



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh integrovaného dopravního systému na Zlínsku**

Autor (včetně titulů) **Petr Blažek**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Ivo Novotný**
Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Student zpracoval téma integrace dopravy na Zlínsku. Na praktických příkladech tak ukazuje, že přestože zdejší integrovaný dopravní systém je jedním z nejstarších u nás, tak že jeho funkčnost a provázanost dopravních systémů není ideální. Na základě průzkumů a vlastních pozorování student přichází s návrhem optimalizace linkového vedení pro nejbližší okolí Zlína a to dokonce rozděleného do dvou vzájemně provázaných etap. Výsledek je možná podoba IDS, která správně klade důraz na železnici jako páteřní druh dopravy a za pomoci prokladů a návazností autobusových linek zajišťuje i obsluhu oblastí, které nejsou přímo obsluhovány železnicí. Zajímavostí je návrh přestupního terminálu ve Vizovicích, který by usnadnil organizaci dopravy v širším okolí. Vše je doplněno několika schémata organizace dopravy ve Zlínském kraji. Student splnil zadání a i přes drobné formální nedostatky je práce solidním dokumentem pro začátek diskuze o tom, jak se Zlínskou integrovanou dopravou pokračovat dále.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

Ing. Ivo Novotný

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 4.9.2015