

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Systém e-Call a možnosti jeho rozvoje</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Marek Švec</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav dopravních prostředků
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Magistrát hl. m. Prahy, Odbor dopravních agend, Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

Zvolené téma práce je aktuální a řeší významný problém bezpečnosti dopravy se závažnými následky. Práce působí uceleným dojmem a má logicky členěnou strukturu. Texty jsou tvořeny na odborné úrovni odpovídající tomuto druhu závěrečné práce. Po formální i grafické stránce je předkládané dílo v pořádku a je sepsáno kultivovanou češtinou (drobné nedostatky jsou akceptovatelné). Zvolená metodika zpracování je zajímavá a zadání práce bylo splněno.

Otázka k obhajobě:

Do které skupiny (aktivní bezpečnosti, pasivní bezpečnosti, ev. jiné) byste systém e-Call zařadil a proč?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 3.9.2015

Podpis: