

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	SUPERSONIC BUSINESS JETS OPERATION SPECIFICATION
Jméno autora:	Jakub Michalička
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K621 Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Michal Pazourek
Pracoviště oponenta práce:	Operační dispečink ABS Jets, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce se zabývá problematikou nadzvukové letecké dopravy, tudíž je, vzhledem k poslednímu vývoji v této oblasti, velice aktuální. Autor si je vědom situace a vhodně volí roviny cílů práce mezi popisnou část, kde jsou přiblíženy současné projekty a analýza legislativy, a část simulační, kde se autor zabývá porovnáním podzvukové a nadzvukové korporátní letecké dopravy. Jako celek je toto téma velice rozsáhlé a náročné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autor adekvátně zkombinoval jak technické podklady, tak informace ekonomického charakteru. Specifika korporátního letectví byla zohledněna a přenesena do roviny nadzvukové letecké dopravy. Práce poskytuje souhrnný pohled na tuto problematiku a je cenným souborem informací. Domnívám se, že vzhledem k nevelkému množství prací podobného zaměření je velice vhodné, že je psána v anglickém jazyce a může být sdílena velkým množstvím odborníků i širokou veřejností.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Tři roviny řešení jsou poměrně velkým záberem, ale autor jejich vypracování zvládl velice dobře.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce svou úrovní přesahuje standard bakalářské práce. Velká kvalita provedení je dána i širokým seznamem literatury a dalších zdrojů, se kterými se autor musel při kompletaci seznámit.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez výhrad k formální a jazykové úpravě. Rozsah práce přesahuje úroveň, očekávanou pro bakalářskou práci. Tím, že je psána v angličtině, musel autor vynaložit další úsilí pro správnou formulaci problematiky.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce je postavena širokém základu zdrojů, včetně legislativy. Autor prokázal dobrou orientaci v problematice a získané informace dobře provázal v jeden celek.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce je použitelná pro další hlubší analýzu (např. experimentálního rázu) a jako podklad pro úpravu legislativy.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Tématika kombinace nadzvukového létání a korporátního letectví je málokdy popisována. Oslovil mě záběr autora od technického popisu, přes operační problémy, až k legislativě.

Otázky:

- 1) Jaké změny očekáváte v legislativě, aby se lépe vyrovnala s tímto typem létání a nebyla příliš omezující?
- 2) Aspekty drahé údržby u modelů Concorde a Tu-144 jsou v práci zmíněny. Jakým způsobem očekáváte zmírnění tohoto efektu u SSBJ?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.9.2015

Podpis: