

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh plné integrace veřejné dopravy v Karlovarském kraji
Jméno autora:	Lukáš Gold
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Lumír Gregor
Pracoviště oponenta práce:	České dráhy, a. s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání spočívá ve vytvoření návrhu plné integrace (provozní i tarifní) veřejné dopravy v Karlovarském kraji včetně ekonomického vyhodnocení návrhu. Téma bakalářské práce lze vzhledem k jeho zadání považovat za poměrně náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání bakalářské práce byly v zásadě splněny.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student v úvodní části práce poměrně podrobně analyzoval současný stav dopravní obslužnosti v Karlovarském kraji včetně stanovení významných přepravních proudů. Rovněž zde uvedl základní informace o již zavedeném systému IDS IDOK a systému EgoNet. Informace o přepravních proudech student poté využil i při návrhu provozní integrace, přičemž vycházel především z hierarchického modelu s páteřní úlohou železniční dopravy, ke které jako doplnění navrhnul několik páteřních autobusových linek na Karlovarsku, Chebsku a Sokolovsku. Kromě toho se student ve své práci zabývá i návrhem v oblasti tarifů, přičemž kromě návrhu na vylepšení stávajícího zónového tarifu se přiklání k zavedení tarifu zónově-relačního včetně zavedení nových zón i mimo území Karlovarského kraje. V poslední kapitole 5 student zjednodušeně identifikuje a kvantifikuje předpokládané náklady (investiční i provozní) na zavedení plné integrace veřejné dopravy v Karlovarském kraji. Postup, který student ve své práci použil, lze tedy označit za správný a logický.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student při návrhu provozní i tarifní integrace v Karlovarském kraji vychází ze současné situace (provozní i tarifní) v oblasti veřejné dopravy v kraji a na základě provedené analýzy navrhuje opatření, jak dopravní obslužnost v kraji vylepšit a zefektivnit (jak v oblasti provozní, tak i tarifní). V rámci provozní integrace student vychází z analýzy přepravních proudů uvedené v kapitole 2.2. Jeho návrhy provozní integrace uvedené potom v kapitole 3 lze považovat za docela ambiciózní až odvážné, a to jak v oblasti železniční dopravy, tak i v oblasti silniční (autobusové) dopravy. Rovněž v oblasti tarifní integrace student přichází s novými možnostmi – zejména přechod od zónového tarifu k tarifu zónově-relačnímu, zavedení nových tarifních kategorií, rozšíření nabídky jízdních dokladů atd. Při svých návrzích student využíval ve velké míře dostupné podklady a údaje, které získal především z internetových stránek příslušných organizací a orgánů, což jistě přispělo k celkové úrovni práce a objektivnosti navrhovaných opatření ke zkvalitnění dopravní obslužnosti Karlovarského kraje.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Text diplomové práce je vcelku logicky rozdělen do jednotlivých kapitol a podkapitol (s ohledem na osnovu zadání práce). V textu diplomové práce se sice v zanedbatelné míře vyskytují drobné gramatické chyby a překlepy, některé věty nemusí být	

pro čtenáře zcela srozumitelné, navíc student používá v textu poněkud expresivnější výrazy (zpravidla v uvozovkách), nicméně v zásadě lze text bakalářské práce považovat za přehledný a pochopitelný, bez zásadních nedostatků. Student ve své práci text vhodně doplnil příslušnými obrázky, grafy a tabulkami. Z hlediska prezentovaných obrázků je však nutné uvést některé významné nedostatky – např. v obrázcích č. 4, 5 a 7 se vyskytují zeměpisné názvy uvedené v anglickém jazyce a zároveň chybí názvy měst u dalších významných bodů (uzlů), obrázek č. 9 není zcela přehledný, v obrázku č. 11 chybí názvy měst (obcí) u některých navrhovaných linek, čímž ztrácí obrázek svou vypovídací schopnost atd.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Student při psaní své diplomové práce využil velmi dobře dostupnou a vhodnou literaturu a též i vhodné zdroje informací poskytované příslušnými organizacemi a orgány prostřednictvím dostupných internetových stránek.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Student ve své bakalářské práci navrhl možnosti řešení stávajícího stavu dopravní obslužnosti v Karlovarském kraji. Při návrhu vycházel zejména ze současného stavu, přičemž se zabýval novými možnostmi zlepšení situace jak v oblasti provozní integrace, tak i tarifní integrace. K tomu využil zejména informace o významných přepravních prouděch a tarifech používaných v současné době u systémů IDS IDOK a EgoNet. V rámci provozní integrace student navrhl několik významných opatření, a to jak v železniční dopravě, tak i v silniční (autobusové) dopravě. V oblasti tarifní integrace navrhl jak možnosti zlepšení současně používaného zónového tarifu, tak především využití tarifu zónově-relačního, u kterého rozšiřuje jednak tarifní kategorie, a jednak nabídku jízdních dokladů. V ekonomickém zhodnocení se zaměřil na vyhodnocení nákladů, které lze předpokládat v souvislosti s plnou integrací veřejné dopravy v Karlovarském kraji. Bohužel rozsah bakalářské práce neumožňuje postihnout veškeré náklady (a zejména vyčíslení jejich skutečné výše), je nutné proto výsledky uvedené v ekonomickém vyhodnocení považovat opravdu pouze jako orientační. Navíc se student zaměřil pouze na některé náklady a neuvažoval veškeré náklady, které s přechodem na plnou integraci pravděpodobně mohou vzniknout. Rovněž i vyčíslení tržeb či výnosů přechodem na plnou integraci není v práci zcela jasně uvedeno.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Problematika integrovaných dopravních systémů a příslušných používaných tarifů je velmi složité a zároveň citlivé téma, protože postihuje obyvatele téměř všech věkových i sociálních skupin, tj. pracovní aktivní i neaktivní osoby. Jistě je důležité se problematikou IDS a jejich tarifů zabývat a tyto systémy neustále vylepšovat a zdokonalovat. Volba tématu práce je tedy v souladu s tímto záměrem. Práce je vhodně strukturovaná a vytváří nejen určitý přehled o současných tarifech integrovaného systému IDOK a EgoNet, ale zejména obsahuje návrh vytvoření zcela nového pohledu na možnosti řešení plné integrace veřejné dopravy v Karlovarském kraji.

Student se ve své práci zabývá nejen návrhem integrace provozní, ale i tarifní. V rámci provozní integrace navrhl několik podstatných změn v železniční i silniční (autobusové) dopravě, které lze považovat za ambiciózní, nicméně na druhou stranu nejsou v práci řešeny všechny dopady, které s těmito navrhovanými změnami úzce souvisí a které budou muset příslušní dopravci řešit – požadavky na nasazení vlakových souprav (jednotky či lokomotivy a vozy), které návazně budou znamenat změny oběhů železničních vozidel, změny v turnusových potřebách železničních vozidel, zvýšené požadavky na počty a typy autobusů na pokrytí navrhovaných autobusových linek, požadavky na personál atd. Všechny tyto aspekty mají následně dopad i do nákladů jednotlivých dopravců, které je nutné též zohlednit.

V rámci tarifní integrace je jistě velmi zajímavá myšlenka přechodu z tarifu zónového na tarif zónově-relační s dalšími navrženými úpravami (tarifní kategorie, nabídka jízdních dokladů). V zásadě lze říci, že se jedná o práci zajímavou, která může posloužit jako podklad pro představitele Karlovarského kraje v rámci zlepšení integrace veřejné dopravy a dopravní obslužnosti v Karlovarském kraji a jeho nejbližším okolí.

Dotazy:

1) S přechodem na plnou integraci veřejné dopravy jsou v práci vyčísleny pouze předpokládané náklady – v jaké výši se předpokládají tržby z přepravených cestujících, resp. o kolik se tržby inkasované v současné době zavedením plné integrace veřejné dopravy zvýší (v Kč, v %)?

2) Jaké budou požadavky na nasazení vlakových souprav (jejich složení, popř. i počty) a autobusů (jejich typy, popř. i počty) příslušných dopravců v rámci plné integrace veřejné dopravy?

3) Jakým způsobem (zejména z ekonomického hlediska) se projeví zavedení taktové dopravy (vlakové i autobusové) v rámci plné integrace veřejné dopravy v Karlovarském kraji?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 4.9.2015

Podpis: