

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Bezpečnostní plán vybrané stanice pražského metra
Jméno autora:	Bc. Tomáš Kertis
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Vedoucí práce:	Doc. RNDr. D. Procházková, DrSc.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
V diplomové práci autor řeší problém bezpečnosti kritického složitého objektu na základě konceptu integrální bezpečnosti, tj. zvažuje i zranitelnosti spojené s vazbami, energetickými a informačními toky mezi prvky složitého technologického systému. Práce používá více kritérií a meziodborový přístup. Tím se řadí mezi práce na současné světové úrovni.	

Splnění zadání	splněno
Práce splňuje zadání ve všech bodech. Navíc obsahuje seznamy slabých míst a návrhy na jejich odstranění a monitoring. V souladu se současnou praxí TQM uvádí plány řízení rizik pro závažná rizika.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Pan Bc. Kertis měl zájem o problematiku a vždy plnil úkoly, dohodnuté termíny a navíc sháněl informace pro podporu práce.	

Odborná úroveň	A - výborně
Pan Bc. Kertis výborně pracoval s odbornou literaturou českou i anglickou; s normami a s daty z praxe – ukazoval výbornou orientaci v chápání technologických a řídicích procesů a v poznání reálného technologického systému i jeho okolí.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Práce má vysokou úroveň jazykovou i formální.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	Zvolte položku.
Pan Bc. Kertis výborně pracoval s literaturou. Zdroje citoval řádně v textu. Seznam literatury i zdroje odpovídají požadavkům příslušné ISO normy.	

Další komentáře a hodnocení	
Výsledky práce byly předneseny na dvou mezinárodních konferencích a vzbudily velký zájem. Na pracovišti byly sledovány se zájmem a návrhy opatření na zvýšení bezpečnosti byly přijaty a aplikovány.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Zájem studenta o aplikaci současného odborného poznání v řízení bezpečnosti.
Velké nasazení ve sběru technických dat.
Schopnost řešit problémy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 11.6.2015

Podpis: