

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Implementace detekčního systému Vibralmage na Letišti Václava Havla Praha
Jméno autora:	Bc. Filip Krejčík
Typ práce:	Diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Jan Tůma, Ing. Paed. IGIP
Pracoviště vedoucího práce:	Travel Service, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	Průměrně náročné
Zadání diplomové práce lze považovat za náročné přiměřeně požadované úrovni.	

Splnění zadání	Splněno
Všechny body Zadání diplomové práce pokládám za splněné.	

Zvolený postup řešení	Správný
Diplomant zvolil jednak popisný styl vypracování práce, v její teoretické části, a dále postupoval přínosně praktickým návrhem implementace detekčního systému v prostorách pražského letiště, což zahrnovalo nesčetné konzultace s pracovníky bezpečnostních složek pražského letiště, ale i prozkoumávání daného terénu za účelem co nejvyšší efektivity a potencionální realizace zmiňovaného návrhu.	

Odborná úroveň	A – výborně
Odborná úroveň práce je lehce nadprůměrná, adekvátní požadavkům na absolventa vysoké školy. Její přínos může být po odstranění legislativních překážek značný.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B – velmi dobře
Diplomová práce je zpracována v rodném jazyce studenta, tedy ve slovenštině. Jako Čech nemohu objektivně hodnotit gramatickou strukturu textu, nicméně stránku interpunkční hodnotím jako slabší, což lehce snižuje jinak velmi dobrou celkovou úroveň práce. Rozsah práce je splněn, v typografii práce jsem nenašel žádné závažnější nedostatky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Diplomant prostudoval řadu relevantních materiálů z daného oboru, a to i od zahraničních autorů. Při studiu dané problematiky tedy postupoval velice zevrubně a prokázal výtečnou schopnost syntézy informací z více odborných zdrojů. Využití těchto zdrojů, uvedených plně v souladu s normou ČSN ISO 690, je zcela jasně odlišeno od vlastních návrhů a úvah, porušení citační etiky neshledávám.	

Další komentáře a hodnocení	
Za největší přínos práce lze pokládat komplexní seriózní návrh implementace význačného bezpečnostního systému na Letišti Václava Havla.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomant předkládá zdatně vypracovanou diplomovou práci hodnou úrovně absolventa vysoké školy. Veškeré požadavky, kladené na studenta z mé strany, hodnotím jako splněné. Při vypracovávání práce postupoval Bc. Krejčík velice precizně, zodpovědně, bez potřeby být jakkoliv nucen k pokroku v práci, a od samého počátku (září 2014) odevzdával v pravidelných intervalech vypracované kapitoly práce, po čemž vždy následovala konzultace buď elektronickou, nebo osobní cestou. Na připomínky reagoval vždy pozitivně a sporadické nedostatky promptně odstraňoval. Jeho přístup proto hodnotím veskrze kladně.

Z vlastní iniciativy diplomant kontaktoval konkrétní pracovníky bezpečnostních složek na Letišti Václava Havla v Praze a i s nimi vedl odborné konzultace, jichž jsem měl také možnost se osobně zúčastnit, aby zjistil, jaké jsou reálné možnosti zavedení systému Vibralmage. Klíčovým cílem diplomové práce totiž bylo, jak uvádí student již v Úvodu práce, navrhnout možnou implementaci systému na LKPR. Toto se mu povedlo, bohužel se však ukázalo, že praktické zavedení bude poněkud větším problémem, a to z důvodů legislativních překážek, o nichž student hovoří v Závěru práce a jež mu potvrdily i osoby nejpopovolanější z Letiště Václava Havla Praha, Úřadu civilního letectví a Ministerstva dopravy ČR, s nimiž legislativní překážky na mé doporučení konzultoval.

Naším společným cílem bylo systém Vibralmage v praxi také otestovat, nicméně i zde jsme narazili na legislativní překážky, jež by nám sice umožnily testování provést, ale bez možnosti jeho výsledky a závěry jakkoliv využít. I přesto však vypracoval Filip Krejčík komplexní studii proveditelnosti implementace Vibralmage, v níž ze široka zahrnul technické a technologické řešení, SWOT analýzu a finanční analýzu celého projektu.

Kladně lze mimo jiné hodnotit i zjevné využití znalostí nabytých v rámci studia na FD ČVUT, a to zejména v oblasti letecké legislativy (viz podkapitola 1.2), bezpečnostní letištní infrastruktury (viz kapitola 2), způsobu hodnocení spolehlivosti používaných bezpečnostních technologií (viz podkapitola 2.5) a v neposlední řadě též v oblasti praktické matematiky (viz podkapitola 4.2.3).

Díky celkové propracovanosti může být tato práce v budoucnu využita jako odborně spolehlivý zdroj, základ pro realizaci implementace dnes již interkontinentálně rozšířeného a spolehlivě odzkoušeného systému Vibralmage.

Předloženou závěrečnou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Otázka: Představte a osvětlete zkušební komisi zmiňované legislativní překážky bránící prozatím v implementaci systému Vibralmage na Letišti Václava Havla Praha.

Datum: 12. 6. 2015

Podpis:

Ing. Bc. Jan Tůma, Ing. Paed. IGIP