

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Historický vývoj motoru a jeho parametrů
Jméno autora:	Bc. Marek Dědouch
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Inga Chudjakova
Pracoviště oponenta práce:	Škoda Auto a.s., Technický vývoj

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání svoji náročností odpovídá požadavkům kladeným na diplomovou práci. Zadání této diplomové práce zároveň obsahuje aktuálně řešené téma v automobilním průmyslu.	

Splnění zadání	splněno s většími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Student splnil při zpracování v diplomové práci všechny body předepsané v zadání. Kapitola určení účinnosti jednotlivých systémů a technologie pro jejich zlepšení by mohla být provedena detailněji. Také by mohly být více rozpracovány výsledky této práce, případně více rozebrány důvody, proč se nepovedlo získat lepší výsledky. Chybí diskuze o technologii pro zlepšení účinnosti jednotlivých systémů.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Struktura diplomové práce je přehledná a dobře členěná. Postup řešení byl zvolen správně.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student ve své práci prokázal schopnost využití získaných znalostí studiem, které podpořil předkládanými výpočty, avšak tyto získané znalosti málo aplikoval při analýze dosažených výsledků a především pro stanovení možného zlepšení.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
V některých pasážích není dodržena správná formální úprava.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	E - dostatečně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student zvolil relevantní zdroje pro zpracování práce, pro vlastní analýzu použil dostatečné množství vstupních informací. Při zpracování zdrojů ovšem není dodržena správná citační etika a zcela chybí označení parafráze a kompilace.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Student splnil zadání diplomové práce, ovšem některé body zadání neobsáhl dostatečně. Málo se věnoval zejména získaným výsledkům práce, diskuzi a závěru. Diplomová práce obsáhla aktuální téma, student se věnoval podrobné rešerši zadaného tématu a také obsáhl odpovídající množství dat pro zpracování výzkumu. V práci by bylo vhodné získané výsledky více posoudit a provést detailnější analýzu. Práce splňuje svým obsahem podmínky dané pro diplomovou práci.

Otázky k obhajobě:

- 1) V práci byly popsány EURO normy, vysvětlete rozdíl mezi Euro 5 a Euro 6 normami. Čím se mezi sebou liší? (tab. 14, str. 80 – hodnoty norem jsou stejné)
- 2) Proč jste zahrnul Wankelův motor v datech pro tabulku procentuálního zastoupení motorů podle válců?
- 3) Proč začala hmotnost automobilů po roce 1984 rapidně stoupat (nárůst až o 100kg)?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 13.1.2016

Podpis: