

## OPONENTNÍ POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce: **Vliv psychologických zklidňovacích prvků na řidiče vozidla**

Student: **Lada Grabovská**

Oponent: **Ing. Tomáš Padělek**

Předmětem bakalářské je popis problematiky zklidňování dopravy, analýza používaných prvků pro zklidňování dopravy, rozbor legislativních a technických předpisů vztahujících se k řešené problematice a provedení vlastních výzkumných měření pro ověření vlivu psychologických prvků pro zklidňování dopravy na řidiče vozidla.

Řešené téma je velmi aktuální – dopravně-zklidňovací opatření patří k moderním prvkům dopravního projektování a právě psychologické prvky jsou často navrhovány pouze na základě obecného povědomí o jejich účinnosti a bez dostatečného prověření vhodnosti jejich využití nebo provedení v konkrétní lokalitě.

Bakalářská práce obsahuje ve své první části obecný popis problematiky zklidňování dopravy, soupis legislativních a technických předpisů vztahujících se k dopravnímu zklidňování a popis jednotlivých prvků pro zklidňování dopravy užívaných v dopravním projektování vč. jejich výhod a nevýhod. V druhé části práce jsou popsány jednotlivá výzkumná měření a analýzy pro ověření účinnosti vybraného psychologického prvku pro zklidňování dopravy - optické psychologické brzdy.

Práce má v první části rešeršní charakter a ve druhé části obsahuje vlastní výzkum autorky. Cíle práce a její případný přínos nejsou v práci specifikovány, jsou však relativně zřejmé.

Práce má průměrnou úroveň zpracování (viz také Připomínky). Z formálního hlediska má práce dobrou úroveň, je přehledně členěna a má dobrou jazykovou úroveň. Z odborného hlediska má práce nízkou úroveň. Rešeršní část práce je zpracována kvalitně a dostatečně obsáhle, avšak vlastní výzkum byl proveden nevhodně a nedostatečně a závěry proto nemají dostatečnou vypovídající hodnotu.

Autorka při svém výzkumu použila dva standardní postupy – analýzu změn dopravní nehodovosti a analýzu změn rychlostí projíždějících vozidel. Výzkum byl poněkud nevhodně omezen pouze na intravilánové lokality v Praze a některé zkoumané lokality byly vybrány nevhodně, protože nepředstavují typické užití zkoumaného prvku (nesprávné provedení, poškození). Výzkum měl být proveden na více lokalitách (intravilán i extravilán, rozdílná místa v ČR) pro získání vyšší statistické pestrosti údajů a vyloučení lokálních vlivů. Analýza změn dopravní nehodovosti byla provedena pouze na čtyřech lokalitách, a protože každá ze zkoumaných lokalit vykazuje také bezpečnostní závadu, nebylo možné věrohodně posoudit účinnost zkoumaného prvku. Analýza změn rychlostí projíždějících vozidel byla provedena pouze na jedné lokalitě, kde byl během výzkumu vybudován zkoumaný prvek a tak mohlo být provedeno srovnávací měření rychlostí projíždějících vozidel. Potřebné lokality, kde by během doby výzkumu (přibližně jeden rok) byl vybudován zkoumaný prvek, aby mohlo být provedeno srovnávací měření rychlostí projíždějících vozidel před a po vybudování

prvku, jsou nedostatkové. Pro účely výzkumu by však zřejmě stačilo porovnání párových lokalit bez a se zkoumaným prvkem se stejnými dopravně-inženýrskými a stavebně-technickými charakteristikami. Popisy jednotlivých zkoumaných lokalit jsou nedostatečné (chybí přehledné situační plány a fotodokumentace). Provedené analýzy jsou neúplné (chybí zjištění intenzity dopravy a určení relativní nehodovosti) a dílčí závěry jsou pouze obecné. Celkové závěry výzkumu jsou velmi obecné a kvůli nedostatečnému výzkumu neprůkazné. Pokud autorka bude ve výzkumu problematiky pokračovat (jak uvádí v závěru), doporučuji zaměřit větší úsilí na přípravu výzkumných měření a jejich provádění.

### Připomínky

- <sup>1</sup> Abstrakt (str. 4 a 5) je příliš obecný a nedostatečně popisuje obsah VŠKP.
- <sup>2</sup> Klíčová slova (str. 4 a 5) nedostatečně charakterizují obsah VŠKP.
- <sup>3</sup> V seznamu zkratk nejsou uvedeny všechny v textu používané zkratky a u některých zkratk cizojazyčných pojmů chybí jejich vysvětlení.
- <sup>4</sup> V kap. 1.1 (Zklidňování dopravy) je nesprávně uvedeno, že při vyšší rychlosti se zkracuje reakční doba řidiče – reakční doba řidičů v určité věkové skupině a v určitém psychologickém stavu je přibližně konstantní.
- <sup>5</sup> Kap 1.4 (Legislativa) obsahuje pouze prostý výčet (navíc nestrukturovaný) legislativních a technických předpisů upravujících problematiku zklidňování dopravy v ČR – Bylo by vhodné provést podrobnější rešerši popisovaných předpisů.
- <sup>6</sup> V kap. 1.5.1 (Historický vývoj v Evropě) je pro Nizozemské království použit nesprávný jednoslovný název ‚Holandsko‘ namísto správného názvu ‚Nizozemsko‘.
- <sup>7</sup> V kap. 1.5.1 (Historický vývoj v Evropě) jsou citovány odborné dokumenty bez uvedení odkazů na plnohodnotné bibliografické záznamy.
- <sup>8</sup> V kap. 2.1 (Vertikální vychýlení) je ve výčtu používaných prvků bez bližšího vysvětlení uveden prvek Actibump – Bylo by vhodné tento prvek alespoň zjednodušeně popsat anebo doplnit odkaz na příslušnou kapitolu, která se tímto popisem zabývá.
- <sup>9</sup> V kap. 2.1.1 (Zpomalovací prahy) je nesprávně uvedeno, že zpomalovací práh je stavebně-dopravní zařízení; Zpomalovací prahy jsou obecně řazeny mezi stavební prvky, pouze krátký příčný práh je dle platné legislativy ČR označován jako dopravní zařízení č. Z 12.
- <sup>10</sup> V kap. 2.1.1.2 (Dlouhý zpomalovací práh) chybí u obr. 2 popis v češtině.
- <sup>11</sup> V kap. 3.1.1 (Psychologické typy řidičů) je nesprávně použit pojem ‚skoronehoda‘ namísto správného pojmu ‚dopravní konflikt‘.
- <sup>12</sup> V kap. 3.3.1 (Optická psychologická brzda) je uveden nesprávný název VDZ č. V 5 ‚stopčára‘ namísto správného názvu ‚příčná čára souvislá‘.
- <sup>13</sup> V kap. 3.3.5 (Zvýraznění významu svislého dopravního značení) chybí v tab. 1 jednotky uváděných rozměrů SDZ.



Bakalářská práce i přes uvedené nedostatky splňuje zadání. Autorka prokázala schopnost samostatné odborné práce požadovanou pro získání vysokoškolského titulu.

Návrh klasifikace: **D (uspokojivě)**

Brno, 4. září 2015

A handwritten signature in blue ink that reads 'Tomáš Padělek'.

Ing. Tomáš Padělek  
oponent bakalářské práce