpečné procedury</b>: vzlety by měly být prováděny nad vhodné oblasti, kde je možné vybrat plochu v případě nouze (ne např. nad zástavbu)</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>

<sup>71</sup> pilot by neměl být vážněji zraněn, pokud dojde k přerušení vzletu včas

<sup>72</sup> pilot může být při poškození kluzáku až vážně zraněn

<sup>73</sup> až vážné poškození kluzáku při přistání do nevhodného terénu

<sup>74</sup> až střední zranění pilota v závislosti na poškození kluzáku při přistání do nevhodného terénu

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
		předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následnou kolizí s překážkou, terénem, zástavbou, porostem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4<sup>75</sup></li> <li>míra zranění pilota: B-G<sup>76</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>varianta<sup>77</sup> následků nebezpečí FSD/6</li> <li>obrany viz nebezpečí FSD/6</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
	<b>FSD/7:</b> technická závada vlečného letounu; nedostatek paliva; chybné nastavení klapek pro vzlet	předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následným přistáním kluzáku do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> vlekářů, řádné <b>předletové prohlídky</b> vlečných letounů, <b>briefingy</b> vlekářů</li> <li>bezpečné <b>procedury</b>: vleký nad bezpečné oblasti</li> <li>více viz kapitola: 2.1.3</li> </ul>
		předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následnou kolizí s překážkou, terénem, zástavbou, porostem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>varianta<sup>78</sup> následků nebezpečí FSD/7</li> <li>obrany viz nebezpečí FSD/7</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
	<b>FSD/8:</b> chyba pilotáže pilota kluzáku	předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následným přistáním kluzáku do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti závodníků, <b>kontroly</b> zdravotního stavu soutěžících</li> <li>zdravotní stav viz kapitola 2.6</li> <li>bezpečné <b>procedury</b>: vleký nad bezpečné oblasti</li> <li>více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		předčasné uvolnění kluzáku z aerovleku s následnou kolizí	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>varianta<sup>79</sup> následků nebezpečí FSD/8</li> </ul>

<sup>75</sup> pád do zástavby, lesa, na skály apod. může být příčinou vážných poškození až kompletního zničení letadla

<sup>76</sup> pád do zástavby, lesa, na skály apod. může být příčinou velmi vážných zranění pilota

<sup>77</sup> nižší pravděpodobnost a četnost výskytu, vyšší závažnost

<sup>78</sup> nižší pravděpodobnost a četnost výskytu, vyšší závažnost

<sup>79</sup> nižší pravděpodobnost a četnost výskytu, vyšší závažnost

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
		s překážkou, terénem, zástavbou, porostem	kluzáku: 2,3,4 • míra zranění pilota: B-G	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obrany viz nebezpečí č. FSD/8</li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		„pověšení“ vlečného letounu <sup>80</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letounu: 1-4<sup>81</sup></li> <li>• míra zranění pilota: A-G<sup>82</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti závodníků, <b>kontroly</b> zdravotního stavu soutěžících</li> <li>• zdravotní stav viz kapitola 2.6</li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
	<b>FSD/9:</b> pohyb vlečných letounů v prostoru	kolize vlečného letounu za letu s dalším vlečným letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letounů: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů</li> <li>• místní <b>procedury</b>, bezpečné <b>postupy</b> a <b>komunikace</b></li> <li>• <b>briefing</b> pro vlekaře</li> <li>• instalace <b>protisrážkových palubních systémů</b></li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		kolize vlečného letounu s kluzákem <sup>83</sup> s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury</b>, <b>briefingy</b>, <b>bezpečné chování</b>: pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systémy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi vlečného letounu s kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4<sup>84</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zařízení PLB</b><sup>86</sup> připevněné k padáku</li> <li>• nouzové opuštění kluzáku na</li> </ul>

<sup>80</sup> nadzvednutí zádě vlečného letounu do takové míry, že letoun přestává být říditelný

<sup>81</sup> letoun může být až zcela zničen

<sup>82</sup> pilot vlečného letounu může být v závislosti na poškození letounu i smrtelně zraněn

<sup>83</sup> takováto kolize samozřejmě vždy znamená smrtelné nebezpečí i pro pilota letounu, z důvodu přehlednosti a stručnosti však nebudu následky pro letoun v registru častěji opakovat. Práce se zaměřuje především na soutěžní kluzáky.

<sup>84</sup> po pádu z výšky bývá neřízený kluzák nejčastěji zcela zničen

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• míra zranění pilota: A-G<sup>85</sup></li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• padáku viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>
	<b>FSD/10:</b> pohyb kluzáků v prostoru	kolize kluzáků s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G<sup>87</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury, briefingy, bezpečné chování</b>: pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.3 a 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nouzové opouštění kluzáku na padáku viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.3</li> </ul>

Tabulka 2: Registr rizik - soutěžní vzlety; Zdroj: autorka

<sup>86</sup> personal locator beacon – zařízení, které vysílá signál v případě nouze

<sup>85</sup> pilot může být zraněn při dopadu do porostu nebo nesprávném použití záchranného padáku, v nejhorším případě nemusí skok na padáku přežít

<sup>87</sup> oba piloti mohou být až smrtelně zraněni v okamžiku kolize

d. vyčkávání před otevřením odletové pásky

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
vyčkávání před otevřením odletové pásky	<b>FSD/11:</b> hromadné kroužení	kolize dvou kluzáků s následným nouzovým přistáním na letišti nebo do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury, briefingy, bezpečné chování</b>: pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitola 2.1.4</li> <li>• více o kolizích v průběhu letu v kapitole 4.1.4</li> <li>• více o hromadném kroužení viz kapitola 2.4.2</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nouzové opuštění kluzáku na padáku viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.4</li> </ul>
		poškození třetího letadla troskami ze srážky s následným poškozením konstrukce a nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>• míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury, briefingy, bezpečné chování</b>: pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.4, 2.4.2, 4.1.4</li> </ul>

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
		poškození třetího letadla <sup>88</sup> troskami ze srážky s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nouzové opuštění kluzáku na padáku viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.4</li> </ul>

Tabulka 3: Registr rizik - vyčkávání před otevřením odletové pásky; Zdroj: autorka

e. průlet kluzáků odletovou páskou

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
průlety kluzáků odletovou páskou	<b>FSD/12:</b> létání v základnách oblačnosti (bez vnější viditelnosti)	kolize dvou kluzáků s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury</b> (možnost omezení maximální výšky průletu páskou), <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.5, 2.4.2, 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nouzové opuštění kluzáku na padáku viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

<sup>88</sup> poškození třetího letadla již dále v registru nebudu opakovat, na tomto místě to uvádím jen pro zdůraznění a připomenutí dalších možných následků kolize



Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
	<b>FSD/13:</b> pohyb kluzáků v okolí pásky (kroužení za páskou apod.)	kolize dvou kluzáků s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>FSD/14:</b> hromadný průlet odletovou páskou	kolize dvou kluzáků při letu stejným směrem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pečlivé sledování okolí a ostatního provozu, pozor na prudké pohyby pokud je v okolí mnoho letadel a situace není přehledná</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
		kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		čelní kolize dvou kluzáků s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bezpečné <b>procedury</b> (možnost omezení maximální rychlosti průletu páskou, dostatečná šířka pásky), <b>briefingy</b>, <b>bezpečné chování</b>: pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> </ul>
		čelní kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Tabulka 4: Registr rizik – průlet kluzáků odletovou páskou; Zdroj: autorka

f. let k otočnému (kontrolnímu) bodu

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
let k otočnému (kontrolnímu) bodu	<b>FSD/15:</b> let kluzáků v těsné blízkosti	kolize dvou kluzáků při letu k otočnému bodu s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.6 a 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>FSD/16:</b> sbíhající se tratě k otočnému bodu	kolize dvou kluzáků při letu k otočnému bodu s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pečlivé sledování okolí a ostatního provozu</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.6 a 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
otáčení otočného bodu	<b>FSD/17:</b> náhlé zatáčení/změny směru letu v malé oblasti otočného bodu/lety v protisměru	kolize dvou kluzáků (čelní srážka) s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy, bezpečné chování:</b> pozor na nečekané manévry v okolí otočného bodu, uvážlivé otáčení otočného bodu</li> <li>protisrážkové <b>systemy, značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.1.6 a 4.1.4</li> </ul>
		kolize dvou kluzáků s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Tabulka 5: Registr rizik – let k otočnému (kontrolnímu bodu); Zdroj: autorka

g. přistání do terénu

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
přistání do	<b>FSD/18:</b> pozdní výběr	přistání na neprohlédnutou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>outlanding briefingy (mapy,</b></li> </ul>

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
terénu	plochy	plochu <sup>89</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<p><b>příručky</b> s vhodnými prostory pro přistání v komplikovaném terénu); <b>safety briefing</b>: kdy je třeba přestat závodit a začít přistávat; <b>konformita, bezpečné chování</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>více o konformitě kapitola 2.4.1</li> <li>více o přistání do terénu kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/19</b> : chybný výběr plochy (chybné posouzení porostu/povrchu...)	přistání do nevhodného terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/20</b> : překážky na ploše (kameny, výmoly, zemědělská technika, ohradníky, sloupky)	kolize s překážkou na ploše	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/21</b> : elektrické vedení/překážky (stromy, sloupy) před plochou	zachycení o překážku za letu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/22</b> : chybné	pád do vývrtky v malé výšce	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů,</li> </ul>

<sup>89</sup> vysoké nebezpečí poškození letadla/zranění

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	zhodnocení směru větru pro přistání na ploše		<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>outlanding briefingy</b></li> <li>více k přistání do terénu: viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>více k rizikům pádů a vývrtek: 4.1.1 a 4.1.2</li> <li>více o nebezpečí větru: 2.2.3</li> </ul>
		minutí plochy	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/23:</b> plocha pro přistání má nevhodný povrch (je křivá)	zachycení křídlem/hodiny <sup>90</sup> /hvězda <sup>91</sup> ; zaražení podvozku; jiné poškození	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/24:</b> plocha pro přistání má nevhodný (vysoký) porost	hodiny; prudké zastavení; poškození náběžných hran vysokým porostem; přehlédnutí překážky v porostu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/25:</b> na plochu lze přistát jen s větrem v zádech (nebo s bočním větrem)	přelétnutí, minutí vybrané plochy; zachycení o překážku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>

<sup>90</sup> rotace kolem svislé osy kluzáku během jízdy po zemi

<sup>91</sup> rotace kolem svislé osy kluzáku za letu

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	<b>FSD/26:</b> těsně před plochou je les, terénní hřeben nebo podobná překážka	pád do lesa, překážky, v důsledku rotujícího vzdušného víru nad hranou lesa <sup>92</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>• nehody při přeletu nízko nad lesem viz kapitola 2.2.3</li> </ul>
	<b>FSD/27:</b> plocha je v závětrí za terénem	pád na malé rychlosti, pád do vývrtky	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více k přistání do terénu: viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>• více k rizikům pádů a vývrtek: 4.1.1 a 4.1.2</li> <li>• více o nebezpečí větru: 2.2.3</li> </ul>
	<b>FSD/28:</b> plocha je velmi krátká	přejetí/přelétnutí plochy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/29:</b> plocha je velmi úzká	zachycení koncem křídla o překážku, hodiny, hvězda	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/30:</b> plocha je velmi malá (krátká i úzká)	minutí vybrané plochy a náraz do překážky, zachycení o překážku, přejetí na nevhodnou plochu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/31:</b> chyba v technice	pád na malé rychlosti, pád do	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů,</li> </ul>

<sup>92</sup> vzniká, fouká-li vítr o rychlosti alespoň 5-7m/s. Tento jev podrobněji rozebrán v kapitole o nebezpečí větru: 2.2.3.

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	pilotáže při přistání do terénu	vývrtky, odskok od plochy, tvrdý dopad na plochu	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>outlanding briefingy</b></li> <li>více k přistání do terénu: viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>více k rizikům pádů a vývrtek: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
	<b>FSD/32:</b> krátký rozpočet na přistání – nedolétnutí na plochu	nedolétnutí na plochu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>nebezpečí nehody po nízkém přeletu lesa viz 2.2.3</li> </ul>
	<b>FSD/33:</b> dlouhý rozpočet na přistání – přelétnutí/přejetí plochy	přejetí/přelétnutí plochy	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>FSD/34:</b> hromadné přistání do terénu	kolize (kolize v malé výšce) a pád na plochu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G<sup>93</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b>, bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li><b>bezpečné chování:</b> pozornost ke svému okolí</li> <li>více o kolizi v průběhu letu kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize při dojezdu (nebo např. kolize stojícího kluzáku s přistávajícím)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>

Tabulka 6: Registr rizik – přistání do terénu; Zdroj: autorka

<sup>93</sup> při kolizi v malé výšce má pilot jen malou šanci vyváznout bez zranění (v malé výšce není možné opustit kluzák na záchranném padáku)



h. let do cíle, do přiletového kruhu

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
let do cíle, přiletového kruhu nebo přiletové pásy	<b>FSD/35:</b> let na vysoké rychlosti	překročení násobků v poryvu, poškození konstrukce a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků v poryvu a pád/kolize s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b>, více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků (v obratu) prudkým manévrem a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b>, více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků (v obratu) prudkým manévrem a pád/srážka se zemí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b>, více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		flutter <sup>94</sup> – poškození konstrukce, ztráta říditelnosti a pád/srážka se zemí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b>, více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>

<sup>94</sup> samobuzené kmitání konstrukce

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	<b>FSD/36:</b> nepozornost k okolí – sledování přístrojů	kolize s ostatním provozem – motorovým letadlem <sup>95</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, protisrážkové palubní <b>systemy, značení a osvětlení; bezpečné chování:</b> u letišť zvýšené riziko setkání s ostatním provozem</li> <li>• více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi kluzáku s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, protisrážkové palubní <b>systemy, značení a osvětlení; bezpečné chování:</b> u letišť zvýšené riziko setkání s ostatním provozem</li> <li>• více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

<sup>95</sup> samozřejmě i pilotovi letounu při kolizi hrozí až smrtelné nebezpečí. Tato nebezpečí však dále v registru rozebírat nebudu (zejména z důvodu přehlednosti). Registr je zaměřen hlavně na provoz, který přímo souvisí se soutěží.

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	

Tabulka 7: Registr rizik – let do cíle; Zdroj: autorka

i. hromadné přistání

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
hromadné přistání	<b>FSD/37:</b> nepozornost po průletu kruhem	kolize s jiným kluzákem po průletu kruhem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G<sup>96</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, protisrážkové palubní <b>systemy, značení a osvětlení; bezpečné chování</b></li> <li>• pravidlo <b>continuos descent</b><sup>97</sup></li> <li>• více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>
	<b>FSD/38:</b> prudký manévr po průletu kruhem	kolize s jiným kluzákem po průletu kruhem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, protisrážkové palubní <b>systemy, značení a osvětlení; bezpečné chování</b></li> <li>• pravidlo <b>continuos descent</b></li> <li>• více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>
	<b>FSD/39:</b> chybný rozpočet na přistání nebo nedostatečná výška po	přistání do terénu před letištěm	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, dobrá znalost ploch pro přistání před letištěm, <b>datažáze</b> ploch</li> </ul>

<sup>96</sup> při kolizi v malé výšce nelze použít záchranný padák

<sup>97</sup> pozvolné klesání bez prudkých manévrů, zákaz prudkého stoupání! podléhá penalizacím

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
	průletu kruhem		<ul style="list-style-type: none"> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezpečné <b>postupy</b>: možnost aplikace minimální výšky průletu kruhem<sup>98</sup></li> <li>více viz kapitola 2.1.9</li> <li>více o přistání do terénu v kapitole 4.1.5</li> </ul>
		krátké přistání na letišti – kluzák tvoří překážku a může dojít ke kolizi na dráze	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4<sup>99</sup></li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezpečné <b>postupy</b>: penalizace za nedodržení pravidla „as long as possible“<sup>100</sup>;</li> <li><b>safety briefing</b> (např. speciální procedura pro kluzáky s malou výškou – speciální místo pro krátká přistání)</li> <li>více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>
	<b>FSD/40</b> : chyba v komunikaci po průletu kruhem	přistání na jinou dráhu <sup>101</sup> – kluzák tvoří překážku a může dojít ke kolizi	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>bezpečné <b>postupy</b> a bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>zkušenosti závodníků, dobrá schopnost komunikovat</li> <li>více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>
	<b>FSD/41</b> : silný vítr, turbulence, stříh větru, boční vítr	chybný rozpočet na přistání – přistání mimo dráhu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů<sup>102</sup></li> <li><b>safety briefingy</b> a kvalitní <b>meteorologická předpověď</b><sup>103</sup></li> <li>více o nebezpečí větru v kapitole 2.2.3</li> <li>více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>

<sup>98</sup> penalizace, proletí-li pilot kruhem pod stanovenou výškou

<sup>99</sup> při takové kolizi hrozí vážná poškození a vážná zranění

<sup>100</sup> přistání s co nejdelším rozpočtem a přistáním na konec dráhy, platí také přísný zákaz vybočování při dojezdu!

<sup>101</sup> přistání na chybnou dráhu podléhá dle Sportovního řádu penalizacím, je to ohrožení bezpečnosti dalšího provozu, letadlo může vytvořit překážku na dráze pro ostatní kluzáky

<sup>102</sup> hromadná přistání si vyžadují jisté zkušenosti

<sup>103</sup> počasí musí být pro závodění bezpečné

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
		ztráta říditelnosti kluzáku a kolize s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů</li> <li><b>safety briefingy</b> a kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>více o nebezpečí větru v kapitole 2.2.3</li> <li>více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>

Tabulka 8: Registr rizik – hromadné přistání; Zdroj: autorka

j. pohyb po provozní ploše letiště

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
pohyb po provozních plochách letiště	<b>FSD/42:</b> transport kluzáku po přistání z dráhy	kolize přistávajícího letadla a soupravy letadlo+vozidlo	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění osob: A-G<sup>104</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy</b> pro pozemní personál, řádné poučení personálu, <b>procedury</b> pro transport letadel z dráhy</li> <li>více viz kapitoly 2.1.2 a 2.1.10</li> </ul>
	<b>FSD/43:</b> pohyb osob po dráze	kolize přistávajícího letadla s osobou na dráze	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-G<sup>105</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy</b> pro pozemní personál, řádné poučení personálu, zákaz vstupu neoprávněných osob</li> <li><b>procedury</b> pro transport letadel z dráhy</li> <li>více viz kapitoly 2.1.2 a 2.1.10</li> </ul>
	<b>FSD/44:</b> pohyb vozidel po dráze	kolize přistávajícího letadla s vozidlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy</b> pro pozemní personál, řádné poučení personálu, <b>procedury</b> pro transport letadel z dráhy</li> </ul>

<sup>104</sup> nebezpečí i pro zdraví osob ve vozidle

<sup>105</sup> je velmi nepravděpodobné, že by osoba sražená letadlem vyvázla bez zranění

Generické nebezpečí	Specifické nebezpečí	Následky nebezpečí	Rizika	Opatření pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitoly 2.1.2 a 2.1.10</li> </ul>

Tabulka 9: Registr rizik – pohyb po provozní ploše letiště; Zdroj: autorka

## 2. nebezpečí související s počasím

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
počasí	<b>POČ/1:</b> námrza	ztráta říditelnosti kluzáku v důsledku zhoršení aerodynamických vlastností, zvýšení odporu s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4<sup>106</sup></li> <li>míra zranění pilota: A-G<sup>107</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b> při předletové přípravě, <b>safety briefing</b>-zákaz létání do oblačnosti, <b>bezpečné chování</b></li> <li>nebezpečí námrazy viz kapitola 2.2.1</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
	<b>POČ/2:</b> turbulence ve výšce	poškození konstrukce letadla za letu, ztráta kontroly nad letadlem a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> – vyhýbání se bouřkám a jiným zdrojům silné turbulence</li> <li>nebezpečí turbulence viz kapitola 2.2.2, nebezpečí bouřek kapitola 2.2.4</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		poškození konstrukce letadla za letu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

<sup>106</sup> při přistání do nevhodného terénu či kolizi s terénem nepřijatelným k přistání může být kluzák až zničen

<sup>107</sup> při poškození kluzáku v terénu nevhodném či nepřijatelném pro přistání může být pilot až smrtelně zraněn

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		a nouzové opuštění kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
	<b>POČ/3:</b> turbulence u země	komplikace při přistání v důsledku ztráty kontroly nad letadlem, možnost hodin, srážky s terénem, pádu na malé rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4<sup>108</sup></li> <li>• míra zranění pilota: A-G<sup>109</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů</li> <li>• nebezpečí turbulence viz kapitola 2.2.2</li> <li>• nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> <li>• nebezpečí pádu kapitola 4.1.1</li> </ul>
	<b>POČ/4:</b> vítr	vlétnutí do závětří za překážkou – ztráta rychlosti s následným pádem, vývrtkou, srážkou s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>• nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> <li>• nebezpečí pádu či vývrtky kapitoly 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		přelétávání lesa nebo podobné překážky v malé výšce, pád do lesa <sup>110</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>• nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> </ul>
		přistání s bočním větrem s následným podfouknutím křídla, hodinami, zachycením křídla o terén, srážkou s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> </ul>

<sup>108</sup> letadlo může být při tvrdém dopadu až zničeno

<sup>109</sup> pilot může být při dopadu z výšky až smrtelně zraněn

<sup>110</sup> v důsledku rotujícího vzdušného víru na hraně lesa

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> </ul>
		přistání se zadním větrem, přejetí/přelétnutí plochy pro přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4<sup>111</sup></li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> </ul>
	<b>POČ/5:</b> stříh větru	komplikovaná pilotáž na přistání, možná ztráta říditelnosti a tvrdé přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> </ul>
	<b>POČ/6:</b> bouřka	intenzivní srážky, poškození letadla kroupami či poškození přístrojů vniknutím vody s následným nouzovým přistáním (např. i za snížené dohlednosti)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotu</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b><sup>112</sup></li> <li><b>bezpečné chování</b> – vyhýbání se bouřkám</li> <li>nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>nebezpečí snížené dohlednosti viz kapitola 2.2.7</li> </ul>
		intenzivní srážky - kolize s terénem při letu srážkami (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3-4<sup>113</sup></li> <li>míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> – nevlétávání do srážek, <b>safety briefing</b>, kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>nebezpečí snížené dohlednosti viz kapitola 2.2.7</li> </ul>

<sup>111</sup> poškození souvisí s objekty za vybranou plochou – les, budovy či skály mohou být příčinou vážných nehod

<sup>112</sup> organizátor musí pečlivě zvážit konání soutěžního dne, hrozí-li výskyt bouřek

<sup>113</sup> kolize plně ovladatelného kluzáku s terénem je příčinou vážného poškození letadla až úplného zničení; následky pro pilota jsou často smrtelné



generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
				<ul style="list-style-type: none"> <li>řízený let do terénu viz kapitola 4.1.3</li> </ul>
		extrémní stoupavý proud s následným nasátím kluzáku do bouřkového mraku a možným poškozením konstrukce a nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G<sup>114</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li><b>bezpečné chování</b> – vyhýbání se bouřkám</li> <li>nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>nebezpečí snížené dohlednosti viz kapitola 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		poškození konstrukce extrémním namáháním uvnitř bouřkového oblaku s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku <sup>115</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		extrémní klesavý proud s následným nouzovým přistáním <sup>116</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li><b>bezpečné chování</b> – vyhýbání se bouřkám</li> <li>nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>nebezpečí snížené dohlednosti viz kapitola 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>

<sup>114</sup> v bouřkovém oblaku není možné opustit kluzák na padáku

<sup>115</sup> padák je možno použít až po vzdálení se od bouřkového oblaku

<sup>116</sup> hrozí přistání na nevhodnou a neprověřenou plochu

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		zásah bleskem, poškození přístrojů, povrchu (konstrukce) letadla s nouzovým přistáním (např. i za snížené dohlednosti)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> – vyhýbání se bouřkám</li> <li>• nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>• nebezpečí snížené dohlednosti viz kapitola 2.2.7</li> <li>• nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		silná námraza způsobující změnu aerodynamických vlastností letadla, ztrátu říditelnosti a následné nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b> při předletové přípravě, <b>safety briefing</b>-zákaz létání do oblačnosti, <b>bezpečné chování</b></li> <li>• nebezpečí námrazy viz kapitola 2.2.1</li> <li>• nebezpečí bouřek viz kapitola 2.2.4</li> <li>• nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		intenzivní turbulence s následným poškozením konstrukce letadla za letu, ztrátou kontroly nad letadlem a nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>meteorologická předpověď</b> a <b>výcvik</b> pilotů</li> <li>• bouřky kapitola 2.2.4</li> <li>• nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		intenzivní turbulence s následným poškozením konstrukce letadla za letu, a opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-F</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		húlava – přistání v blízkosti húlavy s následnou kolizí s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• bouřky kapitola 2.2.4</li> </ul>
		húlava – přistání v blízkosti húlavy s komplikacemi – tvrdé přistání, zachycení křídlem o zem s následnou rotací kolem svislé osy, kolize s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>• míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• bouřky kapitola 2.2.4</li> </ul>
		húlava – poškození kluzáku stojícího na zemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• bouřky kapitola 2.2.4</li> </ul>
	<b>POČ/7:</b> tornádo	poškození konstrukce letadla za letu <sup>117</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• více v kapitole 2.2.5</li> </ul>
		komplikace pro přistání v blízkosti tornáda, pád, srážka s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• více v kapitole 2.2.5</li> </ul>
		poškození kluzáku stojícího na zemi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• meteorologická předpověď a výcvik pilotů</li> <li>• více v kapitole 2.2.5</li> </ul>

<sup>117</sup> tornádo je tak extrémní povětrnostní jev, že nelze uvažovat o opouštění kluzáku na padáku

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			pilota: A	
	<b>POČ/8:</b> horské oblasti	vlétnutí do rotoru vlnového proudění s poškozením konstrukce a nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G<sup>118</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> pilotů<sup>119</sup> pro létání ve vlně</li> <li>nebezpečí horských oblastí viz kapitola 2.2.6</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nedostatek kyslíku ve vysoké výšce (vlnové proudění) s následnou hypoxií a ztrátou vědomí	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> pilotů a řádná výbava k létání ve vlně</li> <li>více k hypoxii viz kapitola 2.3.4. a 2.6.5</li> <li>nebezpečí horských oblastí v kapitole 2.2.6</li> </ul>
		překonání maximální rychlosti ve vysoké výšce (vlnové proudění) s poškozením konstrukce a následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> pilotů a řádná výbava k létání ve vlně</li> <li>nebezpečí horských oblastí v kapitole 2.2.6</li> </ul>
		překonání maximální rychlosti ve vysoké výšce (vlnové proudění) s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		závětrí s následným poklesem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů</li> </ul>

<sup>118</sup> ve vlnovém proudění nemusí být možné opustit kluzák na padáku

<sup>119</sup> pilot musí být řádně proškolen pro létání v dlouhé vlně

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		rychlosti, pádem na malé rychlosti, vývrtkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nebezpečí větru viz kapitola 2.2.3</li> <li>nebezpečí pádů a vývrtek viz kapitoly 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
	<b>POČ/9:</b> nízká dohlednost	let bez vnější viditelnosti a překonání násobků letadla, poškození konstrukce, možná ztráta kontroly nad letadlem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> (nelétání do oblastí snížené dohlednosti)</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí nízké dohlednosti v kapitole 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		let bez vnější viditelnosti a překonání násobků letadla, poškození konstrukce a opuštění kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – s dalším kluzákem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblastí bez viditelnosti</li> <li>protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> </ul>
		kolize s dalším provozem – kluzákem s následným opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		kolize s ostatním provozem – s motorovým letadlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblastí bez viditelnosti</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		přistání bez vnější viditelnosti a s následným nárazem do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečné chování</b> (nelétání do oblastí snížené dohlednosti)<sup>120</sup></li> <li>• kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>• nebezpečí nízké dohlednosti v kapitole 2.2.7</li> <li>• nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>

<sup>120</sup> penalizace, pokud se takové chování prokáže

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		přistání bez vnější viditelnosti s následnými komplikacemi – hodiny, kolize s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> (nelétání do oblastí snížené dohlednosti)</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí nízké dohlednosti v kapitole 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		let bez vnější viditelnosti a kolize s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> (nelétání do oblastí snížené dohlednosti)</li> <li>kvalitní <b>meteorologická předpověď</b></li> <li>nebezpečí nízké dohlednosti v kapitole 2.2.7</li> <li>nebezpečí řízeného letu do terénu viz kapitola 4.1.3</li> </ul>

Tabulka 10: Registr rizik - počasí; Zdroj: autorka

### 3. nebezpečí plynoucí ze skupinového chování a chronického riskování

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
konformita	<b>SCH/1:</b> let skupiny nad oblasti s členitým terénem	přistání do nevhodného terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
	<b>SCH/2:</b> létání do malých výšek	pozdní řešení bezpečnostního přistání (přistání bez prohlídky plochy, na nevhodnou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nebezpečí přistání do terénu</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		plochu)	pilota: A-G	viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5
		malá rychlost (ve snaze doletět k dobré ploše pro přistání) s následným pádem, vývrtkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nebezpečí pádů a vývrtek: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
	<b>SCH/3:</b> vlétnutí v malé výšce do oblasti, kde nelze přistát	kolize s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>míra zranění pilota: D-G<sup>121</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nebezpečí řízeného letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
	<b>SCH/4:</b> let skrz srážky	přistání bez vnější viditelnosti a s následným nárazem do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nízká dohlednost viz kapitola 2.2.7</li> <li>nebezpečí řízeného letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
		přistání bez vnější viditelnosti s následnými komplikacemi – hodiny, kolize s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nízká dohlednost viz kapitola 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz: 4.1.5</li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – motorovým letadlem <sup>122</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do</li> </ul>

<sup>121</sup> kolize plně ovladatelného kluzáku s terénem je příčinou vážného poškození letadla až úplného zničení; následky pro pilota jsou často smrtelné

<sup>122</sup> možnost kolize s jiným než soutěžním provozem opět zmiňují pouze z důvodu připomenutí této varianty, následkům pro letoun se nebudou podrobněji věnovat



generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>kluzáku: 2,3,4,</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>oblastí bez viditelnosti</li> <li>protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi kluzáku s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s jiným kluzákem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy</b>, <b>bezpečné chování</b>: nevlétávání do oblastí bez viditelnosti</li> <li>protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.1.5, 4.1.4</li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			na zemi: A-G	
		let bez vnější viditelnosti a kolize s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblasti bez viditelnosti; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.4.1</li> <li>• nízká dohlednost viz kapitola 2.2.7</li> <li>• nebezpečí řízeného letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
		vniknutí vody do přístrojů	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1,2<sup>123</sup></li> <li>• míra zranění pilota: A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblastí srážek</li> <li>• více viz kapitola 2.4.1</li> </ul>
	<b>SCH/5:</b> doklady vysokou rychlostí	překročení násobků v poryvu, poškození konstrukce a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků v poryvu a pád na plochu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> <li>• více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků (v obratu) prudkým manévrem, poškození konstrukce a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> </ul>

<sup>123</sup> chybná indikace výšky, rychlosti a vertikální rychlosti

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			pilota: A-G	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		překročení násobků (v obratu) prudkým manévrem a pád/srážka se zemí	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b></li> <li><b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> <li>více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
		flutter - ztráta říditelnosti a pád/srážka se zemí	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b></li> <li><b>bezpečné chování</b> více viz kapitola 2.4.3</li> <li>více viz kapitola 2.1.8</li> </ul>
chronické riskantní chování	<b>SCH/6:</b> vlétávání do oblačnosti (let bez vnější viditelnosti)	kolize s ostatním provozem – motorovým letadlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblastí bez viditelnosti</li> <li>protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.2.7, 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi kluzáku s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>briefingy, bezpečné chování:</b> nevlétávání do</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>oblastí bez viditelnosti</li> <li>protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>více viz kapitoly 2.2.7, 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		ztráta kontroly nad kluzákem, poškození konstrukce za letu, nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování</b> – nevlétávání do oblačnosti</li> <li>nebezpečí nízké dohlednosti: 2.2.7</li> <li>nebezpečí přistání do terénu viz kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		kolize s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> nevlétávání do oblasti bez viditelnosti; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nízká dohlednost viz kapitola 2.2.7</li> <li>nebezpečí řízeného letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
	<b>SCH/7:</b> přílišná koncentrace na palubní přístroje, nedostatek pozornosti k okolí	kolize s ostatním provozem – motorovým letadlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pozornost k okolí</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi kluzáku s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pozornost k okolí</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení a osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>SCH/8:</b> kroužení v	kolize s ostatním provozem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné</b></li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
	protisměru	– kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<p><b>chování:</b> pozornost k okolí a správné kroužení</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• nesprávné kroužení viz 2.4.2</li> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>SCH/9:</b> bezohledné řazení do stoupavého proudu	kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy</b>, <b>bezpečné chování:</b> pozornost k okolí a správné kroužení</li> <li>• protisrážkové <b>systemy</b>, <b>značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.4.2 a 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			na zemi: A-G	
	<b>SCH/10:</b> kroužení těsně za soupeřem	kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním <sup>124</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>briefingy, bezpečné chování:</b> pozornost k okolí a správné kroužení</li> <li>• protisrážkové <b>systemy, značení</b> a <b>osvětlení</b> letadel</li> <li>• více viz kapitoly 2.4.2 a 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>SCH/11:</b> pozdní výběr plochy pro přistání do terénu	nedostatečná prohlídka plochy – překážky, nerovnosti, nevhodný porost	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• <b>bezpečné chování</b> viz 2.4.1</li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
		přistání s nedostatečnou pozorností ke směru větru (boční vítr, přistání po větru)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>• více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
		nedostatek výšky pro dolet na vhodnou plochu – kolize s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> </ul>

<sup>124</sup> druhý pilot může udělat nečekaný prudký manévr

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>nebezpečí nehody při přeletu lesa viz 2.2.3</li> </ul>
		vlétnutí do oblasti kde nelze přistát s následnou kolizí s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečné chování:</b> vlastní názor; bezpečnostní <b>briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.4.1</li> <li>nebezpečí řízeného letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
		přistání bez vysunutého podvozku (pilot v časové tísní na podvozek zapomene)	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-2</li> <li>míra zranění pilota: A-F<sup>125</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy</b></li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> <li>podvozek viz 2.3.9</li> </ul>
	<b>SCH/12:</b> spouštění pomocného motoru v příliš malé výšce	přistání s vysunutým motorem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy, bezpečné chování</b></li> <li>nebezpečí pomocné pohonné jednotky: 2.3.6</li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>SCH/13:</b> spouštění pomocného motoru nad nevhodným terénem	přistání do nevhodného terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>outlanding briefingy, bezpečné chování</b></li> <li>nebezpečí pomocné pohonné jednotky: 2.3.6</li> <li>více viz kapitoly 2.1.7, 4.1.5</li> </ul>
	<b>SCH/14:</b> létání těsně pod/nad druhým letadlem	kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing, bezpečné chování,</b> penalizace</li> <li>více viz kapitoly: 2.4 a 4.1.4</li> </ul>

<sup>125</sup> častá příčina vážných zranění páteře, podvozek tlumí nárazy při přistání



generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			pilotů: A-G	
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>SCH/15:</b> prudké zpomalování a manévry po průletu doletovým kruhem	vzájemné přehlédnutí s jiným pilotem a kolize v malé výšce a vysoké rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: C-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefingy</b>, protisrážkové palubní <b>systemy</b>, <b>značení a osvětlení</b>; <b>bezpečné chování</b></li> <li>• přísné <b>penalizace</b></li> <li>• pravidlo <b>continuous descent</b><sup>126</sup></li> <li>• více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> <li>• více viz kapitola 2.1.9</li> </ul>
nekázeň	<b>SCH/16:</b> nízký průlet před přistáním na letiště	kolize s ostatním provozem – kluzákem, s následnou srážkou s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: C-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>

<sup>126</sup> pozvolné klesání bez prudkých manévru, zákaz prudkého stoupání! podléhá penalizacím

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-F</li> </ul>	
		kolize s ostatním provozem – motorovým letadlem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 3,4</li> <li>míra zranění pilotů: C-G<sup>127</sup></li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> <li>více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		přistání se zasunutým podvozkem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2</li> <li>míra zranění pilota: C-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
		přistání s nevypuštěnou vodní přítěží	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
	<b>SCH/17</b> : nízký průlet nad letištěm nebo také nálety na diváky na horských hřebenech, vyhlídkách	náraz do překážky např. stromů apod.	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola</li> </ul>

<sup>127</sup> kolize v malé výšce mívá nejčastěji fatální důsledky, v malé výšce nelze opustit letadlo na záchranném padáku

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
	apod.		pilota: C-G	2.4.4
		náraz do překážky např. letištních budov nebo jiného majetku v přítomnosti osob (diváků)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: C-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
		flutter - ztráta říditelnosti a pád/srážka se zemí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: C-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
	<b>SCH/18</b> : vzájemné fotografování, natáčení, létání v těsných formacích	kolize s druhým kluzákem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefingy</b>, bezpečné <b>postupy</b>, přísné <b>penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> <li>• více ke kolizím za letu viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
	<b>SCH/19:</b> nálety na soupeře	kolize s druhým kluzákem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefinky, bezpečné postupy, přísné penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
	<b>SCH/20:</b> akrobacie (přemety, souvraty apod.)	překročení násobků, poškození konstrukce a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>bezpečnostní briefinky, bezpečné postupy, přísné penalizace</b></li> <li>• více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>
		překročení násobků, poškození konstrukce a nouzové opuštění kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		kolize s ostatním provozem – motorovým letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 3,4</li> <li>míra zranění pilotů: C-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefinky, bezpečné postupy, přísné penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> <li>více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – motorovým letounem s následným opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – jiným kluzákem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>bezpečnostní briefinky, bezpečné postupy, přísné penalizace</b></li> <li>více k nekázni viz kapitola 2.4.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
				<ul style="list-style-type: none"> <li>více ke kolizím viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		s následným opuštěním kluzáku na záchranném padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Tabulka 11: Registr rizik – skupinové chování a riskování; Zdroj: autorka

#### 4. nebezpečí letecké psychofyziologie

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
psychika pilota	<b>LPS/1</b> : stres	chybné rozhodnutí v krizové situaci a chyba v technice pilotáže – pád, vývrтка	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>mentální trénink</b>, trénink se zkušenějšími piloty</li> <li>více viz kapitola 2.6.1</li> <li>více o pádech a vývrkách kapitoly 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		chybné rozhodnutí v krizové situaci s následným chybným výběrem plochy pro přistání; nebo následkem následování skupiny do nebezpečné oblasti bez vlastního úsudku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> a zkušenosti pilotů, <b>mentální trénink</b>, trénink se zkušenějšími piloty</li> <li>více viz kapitola 2.6.1</li> <li>více o přistání do terénu</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
				kapitoly 2.1.7 a 4.1.5
zdravotní stav pilota	<b>LPS/2: nemoc</b>	zpomalené rozhodování, reflexy s následným chybným/pozdním výběrem plochy pro přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování<sup>128</sup>, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o přistání do terénu kapitoly 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		s následnou chybou pilotáže (pádem, vývrtkou)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilotů: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o pádech a vývrtkách kapitoly 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		kolize s terénem z důvodu zhoršené/snížené pozornosti (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o řízeném letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
		s následným přehlédnutím ostatního provozu/chybou v řazení do stoupání a kolizí s ostatním provozem, následuje přistání do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o kolizi v průběhu letu: 4.1.4</li> </ul>
		s následným přehlédnutím ostatního provozu/chybou v řazení do stoupání a kolizí s ostatním provozem, následuje opuštění kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

<sup>128</sup> každý pilot musí svůj zdravotní stav zodpovědně zhodnotit

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
	LPS/3: zrak	přehlednutí ostatního provozu s následnou kolizí s ostatním provozem – motorovým letadlem a nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• <b>antikolizní zařízení, značení a osvětlení</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o kolizích kapitola 4.1.4</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi kluzáku s letounem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize s ostatním provozem – kluzákem - s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• <b>antikolizní zařízení, značení a osvětlení</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• kolize a přistání do terénu: 4.1.4, 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		opuštění kluzáku na padáku po kolizi s dalším kluzákem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>



generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		přehlédnutí překážky	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 2,3,4<sup>129</sup></li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		špatné vyhodnocení plochy pro přistání (povrch, porost, provoz na ploše)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		špatné vyhodnocení okolí a kolize s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o řízeném letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
		chyba v čtení údajů přístrojů – let nízkou rychlostí – pád, vývrtka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o pádech a vývrtkách: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		chyba v čtení přístrojů – chybný odhad výšky, vzdálenosti (od překážek, terénu, letiště atd.) a přistání do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.2</li> <li>• více o přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>

<sup>129</sup> následky závisí na charakteru překážky

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
	LPS/4: únava	mikrospánek a pád, vývrтка, kolize, překročení maximální rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.3</li> <li>• více o pádech a vývrčkách: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		zpomalené rozhodování, reflexy s následným chybným/pozdním výběrem plochy pro přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.3</li> <li>• více o přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		chyba pilotáže – pád, vývrтка	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>• míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.3</li> <li>• více o pádech a vývrčkách: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		přehlédnutí ostatního provozu/chyba v řazení do stoupání a kolize s ostatním provozem, následuje přistání do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.3</li> <li>• více o kolizích: 4.1.4</li> </ul>
		přehlédnutí ostatního provozu/chyba v řazení do stoupání a kolize s ostatním provozem, následuje opuštění kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		mikrospánek nebo nepozornost s	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>úroveň</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, bezpečné</b></li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		následnou kolizí s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 3-4</li> <li>míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<p><b>chování, safety briefingy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 2.6.3</li> <li>více o řízeném letu do terénu: 4.1.3</li> </ul>
	<b>LPS/5:</b> alkohol, návykové látky <sup>130</sup>	zpomalené rozhodování, reflexy s následným chybným/pozdním výběrem plochy pro přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zdravotní prohlídky, kontroly a penalizace za užití alkoholu či návykových látek; bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.6.4</li> <li>více o přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		chyba pilotáže – pád/vývrтка	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zdravotní prohlídky, kontroly a penalizace za užití alkoholu či návykových látek; bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.6.4</li> <li>pády a vývrtky: 4.1.1 a 4.1.2</li> </ul>
		přehlédnutí ostatního provozu/chyba v řazení do stoupání a kolize s ostatním provozem, následuje přistání do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>zdravotní prohlídky, kontroly a penalizace za užití alkoholu či návykových látek; bezpečné chování, safety briefingy</b></li> <li>více viz kapitola 2.6.4</li> <li>kolize: 4.1.4</li> </ul>
		přehlédnutí ostatního provozu/chyba v řazení do stoupání a kolize s ostatním provozem, následuje opuštění kluzáku na	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

<sup>130</sup> plachtění podléhá testování WADA na dopingové látky

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		kolize s terénem (řízený let do terénu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3-4</li> <li>• míra zranění pilota: D-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>zdravotní prohlídky, kontroly a penalizace za užití alkoholu či návykových látek; bezpečné chování, safety briefinky</b></li> <li>• více viz kapitola 2.6.4</li> <li>• řízený let do terénu: 4.1.3</li> </ul>
	<b>LPS/6:</b> nedostatek kyslíku	hypoxie, ztráta vědomí, orientace, ztráta koncentrace, chybný úsudek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>výcvik</b> pilotů a řádná výbava k létání ve vlně</li> <li>• více k hypoxii viz kapitola 2.3.4. a 2.6.5</li> <li>• nebezpečí horských oblastí v kapitole 2.2.6</li> </ul>

Tabulka 12: Registr rizik – letecká psychofyziologie; Zdroj: autorka

## 5. nebezpečí vzdušných prostorů

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
vzdušný prostor	<b>VZP/1:</b> narušení vzdušného prostoru	kolize s ostatním provozem – civilní letecká doprava, pád trosk z kolize s dopravním letadlem (např. do obydlené oblasti)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 3,4</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• řádné vyjednání a publikování vzdušných prostorů</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>pilotů: C-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozbor vzdušných prostorů na <b>briefingu</b></li> <li>více viz kapitola 2.5</li> </ul>
		kolize či sblížení s ostatním provozem – civilní letecká doprava, s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>řádné vyjednání a publikování vzdušných prostorů</li> <li>rozbor vzdušných prostorů na <b>briefingu</b></li> <li>více viz kapitola 2.5</li> <li>kolize: 4.1.4</li> </ul>
		kolize či sblížení s ostatním provozem – civilní letecká doprava, s následným opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> <li>hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>
		kolize či sblížení s ostatním provozem – vojenské letadlo, s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>řádné vyjednání a publikování vzdušných prostorů</li> <li>rozbor vzdušných prostorů na <b>briefingu</b></li> <li>více viz kapitola 2.5</li> <li>kolize: 4.1.4</li> </ul>
		kolize či sblížení s ostatním provozem – vojenské letadlo, s následným opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	
		kolize či sblížení s jiným provozem s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• řádné vyjednání a publikování vzdušných prostorů</li> <li>• rozbor vzdušných prostorů na <b>briefingu</b></li> <li>• více viz kapitola 2.5</li> <li>• kolize: 4.1.4</li> </ul>
		kolize či sblížení s jiným provozem s následným nouzovým opuštěním kluzáku na padáku	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> <li>• hmotné škody na majetku na zemi</li> <li>• zranění osob na zemi: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 4.1.4</li> </ul>

