ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	**Dopravní obsluha sběrných míst vybraného území**
Jméno autora:	**Stanislav Pochop**
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy K617
Oponent práce:	Ing. Bc. Lucie Drahošová
Pracoviště oponenta práce:	HARTMANN – RICO a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání **náročnější**

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Bakalářská práce řeší optimalizaci svozových tras reálného mlékárenského podniku. Součástí takové práce je nejen znalost teoretického aparátu vhodných algoritmů, ale především přímá spolupráce s dotčenou společností.

Splnění zadání **splněno**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Předložená bakalářská práce splňuje zadání v plném rozsahu.

Zvolený postup řešení **vynikající**

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Autor práce detailně analyzuje standardní svozové procesy zkoumané společnosti a svá zjištění přehledně uvádí ve vytvořených mapách a tabulkách. Uvádí kapacitu cisteren ve vozovém parku a zaměřuje se na trasy obou vozidel. Při rozvaze o optimalizačních algoritmech vhodně kombinuje exaktní a heuristické metody. Na základě získaných výsledků navrhuje autor celkem tři varianty řešení úspor najetých kilometrů a s tím spojených nákladů. Autor vhodně uvažuje o nutných nákladech na dokoupení vozidla nebo o potřebě vozidla záložního. Finální návrh tras představuje výraznou úsporu oproti stávajícímu stavu.

Odborná úroveň **A - výborně**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Autor prokázal znalost použitých algoritmů a schopnost je vhodně aplikovat v praxi. Kromě základní odborné literatury jsou použité zdroje založeny především na znalosti dat z praxe.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **A - výborně**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Bakalářská práce splňuje po formální a jazykové stránce všechny náležitosti. Rozsahově odpovídá práce zadání.

Výběr zdrojů, korektnost citací **A - výborně**

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Podklady k teoretické části práce (algoritmy) čerpá autor z vhodné odborné literatury. Informace z praxe čerpá autor především z reálných zjištění zkoumané společnosti.

Další komentáře a hodnocení

POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Autor práce aplikuje náročný teoretický aparát exaktních a heuristických algoritmů na reálné prostředí mlékárny. Je třeba vyzdvihnout úzkou spolupráci autora se zkoumanou společností a praktický přístup k možným dopadům navrhovaných řešení na možné rozšíření vozového parku. Velkým přínosem celé práce je výsledná úspora v nákladech na svoz mléka, kterou autor práce demonstruje ve finálním návrhu tras.

Datum: 4.9.2015 Podpis: