



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Rizika námrazy v letovém provozu**
Safety risks from icing in flight
operations

Autor (včetně titulů) **Bc. Slavomír Filo**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Helena Chalupníčková**
Ingénieur-Météo, Didier Labyt

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k diplomové práci:

Stěžejní část práce autor zpracoval na studijním pobytu v ENAC v Toulouse. Zaměřil se na popis námrazy z meteorologického hlediska a na popis událostí kdy byla námraza příčinou události v leteckém provozu. Práce jako celek je jen popisná. V jednotlivých kapitolách je vždy hezky a jasně popsáno o co jde. Toto shrnutí problematiky do jednoho celku může být přínosem pro praxi.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... B (velmi dobře)

Ing. Helena Chalupníčková

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 12. června 2015