



Posudek vedoucího bakalářské práce

Název: Severní část obchvatu Uherského Hradiště

Autor : Petr Krajča

V bakalářské práci se pan Krajča zabývá dopravní situací na silnici II. třídy, především v okolí městských částí moravského města Uherské Hradiště. Hned v úvodu student popisuje problematiku řešené oblasti a zdůvodňuje výběr zadání v souvislosti s dopravními problémy ve městě, poté následuje kapitola, v níž podává vyčerpávající informace o řešeném území, samostatnou podkapitolu věnuje koncepci dopravy v okolí.

Třetí kapitola, v níž autor analyzuje stávající stav po odborné stránce, je vhodně doplněna fotografiemi z průzkumu v terénu, které dokreslují představu o dopravní situaci. V této části také provádí vyhodnocení intenzit z vlastních naměřených hodnot a porovnává je s předešlými výsledky dostupnými z veřejných zdrojů.

Následující kapitola seznamuje čtenáře s podklady, které bylo nutno získat, prostudovat a upravit tak, aby bylo možno navrhnout optimální řešení obchvatu včetně přemostění stávajícího Baťova kanálu.

V další kapitole autor stanovuje parametry navrhované přeložky, poté v kapitole s číslem 5 student stručně, ale výstižně popisuje samotný návrh dvou variant vedení obchvatu.

Součástí projektu je i jednoduchý graf znázorňující procentuelní zastoupení vlastníků pozemků budoucí stavby a odhad nákladů na vlastní stavbu pouze pro pravděpodobnější variantu.

Ve výkresové části autor vhodně umísťuje situaci do modelu ZABAGED®, který dokresluje představu o plánovaném obchvatu.

I přes drobné nedostatky, spíše formálního charakteru, hodnotím diplomovou práci kladně, grafická část má vysokou úroveň, ukazuje, že student je schopen pracovat cílevědomě a svědomitě.

Celkové hodnocení: A (výborně)

V Praze dne 4. září 2015

Ing. Tomáš Kučera
vedoucí bakalářské práce