

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Změny v příjmové strategii standardních aerolinií v letech 2000 - 2013
Jméno autora:	Bc. Marcela Liptáková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Eva Endrizalová, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze FD, Ústav letecké dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání je průměrně náročné. Náročnost spočívá zejména v tom, že se jedná o téma z oblasti ekonomiky, ke kterému je obtížné získat relevantní data k zpracování (kromě těch, které jsou dohledatelné online).	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Studentka postupovala podle osnovy. Některé teoretické části jsou na DP příliš všeobecné. V kapitole Popis prostředí by bylo vhodnější popsat revenue management jako nástroj pro maximalizaci tržeb, propojení leteckých společností v rámci aliancí, namísto uvedené historie letecké dopravy, nebo mezinárodních organizací. Nad rámec zadání studentka vykonala průzkum, kterého výsledky uvedla v části Změna přístupu k osobní letecké dopravě ze strany cestujících.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka postupovala při řešení práce systematicky a téma zpracovala komplexně.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce má dostačující odbornou úroveň.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	E - dostatečně
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zdroje, u kterých je uvedeno „online“ není možné dohledat, proto nelze ověřit převzaté prvky. U těchto zdrojů není uveden název konkrétního dokumentu, a příslušný odkaz vede na obecnou webovou stránku společnosti.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Otázky k obhajobě:

1. Proč je obchodní strategie tzv. „Niche Carriers“ v dlouhodobém výhledu těžko definovatelná (str. 13)?
2. Vysvětlete, co znamená „vyšší tlak na obyvatelstvo“, v souvislosti s hospodářským růstem (str. 19).
3. Jakým způsobem se klasické letecké společnosti vypořádali s konkurencí ze strany nízkonákladových leteckých společností po deregulaci letecké dopravy?

Datum: 14.6.2015

Podpis: