

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Projekt automobilové dostupnosti Střekova při povodních
Jméno autora:	Bc. Jiří Kopal
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
Vedoucí práce:	Doc. RNDr. D. Procházková, DrSc.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Téma vysoce náročné a v praxi velmi aktuální. Zasloužilo by si další studium.	
Splnění zadání	splněno s většími výhradami
Téma chtělo zpracovat více do hloubky, hlavně ve výběru propracování variant.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	D - uspokojivě
Bc. Kopal je schopen samostatně tvůrčím způsobem pracovat – jeho problém byla velká šíře zájmů, tj. nedostatek času.	
Odborná úroveň	E - dostatečně
Úroveň teoretické části podprůměrná. Chybná definice použité What, If. Praktické návrhy variant mají nadprůměrnou úroveň. Škoda, že varianty nejsou dopracované do větších podrobností.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Jazyková stránka dobrá. Formální stránka uspokojivá (občas nejednotné použití odrážek a číslování). Technická dokumentace standardní - zde se projevuje profesní zručnost.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	D - uspokojivě
Citace v textu jsou korektní. Citací je dostatek. Seznam citací není zpracován dle příslušné normy ISO. Vložte komentář.	
Další komentáře a hodnocení	
Vysoký praktický nadhled studenta.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Aktuálnost tématu.

Praktický přístup k řešenému problému.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

Datum: 11.6.2015

Podpis:

D. Puchásková