Tabulka 13: Registr rizik – vzdušné prostory; Zdroj: autorka

## 6. nebezpečí údržby a letecké techniky

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
letecká technika	<b>ÚLT/1:</b> nedostatek pozornosti při přípravě kluzáku	špatně zapojené řízení, nezajištěná táhla řízení (křídélka, klapky) s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>• více viz kapitoly: 2.3.1,</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			pilota: A-G	2.3.2 a 2.3.3
		špatně zapojené řízení, nezajištěná táhla řízení (křídélka, klapky) s následnou kolizí s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
		špatně zapojené řízení, nezajištěná táhla řízení (křídélka, klapky) s následnou ztrátou říditelnosti kluzáku – pád/vývrtka/kolize s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
		nezajištěné/špatně zapojené výškové kormidlo s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilotů: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
		nezajištěné/špatně zapojené výškové kormidlo s následnou ztrátou říditelnosti a kolizí s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
		nezajištěné/špatně zapojené výškové kormidlo s následnými problémy s říditelností a pádem/kolizí s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
	<b>ÚLT/2:</b> neprovedená/nepečlivá předletová prohlídka	přehlédnutí poškození kluzáku s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		přehlédnutí poškození kluzáku s následnými problémy s říditelností a pádem/vývrtkou/kolizí s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly: 2.3.1, 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
	<b>ÚLT/3:</b> neprovedení důležitých úkonů před vzletem	nožní/ruční řízení nefunguje správně, řízení je poškozené, něco brání volnému pohybu kormidel/táhel s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		s následnými problémy s říditelností a pádem/vývrtkou/kolizí s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		přístroje nefungují správně – pád na malé rychlosti, vývrтка	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		pilot není správně připoután bezpečnostními pásy – ztráta kontroly nad letadlem při rozjezdu – hodiny, kolize s terénem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		kabina není zavřena a zajištěna – otevření a ulomení kabiny	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-2</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		kluzák nemá vyvážení ve správné	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a</li> </ul>



generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		poloze – problémy s říditelností kluzáku – pád na malé rychlosti/vývrtka	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 1-4<sup>131</sup></li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		brzdící klapky nejsou zavřeny a zajištěny/klapka není v poloze pro vzlet s následným nouzovým přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.3</li> </ul>
		vypínač vlečného lana je poškozen – samovolné vypnutí v malé výšce a nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
		vypínač je poškozen a lano nelze vypnout na straně větroně – přistání s visícím lanem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitoly 2.3.2 a 2.3.3</li> </ul>
	<b>ÚLT/4:</b> kyslíkový přístroj	nefunguje správně a dojde k hypoxii	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> pilotů a řádná výbava k létání ve vlně</li> <li>více k hypoxii viz kapitola 2.3.4. a 2.6.5</li> <li>nebezpečí horských oblastí v kapitole 2.2.6</li> </ul>
		je prázdný	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>výcvik</b> pilotů a řádná výbava k létání ve vlně</li> <li>více k hypoxii viz kapitola 2.3.4. a 2.6.5</li> </ul>

<sup>131</sup> následky závisí na výšce, kdy k pádu či vývrtce dojde

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			pilota: A-G	<ul style="list-style-type: none"> <li>nebezpečí horských oblastí v kapitole 2.2.6</li> </ul>
	ÚLT/5: nádrže na vodní přítěž	jsou poškozeny a uniká jimi voda, což vede k nerovnoměrnému rozložení hmotnosti a nehodě při rozjezdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3<sup>132</sup></li> <li>míra zranění pilota: A,B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.5</li> </ul>
		zamrznutí vodní přítěže v ocasní nádrži, prasknutí nádrže	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.5</li> </ul>
	ÚLT/6: pomocná pohonná jednotka	vysunutí motoru v příliš malé výšce a nouzové přistání při vysokém opadání, často do nedostatečně vybraného terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		vysunutí v příliš malé výšce a nouzové přistání s následnou kolizí s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nenastartuje, následuje přistání do terénu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování</li> </ul>

<sup>132</sup> při rozjezdu těžší křídlo padá, pilot ztrácí kontrolu a může dojít k vybočení a menšímu poškození kluzáku

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>letadel: 1-4</li> <li>míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nečekaně vysadí, nouzové přistání	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nečekaně vysadí, nouzové přistání s následnou kolizí s překážkou	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nemá nedostatek výkonu <sup>133</sup> s následným nárazem do překážky za letu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 2,3,4</li> <li>míra zranění pilota: B-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.6</li> <li>přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nemá nedostatek výkonu s následným přistáním	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> </ul>

<sup>133</sup> kluzák v tom případě nestoupá, nebo dokonce klesá

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• více viz kapitola 2.3.6</li> <li>• přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		nemá dostatek paliva, nouzové přistání při vysokém opadání	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození letadel: 1-4</li> <li>• míra zranění pilotů: A-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>• více viz kapitola 2.3.6</li> <li>• přistání do terénu: 2.1.7 a 4.1.5</li> </ul>
		požár	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-3</li> <li>• míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>• více viz kapitola 2.3.6</li> </ul>
	<b>ÚLT/7:</b> opěrka hlavy	v kluzáku chybí a dojde k tvrdému přistání, nárazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-3</li> <li>• míra zranění pilota: C-G<sup>134</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a <b>kontroly</b> během technických přejímek i během soutěže</li> <li>• více viz kapitola 2.3.7</li> </ul>
	<b>ÚLT/8:</b> volné předměty v kabině	dojde k tvrdému přistání nebo nárazu, pádu, vývrťce	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň poškození kluzáku: 1-4</li> <li>• míra zranění pilota: C-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a <b>kontroly</b> během technických přejímek i během soutěže</li> <li>• více viz kapitola 2.3.8</li> </ul>
		je potřeba opustit nouzově kluzák na	<ul style="list-style-type: none"> <li>• úroveň</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>safety briefing</b> a</li> </ul>

<sup>134</sup> chybějící opěrka hlavy může způsobit během tvrdšího přistání i smrtelné zranění pilota

generické nebezpečí	specifické nebezpečí	následky nebezpečí	rizika	doporučení pro zmírnění rizik
		padáku <sup>135</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>poškození kluzáku: 1-4</li> <li>míra zranění pilota: A-G</li> </ul>	<p><b>kontroly</b> během technických přejímek i během soutěže</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>více viz kapitola 2.3.8</li> <li>opouštění kluzáku na padáku viz 4.1.4</li> </ul>
	ÚLT/9: volná závaží v kabině	dojde k tvrdému přistání nebo nárazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: C-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a <b>kontroly</b> během technických přejímek i během soutěže</li> <li>více viz kapitola 2.3.8</li> </ul>
	ÚLT/10: baterie	baterie nezajištěny a umístěny za hlavou pilota – dojde k tvrdému přistání nebo nárazu	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: C-G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a <b>kontroly</b> během technických přejímek i během soutěže</li> <li>více viz kapitola 2.3.8</li> </ul>
	ÚLT/11: podvozek	opomenutí vysunutí podvozku, přistání se zasunutým podvozkem	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1-3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.9</li> </ul>
	ÚLT/12: vodní přítěž	opomenutí vypuštění vodní přítěže – při přistání hodiny, ztráta říditelnosti a komplikace	<ul style="list-style-type: none"> <li>úroveň poškození kluzáku: 1,2,3</li> <li>míra zranění pilota: A-F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>safety briefing</b> a zodpovědné chování soutěžících</li> <li>více viz kapitola 2.3.9</li> </ul>

Tabulka 14: Registr rizik – údržba a letecká technika; Zdroj: autorka

<sup>135</sup> předměty překáží v pohybu a mohou i znemožnit bezpečné opuštění kluzáku