

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce: Severní část obchvatu Uherského Hradiště
Jméno autora: Petr Krajča
Typ práce: Bakalářská práce
Fakulta/ústav: dopravní/Ústav dopravních systémů
Katedra/ústav: Ústav dopravních systémů
Oponent práce: Ing. Dana Zapletalová
Pracoviště oponenta práce: Městský úřad Uherské Hradiště

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| Zadání | náročnější |
|--|------------|
| Zadání práce lze hodnotit jako náročnější, kdy zadání vyžadovalo maximálně využít poznatky získané studiem a tyto poznatky doplnit množstvím podkladů z jiných zdrojů. | |

| Splnění zadání | splněno |
|---|---------|
| Předložená závěrečná práce splňuje jednotlivé body zadání a to v plném rozsahu. Autor práce podrobně rozvedl body zadání, kterým věnoval ucelené části práce v dostatečném rozsahu. Rozsah kapitol dle bodů zadání odpovídá důležitosti informací v kapitole. | |

| Zvolený postup řešení | vynikající |
|---|------------|
| Při řešení zadaných bodů student postupoval metodicky a řešil jednotlivé body zadání logickým způsobem. Zhodnotil všechny aspekty, které ovlivňují návrhové prvky budoucí komunikace, dostatečnou pozornost věnoval vnějším vlivům a na základě těchto poznatků navrhl optimální řešení obou variant. | |

| Odborná úroveň | A - výborně |
|---|-------------|
| Předložená práce je na vysoké odborné úrovni, kdy student dokázal znalosti získané studiem skloubit s informacemi a podklady z jiných zdrojů. V práci převládá samostatné řešení zadaného problému. | |

| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | A - výborně |
|---|-------------|
| Po formální stránce nelze předložené práci vytknout žádné nedostatky. Práce je zpracována přehledně, součástí práce je výkresová část, která je na vysoké úrovni. Práce je napsaná srozumitelně, vložené obrázky dokreslují text. Poměr psaného textu a obrázků byl zvolen velmi citlivě. | |

| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
|---|-------------|
| Student při získávání podkladů maximálně využíval dostupné zdroje, úzce spolupracoval s pracovníky MěÚ Uh. Hradiště z jednotlivých dotčených odborů. Jeho aktivitu lze hodnotit velmi kladně. Při výběru pramenů dokázal rozlišit relevantní podklady, které následně v práci využil. Převzaté prvky jsou v práci odlišeny od vlastních výsledků a úvah přehledně a srozumitelně s možností dohledání použitých zdrojů. Bibliografické citace jsou úplné, v souladu s citačními zvyklostmi a normami. | |

Další komentáře a hodnocení

Navržené řešení přeložky silnice II/497 tzv. Severní obchvat je na vysoké úrovni a předloženou práci lze použít jako podklad pro případné pokračování projekčních prací.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou práci hodnotím velmi kladně. Student dokázal vytvořit práci, která může být použita jako důležitý zdroj pro investora přeložky silnice II/497 při dalším rozhodování. Variantní řešení ukázalo klady a zápory jednotlivých návrhů, kdy student správně vyhodnotil jako realistickou variantu A. Práce je zpracována přehledně, srozumitelně, s využitím všech dostupných podkladů a získaných znalostí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.9.2015

Podpis: