

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Metodika výběru vhodného letiště v business aviation
Jméno autora:	Matouš Findejs
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Pazourek
Pracoviště opONENTA práce:	Operační dispečink ABS Jets, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání se týká velice aktuální otázky výběru letišť pro operátory korporátního letectví a vytvoření metodologie (algoritmu) pro jeho správnou aplikaci. Autor správně poukazuje na to, že díky charakteru tohoto provozu (lety vznikají pod časovým tlakem na rychlou realizaci) může dojít k opomenutí důležitých aspektů pro volbu letišť.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor vhodným způsobem zmiňuje důležité aspekty pro posouzení vhodnosti letišť a vytváří metodologii, která je použitelná v praxi. Metodologie je na vhodném příkladu i ověřena.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Všechny důležité body řešení byly při vytváření metodologie zohledněny. Dalším krokem by bylo otestování v ostrém provozu u některé z menších korporátních společností.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Informace předložené v práci jsou aktuální a z velké míry se opírají o konzultace u reálných operátorů, takže odrážejí aktuální stav problematiky. Popsané koncepty jsou správně formulované.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez výhrad k formální a jazykové úpravě.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Jelikož je toto odvětví poměrně málo zmiňované v odborných textech a knihách, musel autor vynaložit úsilí k identifikaci vhodných zdrojů. Velká míra informací byla získána formou odborných konzultací a na internetu.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Jak autor sám popisuje, správnost navrženého algoritmu by bylo dobré ověřit v reálném provozu a ještě lépe ho přiblížit např. použitím mobilních technologií. Věřím, že algoritmus je použitelný jak pro piloty, tak pro zaměstnance operačních dispečinků. Zároveň má potenciál ulehčit korporátním operátorům rozhodování pod časovým tlakem. Cíl práce je tedy splněn.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Hodnocení oponenta bylo z velké části ovlivněno znalostí aktuálnosti problematiky, kterou se práce zabývá. Je zcela běžné, že tato fáze výběru vhodného letiště je opomíjena pod finančním tlakem (ušlá příležitost) a časovou tísni (nutnost vykonat let co nejdříve od objednání).

Otázky:

- 1) Jakým způsobem se liší požadavky na použitelnou délku dráhy pro přistání pro komerční (AOC) a privátní operátory?
- 2) Jakým způsobem může ovlivnit informace typu NOTAM použitelnost letišť?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.9.2015

Podpis: