



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Historický vývoj motoru a jeho parametrů**
Autor (včetně titulů) **Bc. Marek Dědouch**
Vedoucí diplomové práce (včetně titulů).... **Ing. Jiří First**
Ing. Josef Mík

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce E (dostatečně) ... 3,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce E (dostatečně) ... 3,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury C (dobře) ... 2,0
Využívání podkladů a dat získaných z praxe..... D (uspokojivě) ... 2,5
Odborná úroveň a přínos diplomové práce E (dostatečně) ... 3,0
Formální zpracování a úprava diplomové práce..... D (uspokojivě) ... 2,5

Další připomínky k diplomové práci:

Student ve své práci zpracoval problematiku historického vývoje zvolených parametrů spalovacího motoru. Práce vykazuje některé formální nedostatky, které z důvodu neaktivity studenta v průběhu celého studia a psaní práce na poslední chvíli nebylo možné dostatečně korigovat. Kladně lze hodnotit čerpání studenta z odborných pramenů, zvláště pak zpracování a vyhodnocení databáze parametrů spalovacích motorů, od počátku minulého století až po současnost. Na základě získaných informací, by v závěru práce mohl být více rozveden také budoucí vývoj parametrů spalovacích motorů, například vliv downsizingu.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce E (dostatečně)

Ing. Josef Mík

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne.....8. ledna 2016