

Příloha 1 Dopravní značení přechodu v Dánsku umístěné nad přechodem

(foto Eva Lehká)



Příloha 2 Dopravní značení přechodu v Dánsku umístěné nad přechodem

(foto Eva Lehká)



Příloha 3 Dopravní značení přechodu v Dánsku umístěné nad přechodem

(foto Eva Lehká)



Příloha 4 Dopravní značení přechodu v Dánsku umístěné nad přechodem – za nočních podmínek

(foto Eva Lehká)



Příloha 5 Zvýraznění sloupku reflexní úpravou v Dánsku

(Foto Eva Lehká)



Příloha 6 Barevné zvýraznění sloupku v Dánsku

(Foto Eva Lehká)



Příloha 7 Zvýraznění přechodu pro chodce červenými pruhy v Dánsku

(Foto Eva Lehká)



Příloha 8 Dlouhý zpomalovací práh v kombinaci s přechodem pro chodce v Dánsku

(Foto Eva Lehká)



Příloha 9 Místo pro přecházení v Dánsku opatřené zúžením komunikace, sníženým rychlostním limitem a zvýšenou plochou

(Foto Eva Lehká)



Příloha 10 Napojení vedlejší komunikace na hlavní v obytné oblasti

(Foto Eva Lehká)



Příloha 11 Kompletní data naměřená v pražských lokalitách

Praha

Lokalita	1		2		3		4		5	
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%
hodina 1										
<i>chodců celkem</i>	108		297		152		374		142	
mimo přechod	8	7,41	5	1,68	6	3,95	0	0,00	7	4,93
ch 0	60	55,56	101	34,01	47	30,92	72	19,25	84	59,15
ch 1	7	6,48	122	41,08	65	42,76	140	37,43	28	19,72
ch n	33	30,56	69	23,23	34	22,37	162	43,32	23	16,20
<i>vozidel celkem</i>	725		1014		579		1497		792	
měl dát přednost	101	13,93	196	19,33	115	19,86	216	14,43	92	11,62
dal přednost	16	15,84	124	63,27	65	56,52	107	49,54	37	40,22
nedal přednost	85	84,16	72	36,73	50	43,48	109	50,46	55	59,78
<i>vozidla/chodci</i>	6,71		3,41		3,81		4,00		5,58	
hodina 2										
<i>chodců celkem</i>	89		223		265		307		162	
mimo přechod	23	21,30	5	2,24	7	2,64	3	0,98	7	4,32
ch 0	54	50,00	76	34,08	116	43,77	87	28,34	80	49,38
ch 1	4	3,70	79	35,43	88	33,21	92	29,97	39	24,07
ch n	8	7,41	63	28,25	54	20,38	125	40,72	36	22,22
<i>vozidel celkem</i>	703		959		710		1373		815	
měl dát přednost	102	14,51	183	19,08	136	19,15	138	10,05	106	13,01
dal přednost	13	12,75	109	59,56	69	50,74	65	47,10	48	45,28
nedal přednost	89	87,25	74	40,44	67	49,26	73	52,90	58	54,72
<i>vozidla/chodci</i>	7,90		4,30		2,68		4,47		5,03	

Příloha 12 Kompletní data naměřená v kodaňských lokalitách

Kodaň

Lokalita	6		7		8		9		10	
	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%	počet	%
hodina 1										
<i>chodců celkem</i>	192		86		347		50		204	
mimo přechod	1	0,52	2	2,33	1	0,29	1	2,00	12	5,88
ch 0	80	41,67	35	40,70	175	50,43	21	42,00	81	39,71
ch 1	81	42,19	21	24,42	78	22,48	17	34,00	76	37,25
ch n	30	15,63	28	32,56	93	26,80	11	22,00	35	17,16
<i>vozidel celkem</i>	970		730		520		1166		719	
měl dát přednost	117	12,06	58	7,95	108	20,77	32	2,74	86	11,96
dal přednost	95	81,20	22	37,93	51	47,22	19	59,38	57	66,28
nedal přednost	22	18,80	36	62,07	57	52,78	13	40,63	29	33,72
<i>vozidla/chodci</i>	5,05		8,49		1,50		23,32		3,52	
hodina 2										
<i>chodců celkem</i>	178		111						199	
mimo přechod	1	0,56	4	3,60					6	3,02
ch 0	40	22,47	54	48,65					90	45,23
ch 1	92	51,69	31	27,93					71	35,68
ch n	45	25,28	22	19,82					32	16,08
<i>vozidel celkem</i>	1244		711						751	
měl dát přednost	226	18,17	44	6,19					85	11,32
dal přednost	149	65,93	33	75,00					58	68,24
nedal přednost	77	34,07	11	25,00					27	31,76
<i>vozidla/chodci</i>	6,99		6,41						3,77	