

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace variabilních nákladů letounu Hawker 900XP
Jméno autora:	Marek Hajný
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Matěj Šafránek
Pracoviště oponenta práce:	CTR Flight Services s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma hodnotím jako náročnější. Jednak kvůli nutnosti komplexního zpracování a prozkoumání velkého množství dat a jednak kvůli větší časové náročnosti celé práce, kdy je nutné spolupracovat i s posádkami a zkoumat či ověřovat některé hodnoty v praxi.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce zcela splňuje zadání, na problematiku bylo nahlíženo souhrnně a výsledek lze použít pro optimalizaci nákladů letounu Hawker 900XP.	

Zvolený postup řešení	vyňikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup řešení byl zvolen naprosto optimálně, kdy byly nejprve variabilní náklady rozděleny do jednotlivých kategorií a poté byla každá kategorie rozebrána. Zvláště oceňuji vlastní invenci při způsobu porovnávání různých profilů určitých letových fází, jako například stoupání a klesání, kdy autor vyrobil tabulky, které umožnily rychlé a přesné porovnání různých letových režimů.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Na práci je poznat, že má autor velmi dobré znalosti letectví, které ještě prohloubil při psaní této práce. Odborná úroveň je na vysoké úrovni také proto, že autor úzce spolupracoval s posádkami letounu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je po formální a jazykové stránce velmi dobře zvládnutá. Vytkl bych jen pár drobných překlepů.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdroje byly vybrány výborně. Kromě příručky od letadla byly použity i dokumenty a publikace z různých odvětví, ale související s danou problematikou (například nákladové struktury leteckých společností, možnosti snižování spotřeby paliva, vývoj cen paliva apod.)	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Výsledky práce budou jistě v praxi použitelné. Jediné, co mi v závěru práce chybí, je nějaké tabulkové či jiné shrnutí, jaké režimy a profily letu kdy volit. Stačila by jednoduchá tabulka, která by byla poté v letadle a sloužila pilotům pro určení nastavení výkonu a profilu letu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Celkově považuji práci za velice kvalitní a nejvíce oceňuji její použitelnost v praxi. Hodnoty a výpočty jsou pochopitelně na teoretické úrovni, ale většina již byla během tvorby práce vyzkoušena a ověřena v praxi. Pakliže by i ostatní možnosti snížení variabilních nákladů fungovaly alespoň z poloviny, dokázalo by to provozovatelům letounu Hawker 900XP ušetřit nemalé finanční prostředky. Když k tomu připočtu i komplexnost zpracování dané problematiky, nezbývá mi, než práci ohodnotit jako výbornou.

Otázky k zodpovězení:

1. Na straně 67 autor píše, že data pro spotřebu paliva čerpal z grafů pro specifický dolet. Nejsou vhodnější spíše tabulky, kde jsou číselně přesnější hodnoty?
2. Na straně 41 se píše, že společnost musí zvážit, zda je výhodnější používat letištní GPU nebo APU. V dalších částech práce již toto není rozvedené. Má autor představu, kolik se průměrně pohybuje cena za použití GPU a vyplatí se použití GPU v případě letounu Hawker 900XP?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.1.2016

Podpis:

