

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní nehodovost v souvislosti se silniční vegetací
Jméno autora:	Jaroslav Kácovský
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Vlasta Michková
Pracoviště oponenta práce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadaná bakalářská práce je průměrně náročná.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zpracovaná bakalářská práce splňuje zadání podle zásad pro vypracování v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil správný postup řešení a vyhodnotil nehodovost v daném úseku s ohledem na silniční vegetaci a její vliv na bezpečnost podle zadaných zásad.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Zpracování bakalářské práce využívá dostupné podklady a data o nehodách v posuzovaném úseku. Bylo by ještě vhodné doplnit vývoj nehodovosti v úseku za delší časové období s ohledem na podíl nehod typu náraz do stromu z celkového počtu nehod a graficky zobrazit vývoj např. pomocí sloupcového grafu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková stránka bakalářské práce jsou na výborné úrovni.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student využil pro zpracování práce velké množství odpovídajících zdrojů a podkladů. Při rozboru nehodovosti vychází ze statistických údajů o nehodách Policie ČR. Nebyly porušeny citační zvyklosti a normy.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Bakalářská práce je zpracována pečlivě, přehledně a pouze s drobnými nedostatky.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce je zpracována přehledně s využitím všech potřebných podkladů. Student zohlednil všechny základní zákony, vyhlášky a technické předpisy. Pouze u „Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.“ byla platnost ukončena v říjnu 2011 a nově platí pro hlukové limity „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“ V práci jsou zohledněny přínosy pro životní prostředí i negativní vlivy silniční vegetace na bezpečnost dopravy. Jsou také uvedeny možnosti ochrany stromů za účelem snížení počtu a následků dopravních nehod. V případové studii je ve sledovaném úseku provedena podrobná statistická analýza dopravních nehod v letech 2010 až 2014. Pro větší přehlednost by bylo dobré zpracovat graf vývoje nehodovosti v daném úseku s podílem dopravních nehod typu náraz do stromu (případně i za delší časové období). Je věnována pozornost dopravnímu značení, které není v nejlepším stavu. Zdravotní stav některých stromů je velmi špatný. Student také upozorňuje na nedostatky svodidel, směrových sloupků apod. Tyto poznatky by bylo možné využít u příslušného správce komunikace pro zajištění nápravy současného stavu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 31.8.2015

Podpis: