

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	Návrh optimalizace zpoplatnění dopravní cesty v zájmu rebalancce přepravních výkonů
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Kateřina Štěpánková
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Vedoucí práce:</b>	Doc. Dr. Ing. Roman Štěrba
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	ČVUT, Fakulta dopravní, Ústav logistiky a managementu dopravy

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedním z klíčových cílů Dopravní politiky Evropské komise je rebalancce přepravních výkonů ze silniční dopravy na ekologické druhy dopravy. Jedním z rozhodujících nástrojů k dosažení cíle je harmonizace modelů zpoplatnění použití infrastruktury u jednotlivých druhů dopravy. Vzhledem k naprosto nekonzistentnímu systému zpoplatnění silniční a železniční dopravní cesty hodnotím zadání diplomové práce jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená diplomová práce obsahuje rozsáhlá zjištění a kvantifikace o disparitě zpoplatnění použití silniční a železniční dopravní cesty včetně kvalifikovaného nastínění dopadů do rebalancce přepravní poptávky v případě vzájemné harmonizace. Na základě toho považuji zadání diplomové práce za splněné.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Diplomantka aktivně řešila zadanou práci, průběžně způsob řešení konzultovala s vedoucím a průběžně diskutovala i s praxí.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Rozsah práce a závažnost zjištění přispěly k využití jejích dílčích výsledků již během zpracování pro strategické rozhodování na úrovni ústředního orgánu státní správy resortu dopravy.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Předložená bakalářská práce je formálně vhodně uspořádána a přehledná. Je v souladu s normami a předpisy.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Bez připomínek.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Předkládaná diplomová práce přináší ucelený a srozumitelný pohled na vysoké zatížení železniční dopravy poplatky za použití železniční dopravní cesty ve srovnání s použitím infrastruktury pozemních komunikací. Práce uvádí možné dopady intermodálního zesouladění poplatků na rebalanci přepravních výkonů mezi druhy dopravy. Závěry práce otevírají možnou cestu k implementaci záměrů Dopravní politiky Evropské komise v podmínkách ČR.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Problematika harmonizace zpoplatnění použití dopravní infrastruktury je velmi složité a zároveň citlivé téma nejen z pohledu dopravní politiky, ale i národohospodářské, sociální a dalších. Práce přináší odborný a faktografický pohled na problematiku, čímž je cenným vkladem do probíhajících diskusí. Dílčí poznatky a zjištění byly již v průběhu zpracování využity pro podporu rozhodování v rámci resortu dopravy.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.12.2015

Podpis:

