

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Modernizace vrtulníku EC135 dle SB EC135-71-033
Jméno autora:	Tomáš Parýzek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Pavel Buchta
Pracoviště oponenta práce:	DSA a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	průměrně náročné
Zadání bakalářské práce hodnotím jako průměrně náročné. Předkládaná práce je popisem modernizace vrtulníku doplněná o vlastní praktické postřehy z průběhu modernizace.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Předkládaná práce obsahuje veškeré body zadání, lze tedy konstatovat, že zadání bylo splněno.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Autor bakalářské práce zvolil postup analýzy dostupných zdrojů a propojil teoretické znalosti s praktickým provedením modernizace. Kombinace obou výše zmíněných zdrojů vedla ke správnému způsobu řešení předkládané práce.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
Odborná úroveň předkládané práce je na odpovídající úrovni. Práce obsahuje jak teoretické podklady modernizace, tak i praktické postřehy z průběhu realizace. Velice dobře je popsán postup vyvažování nosného a vyrovnávacího rotoru a závěrečného záletu vrtulníku kde je patrné, že se autor předkládané práce osobně účastnil prováděné modernizace.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Po formální a jazykové stránce odpovídá předkládaná práce zadání. Práce neobsahuje závažné gramatické a grafické chyby.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
Autor ke své práci využil dostupné zdroje informací získaných od organizace provádějící modernizaci. Současně autor využil i ostatní zdroje vážící se k údržbě vrtulníků. Odkazy v textu jsou uvedeny korektně. Seznam použité literatury obsahuje všechny využití zdroje.	
Další komentáře a hodnocení <i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor předložené bakalářské práce na téma „Modernizace vrtulníku EC-135 dle SB EC135-71-033“ se zabývá základními aspekty procesu modernizace vrtulníku EC-135 v podmínkách servisní organizace. V předložené práci autor čerpal technické údaje z technologicky daných kroků modernizace vrtulníku doplněné o vlastní poznatky z realizace, které následně převedl do textu práce. Práce dále obsahuje shrnutí legislativních požadavků Evropské komise pro bezpečnost v letectví společně s vysvětlením důvodů modernizace vrtulníků společnosti DSA a.s. a ekonomické zhodnocení provedené modernizace vrtulníku. Z výše uvedených hledisek lze pokládat předloženou práci za komplexní zhodnocení všech aspektů modernizace vrtulníku EC-135.

1. Rozveďte, jakým způsobem je nutné po organizační stránce připravit proces modernizace vrtulníku v podmínkách servisní organizace.
2. Nakolik došlo ke zvýšení bezpečnosti provozu vrtulníků EC-135 vlivem provedené modernizace.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.9.2015


Podpis: Ing. Pavel Buchta